

家在铁建

项目部就是家

许鹏健 吕娅

“天气转冷,项目部为大家采购了新的电热毯、热水壶,请大家到办公室领取。”“秋天,天凉了,有新热水壶真好,为项目部点个赞。”工区技术主管李海峰首先看到这条消息并点赞。在中铁十六局五公司吴中城际项目施工现场,大家都在忙碌着静态验收前的准备工作。深秋的宁夏,气温越来越低,项目部工作群里的这条消息给大家送上了浓浓的暖意。

“对于我们工程人来说,项目部就是家,只有家温暖了,大家才有干劲儿!”项目经理张旭东一直把这句话挂在嘴边。项目上场后严格落实组织保障好、吃住条件好、文化氛围好、卫生保持好的“四好”建设标准,打造家的氛围,让大家心往一处想,劲儿往一处使,提升管理水平,助力施工生产。

打造家形象 凝聚家人心

9月份的宁夏气温骤降,在吴中项目部现场只有一片光秃秃的丘陵地,寒风肆虐,在屋里待着都觉得冷,更别说上工地干活儿了,但为了在最短的时间内完成建“家”的工作,项目部为大家购置了冲锋衣、军大衣、热水壶、电热毯等保暖物品,大家每天都是早上6时30分就分头进场作业,项目部每天都会安排为大家送去一日三餐和热水,让坚守工地的员工能吃上可口的热饭热菜。对于值夜班的人员,还有泡面、火腿肠和热水。寒风把大家的嘴唇吹裂了,办公室就给大家每人准备了一支润唇膏。工程部部长陈志欢开玩笑说:“我长这么大还从来没用过这种女孩子用的东西。”虽然天冷,但一切工作都在有序推进着,30天的时间,1600平方米的职工活动中心、3.56公里的施工便道、占地100多亩的项目部和拌和站全部完成施工。

关心则不乱 营造家氛围

“生了,生了,我老婆生了!”结婚4年的项目部职工李守文前不久在朋友圈晒出了幸福一家人的照片,大家纷纷点赞并送去了祝福。这是项目部上场以来,出生的第12个孩子。

在吴中项目管理团队中有很多年轻人,有的是夫妻两人在同一个项目,有的是夫妻两地分居,也有像李守文妻子这样的,在老家却没有工作。项目部为此经过分析和会议研讨,专门设立了夫妻房,并按照相关文件标准雇用没有工作的职工家属到项目部工作。面对住房紧张的情况,项目部将车库、宿舍重新规划,确保夫妻房的数量,同时,为每位临时工也准备了被褥、暖瓶、脸盆等生活用品,让他们在项目部过上了幸福的小日子。

“准备,开始!”在今年五一劳动节的拔河比赛中,项目党工委书记饶进平当起了裁判。“去年的比赛,张经理是裁判,今年该我了。”饶书记说道。项目部经常通过座谈会掌握职工诉求,并通过各种节日发放慰问品、开展文体活动来调动大家的积极性。今年五一前后正是项目部主体施工的冲刺阶段,项目部仍开展了相应活动,拔河、套圈、台球、象棋等活动让每位职工都参与了进来。在晚上聚餐时,20多名老铁道兵合唱了《铁道兵志在四方》等歌曲,他们的歌声感染着每一个人。

在6、7月份的施工中,正是这群老兵,面对平均温度38摄氏度、最高41摄氏度的极端天气,带领着大家坚守在施工一线,有的在驾驶机械,有的在路基上划线,衣服湿了又干,干了又湿。他们的脸已被烈日晒得通红。“大家停下来,别干了,先回去休息”,饶进平书记在现场做出了这样的决定。停是停了,可是,这任务怎么完成?“避开高温,备足防暑降温药品,买1吨绿豆熬汤给大家降火!”项目部规定下午3点之后上班,可你看,刚过两点,土石方二队长彭启学和老兵们便带着两支藿香正气水又走向了工地。

如今,土石方二队的老兵们已经转场,但是,在项目部的施工现场依然有一支队伍在忙碌着,总工程师马新辉带领着年轻的技术团队正逐个对边坡、涵洞、桥梁进行着最后的清理。他这样说道:“实体工程质量尤为重要,再小的细节都不能放过,如果每一个技术员都能把自己当总工程师来看,每一个总工又把自己还原成技术员,哪里还愁干不好工程呢?”

