

整合资源 落实责任 协同联动

——中铁十二局构筑“大监督”格局侧记

通讯员 王晋亮

“过去,一提到加强监督,很多人第一反应这是纪委的事。现在,各业务部门都能主动站在从严治党、从严治企的高度,针对负责的工作发挥职能监督作用,做到自己先查、自己先改,让关口前移、阵地前置,使物资采购和管理水平得到很大提升。”谈起中铁十二局正大力实施的加强部门职能业务监管工作时,该集团设备物资部负责人感慨道。

时下,中铁十二局遵循“谁主管谁负责,谁管理谁监督”理念,正积极探索加强部门职能监督、完善纪委“监督的再监督”的方法途径,初步取得了较为显著的效果。

整合监督资源,在体制机制上打造“监督合力”。中铁十二局从完善职能部门监管制度体系入手,出台《党风廉政建设建设和反腐败工作联席会议制度》,明确联席会议是在集团公司党委领导下,组织、协调、检查和指导全局上下党风廉政建设工作的议事机构,要求各职能部门负责人必须参加每季一次的联席会。截至目前,中铁十二局已召开两次党风廉政建设和反腐败工作联席会,对各部门强化分管领域规章制度执行、廉洁风险防控和问题线索排查进行了全面梳理。针对有的职能部门存在的监管不到位、有令不行、制度虚化等问题,中铁十二局纪委立足“监督的再监督”,出台关于职能部门加强业务监督的指导意见,明确职能部门是监督的第一道关口,要求其深入一线、重心下沉,主动履职、积极作为,重点针

对业务管理中存在的薄弱环节和突出问题纠偏导正,特别是发现问题线索后及时移交纪委,从而规范管理行为、构筑监督合力。

抓牢责任落实,在项目一线构筑“监督链条”。为扎实推进监督责任向基层延伸、在一线落实,中铁十二局党委频频出招,要求党工委、纪工委同步设置、同步运作,在施工一线全面建立纪检监察组织,在党支部一级设置纪检监察专员。该专员由上一级党委批准、任命,受同级党工委(党支部)和上级纪委双重领导。同时,中铁十二局还探索在新上项目搭建纪检监察责任“链条式”工作体系,提前对项目部党政主管进行党风廉政约谈,明确其监督职责,就做好项目监督工作提出具体要求;在项目部开展党风廉政警示教育,对全体干部职工实施经常性的廉政警示,筑牢廉洁防线;实行党风廉政建设工作交底,对一线纪检组织和纪检人员的工作职责、工作台账、培训教育和廉政文化建设等内容作出详细规定,从源头夯实纪检监察工作基础。另外,中铁十二局还制定出台了《工程项目部廉政监督“三项制度”》,发放《纪检组织工作手册》,开展经常性提醒警示,实行“三重一大”事项监督建议、问题线索向上级纪委报告等,确保基层履行监督责任有载体、有清单、有抓手、能落实。

坚持协同联动,在职责履行中强化“监督效力”。目前,中铁十二局机关各部门履行监督责任的自觉性、主动性有了很大提高,从过去一提监督就是纪检监察部门的事,到各部

门主动对分管领域开展常态化监督检查。干部职工积极主动强化监督的意识在生根、在发芽、在发挥实效。在该集团近期举行的财务管理专项检查中,财务部成立7个组对所属28家二级单位进行了专项检查,共梳理出6方面39个问题,并逐一提出整改意见。法律事务室牵头设备物资管理部、财务部和经济管理部,对2个工程指挥部开展了项目合同综合检查,严格规范项目合同管理,提高法务管理水平。办公室就印章管理风险进行了专项检查,通报了4类8个方面的问题,相应完善制度,进一步规范印章管理规定、落实审批程序。该集团四公司制定出台劳务队伍招投标管理办法,进一步规范招标方式、招标程序,对37个项目251个劳务队伍进行规范化录用,实现了从“录用审批制”向“招投标制”的转变。

“有权必有责,有责要担当。各职能部门及相关负责人应深入理解‘管理本身就是监督’的内涵,守好监督第一道关口,落实‘谁主管谁负责’原则,切实担负起业务领域‘管’和‘治’的责任,把业务监督挺起来、立起来,做到规范管理、严格监督,发现问题解决问题,确保规章制度、决策部署得到贯彻执行。”在今年该集团党风廉政建设和反腐败工作联席会议上,纪委书记黄卫远强调。

中铁十二局将不断总结经验、规范管理,持续加强和改进职能监督,切实提升监督的质量和实效,让职能监督、纪委再监督成为推进管党治党、管企治企向纵深发展的重要抓手。

群言堂

日前,中央纪委国家监委网站通报了一起典型案例,2012年至2017年,广西壮族自治区忻城县有651人死后继续领取低保金。事发后,相关部门97人因失职被问责。其实,国家对低保金发放和领取有明确规定,要定期当面验证,领取补助者应到村委接受核查,或者由干部入户核实。那到底为什么会发生“死人领补助”的瞒天过海现象呢?主要原因就是没把做好业务监督的首道关口。

今年以来,为推动监督责任传导,中国铁建把加强职能部门业务监督工作提到重要位置,在年初“两会”上进行了部署,在总部机关专题推进会上提出具体要求,在中国铁建2018年全面从严治党“两个责任”促进会上进行了再强调。中国铁建党委书记、董事长陈奋健要求,各级职能部门应按照“谁主管谁负责”原则,切实肩负起业务领域“管”和“治”的职责,把业务监督挺起来、立起来。

近年来,中国铁建保持了持续健康快速发展,这与各级职能部门充分发挥业务监督作用密不可分。但是,我们也要清醒地看到,有的单位在劳务管理、物资设备管理、资金管理、验工计价和选人用人等方面还存在问题;个别单位仍有工程项目以包代管现象,这不仅造成质量隐患,而且还影响企业信誉;有的违规贷款,违规担保,甚至挪用公款;有的违反组织程序,不公示、不考察,违规提拔干部。这些违纪违法现象的出现,主观上是相关人员纪律意识、规矩意识、法纪意识淡薄,从深层次看,暴露出有关职能部门业务监督不到位,管理上还存在漏洞,为腐败滋生提供了土壤。

日前,陈奋健在驻单位调研座谈会上指出,要做到“四个盯住”,即盯住关键人、盯住关键环节、盯住关键制度和盯住关键时节。如何才能做到“四个盯住”呢?一个重要方面就是各级职能部门要把好业务监督的首道关口。

管理管理,你不管他就不理。各级职能部门要树立管理即是监督的理念。把好监督的首道关口,始终把监督挺在前面,把