目前,中铁十六局五公司承建的吴忠至中卫城际铁路主体工程已经全部完工,项目进入静态验收准备工作阶段。主体工程完工的吴中城际铁路宛如一条巨龙,承载着宁夏人民的高铁梦,在塞上江南蜿蜒前行。

作者单位:中铁十六局五公司

鱼水情

天路上的汉藏情

前不久,国家宣布全面启动川藏铁路规划建设。听到这则消息后,身为老铁道兵的我激动不已,思绪瞬间回到15年前。那时,我所在的中铁十七局三公司挥师青藏高原,负责青藏铁路海拔最高点5072米处的施工任务。

提起青藏线,人们最熟知的是世界3大难题:高寒缺氧、多年冻土和生态脆弱,但是人们并不知道“高寒缺氧”才是最让建设者头疼的,因为即使是土生土长的藏民也不能“逆天而行”。

工友们整天在施工现场爬摸滚打,下班后第一件事便是洗澡。但是,正是这个“好习惯”几乎击垮了所有青藏线建设者。在这里,没有一个人没患过重感冒,高峰期甚至有一半以上的人失去行动能力。在项目部设置的卫生所几乎天天是“人满为患”。大家找出原因后,便将洗澡的频率降到最低,从而大大降低了患重感冒的风险。

有一天,卫生所门外来了一对藏族母子,母亲的脸上写满了心疼与焦虑,怀中的孩子虽然睡着了,但是表情却显得十分痛苦,母亲抱着孩子一直在门前徘徊。准备下班去食堂吃饭的王医生见状便上前询问是否需要帮助,然而由于语言不通,王医生一个字也听不懂,后来经过10分钟

的肢体语言沟通,王医生才明白这是这对母子高烧不退,来队卫生所寻求帮助。了解了事情的缘由,王医生马上带着这对母子到卫生所进行治疗,并且在他们退烧后用专车把他们送回了家。

第二天,一个高壮的男藏民带着两只羊来到卫生所,经过一番复杂的“普通话”和“肢体语言”沟通后,王医生才明白,他是昨天求医女藏民的丈夫,外出办事回来才得知妻子跟孩子一起洗澡,不小心患了重感冒,如果不是王医生及时救治,也许会发生意外,所以他现在亲自过来表示感谢。王医生本想谢绝男藏民的礼物,但是男藏民好像明白王医生要说什么,提前放下两只羊,然后立即转身快速离开了。

王医生将情况报告给项目部后,项目领导高度重视,立即安排人员带着米、面、油跟随王医生到藏民家里回访。一来二往,王医生与该藏民家庭成了朋友,了解到他叫罗布,每年都要到雪水河边定居过冬,春天来了,还要出去放牧。后来,王医生从罗布的口中了解到,有的藏民为了避免患重感冒,整个冬天都不洗澡。

随着项目部与罗布一家的交往越来越频繁,项目部发现许多藏民都需要徒步穿过雪水河外出办事,但是河道非常难行,给藏民外出造成了许多

困扰,于是项目部便安排机械设备为藏民在河中修了一条长约10厘米的漫水桥,解决了藏民的出行难题。项目部的善举不仅得到了藏民的一致好评,还为项目打造了一块“金字招牌”。在施工大干期间,当地政府安排了许多藏民协助项目施工,甚至有许多藏民自发找到项目,要求参加青藏铁路建设,大大缓解了施工一线劳动力不足的压力。

当年春节,忙碌了一年的青藏线建设者也要回家过年了,当地政府特意安排了藏民根嘎为项目部守护财产,罗布一家也义务过来帮忙。谁知天有不测风云,一场突如其来的大风掀翻了项目部5间房屋,项目驻地更是一片狼藉。此时,根嘎没有辜负当地政府和项目部的信任,他冒着大风和严寒,徒步走了40多公里到唐古拉山口兵站给当地政府打电话求助。

第二天,当地政府安排的人员便来到项目部,对所有房屋进行了加固处理,甚至将刮到数公里外的房屋结构物都全部拉了回来,将大院重新收拾得整整齐齐。

项目职工春节回来都向根嘎竖起了大拇指,根嘎用生硬的普通话回答:“汉藏一家,都是应该的。”

作者单位:中铁十七局三公司

鲁文涛

点赞铁建

中国,铁建,我

扎鲁伊·丽娜·梅里姆

去那里散步。夜间的王府井灯火辉煌,街上的建筑鳞次栉比,非常热闹。这里的小吃店居然还会售卖蝎子、昆虫和海星串。而那次受公司同时之邀,在中央广播电视塔就餐的经历更是让我难以忘怀。当时我站在塔下,被国内首都这座宏伟的建筑震撼了。塔内的景象更是美不胜收。站在238米的高处,整个北京城一览无余。更让我震惊的是,餐厅是缓慢旋转的,我们可以在享受美味的同时,欣赏这座城市的车水马龙。其实,我一到北京就收到了一位中国同事的邀请,他的妻子刚刚生完孩子,祖母悉心照料着他们,场面格外温馨。他们准备了品类繁多的水果和中国茶,盛情地款待了我。接着我们还去了一家中国餐厅享用了一顿中式午餐。我的脑海中留存着许多关于中国的美好回忆。在中国留学期间,很多阿尔及利亚的中国同事都邀请

过我。有时是去一个景点游览,有时是品尝一种中式小吃。我的领导们同样平易近人,他们知道我身一人在中国,所以对我非常关照,我信任并感激他们。公司前高管对我十分关心,曾邀请我和同事们聚餐。那一次,所有的食物都是清真菜式,这让我十分感动。我非常感谢我的同事们为我打造了一段美好的中国之行。同样的,我也感受到了学校的热情。北外的师生来自世界各地,我和他们至今保持联系,甚至还和许多人成了好朋友。我想借这篇文章谢谢我的中国同事和朋友,是他们帮我完成了在中国读书学习的梦想。我想说,北京是我迄今为止见过的最美丽的城市,未来,我还会再次开启北京之旅。

留学期间,我接触到了向往已久的中国文化。回到阿尔及尔,回到中国铁建国际集团阿尔及利亚公司后,我被调到市场开发部接受新岗位的



筑基者

黄国江 摄

人物速写

盾构机「舵手」

早晨6点准时起床,洗漱、吃早餐、开早班会,7点下井,在中铁二十局佛莞城际1标长隆站工地,盾构机司机邢高超像往常一样开始了一天的工作。这位家在吉林松原的瘦高小伙子自从2014年来到广东后,已经在盾构机这个岗位上工作了整整4年。

“盾构机全天24小时不间断作业,运行起来需要两个司机轮流倒班,早7点到晚7点是换班时间,半月轮换一次。”交接后,邢高超便来到盾构掘进处,认真查看盾构机是否正常运转。只见他紧紧盯着面前的操作显示屏,密切关注着每一个参数:土压力、刀盘扭矩、刀盘转速、掘进速度、盾构推力、出土情况等。“每一个参数都代表着盾构机不同部件的运转情况,有一个参数出现偏差,就可能造成停机,这是非常致命的。因为盾构机一停机,就容易造成土压失衡,进而造成地面下沉,甚至将盾构机埋起来,使盾构机作废。”邢高超笑着用过河小卒比喻盾构机施工。

主控室的空间不大,仅能容纳三

个人站立,但就是在这个狭小的空间里,邢高超刚刚又顺利向前掘进了1环。此时,他正在计算管片拼装点位。计算好后,他拿起电话,与井口施工人员联系上一环所需轨枕、泡沫、油脂、管片等材料。大概20分钟后,笔者看到在台车中间的轨道上,一辆电瓶车驶来,装满下一环所需的材料。拼装好1环管片后,邢高超又拿起钢尺,仔细地测量着盾尾间隙。

没多久,一位工友将记录着地面沉降数据的报表给邢高超送了过来。邢高超仔细核对后,对盾构机的一些参数进行了微调。他说:“必须注意同步浆液的质量、方量和注入率,以精确地面沉降控制在一定范围内,防止塌方。”

19点,盾构司机一天的工作结束了,从盾构井上来时夜幕已经降临。“几乎每天都看不到太阳,”邢高超说,“但是看着盾构机每天都在前进,隧道一点点变长,我的心里就充满了阳光!”

作者单位:中铁二十局五公司

四个人站立,但就是在这个狭小的空间里,邢高超刚刚又顺利向前掘进了1环。此时,他正在计算管片拼装点位。计算好后,他拿起电话,与井口施工人员联系上一环所需轨枕、泡沫、油脂、管片等材料。大概20分钟后,笔者看到在台车中间的轨道上,一辆电瓶车驶来,装满下一环所需的材料。拼装好1环管片后,邢高超又拿起钢尺,仔细地测量着盾尾间隙。

没多久,一位工友将记录着地面沉降数据的报表给邢高超送了过来。邢高超仔细核对后,对盾构机的一些参数进行了微调。他说:“必须注意同步浆液的质量、方量和注入率,以精确地面沉降控制在一定范围内,防止塌方。”

19点,盾构司机一天的工作结束了,从盾构井上来时夜幕已经降临。“几乎每天都看不到太阳,”邢高超说,“但是看着盾构机每天都在前进,隧道一点点变长,我的心里就充满了阳光!”

作者单位:中铁二十局五公司

爱行天下

爱让春蕾开成花

杨琳文 江天一

开始资助远在四川凉山的彝族孩子们。其中,一对双胞胎姐妹阿地阿西、阿地阿牛命运从此改变,从那一刻开始,广州一个普通的家庭和四川凉山昭觉这对爱学习的姐妹,通过助学这条纽带紧紧联系在一起,不知不觉已有8年时间。

广州和凉山两地相距2000公里,路途虽遥远,两地人却以爱的名义心连着心。每次开学,袁涛都会风雨无阻为姐妹俩汇去学习费用,并去信鼓励她们要坚持学习。她的善举自然不会被辜负,姐妹俩的成绩一直在班级名列前茅,她们还经常自豪来信或来电汇报“又是班上第一名”。2016年,姐妹俩阿地阿西考上昭觉县民族中学,妹妹阿地阿牛就读的昭觉县中学更是县里排名第一的学校。8年时间里,在袁涛的支持下,姐妹俩多次走出大山来到成都,她们参观博物馆,浏览图书馆,游览岷江边,还看了人生中第一场电影。知识改变命运,以后她们还将去更远的地方。

爱心会传递,大爱在身边。在袁涛的影响下,设计院的同事们也纷纷拿出了部分工资,共同资助这对彝族姐妹。垒土成台,聚沙成塔,众人拾柴火焰高!在袁涛背后,还有默默支持她的高母和爱人,每次姐妹俩寄来信件和照片时,他们都争着抢着看,并且在每次的信中都会加上他们对姐妹俩的祝福;女儿更是从小就知姐妹俩四川有两位小姐姐,立志成才,她说:“长大后我要像妈妈一样帮助更多的人。”众人的支持,更坚定了袁涛的信念。“我其实没做什么,只是把一件小事情坚持做下去”。袁涛腼腆地说。大爱无疆,正是这种“勿以善小而不为”的爱心的积累和传递,正是因为有了她这八年如一日坚持,远在四川的大山才能闪耀出希望的光芒。这,便是我们铁建人为祖国贡献力量的善良,为国家履行央企责任的善行!

作者单位:中国铁建港航局勘察设计院

亲情似海

半条小路

曹亚娟

1998年夏,父亲从集市上买了半袋水泥,拎了一桶水,拿着铁锹抹平了家门前坑洼不平的半条小路。

父亲是一名铁路基层工作者,他经常出差,儿时的期盼、想念与见面时的欣喜是对父亲最深的印象。“嗯,明天我就回家!”电话里父亲的声音如同冬日里的暖阳照进我和姐姐的心田。喜悦的心情总是要持续到天边映着落日的余晖,父亲一把将我和姐姐拥入怀中,“腿怎么了?又碰着了?”这是父亲关怀的方式。我是个顽皮的小姑娘,经常跑跑跳跳的,总摔倒在门前坑坑洼洼的小路上,那年,父亲用爱展平了我美好童年的“绊脚石”。门前的路仿佛也成了父亲离家、归家的小桥,那时的我总疑惑父亲的工作何时到头,借着小路思念父亲,在朝阳里和母亲

目送他上班,在夕阳里迎接他归来。

2008年,在全国上下都为“世界奥运,运动中国”而欢呼时,父亲带着我们举家搬到了离我读书的中学不远处。在城里的日子,那条满载期盼的小路也渐渐被埋藏在记忆深处。奥运精神热度不减的第二年夏,父亲带着我来到了北京,宽广的长安街、宏伟的天安门、庄严的人民英雄纪念碑和想象中的一样,这里是祖国的心脏,有着我们炎黄子孙用双手创造的灿烂的东方文明。父亲说,未来祖国的每一处土地都会如此壮丽而美好。

再见那条小路,是2012年回乡探亲的时候。村里刚修的柏油路宽阔平坦,路边新植的松树生机勃勃,唯独那条不甚美观的小路还保存着记忆中的

样子。听村里的姑姑说:“每家门前的小巷都要修路,所有小巷都要变大路,以后的日子会越来越好吧!”

2018年,也是我参加工作的第三个年头。再回老家时,爸爸抹平的那条小路已不见了踪影,取而代之的是平整整洁的水泥路。回想年少时的小路,再看看眼前的景象,一切改变似乎发生在一瞬间,父亲倒成了“先知”:国家的变化日新月异,公路、铁路四通八达,上青藏高原、越林海雪峰、攀万里河山、贯丝绸之路、穿过大漠孤烟、开辟亚吉铁路,汽笛悠悠奏响万千里中国梦,车轮滚滚了却了无限思乡情。

年少时,总责怪父亲为工作早出晚归,那个善修小路的人,为铁路奉献了大半辈子。不想如今长大后我竟成了他,身为女儿我自豪有这样的父亲,作为中华儿女中的一员,我庆幸是一名铁建职工。这一年,父亲回家的日子还是很少,但此时的我似乎也明白了他的工作——走小路,修大路。

作者单位:中铁十六局建工机械公司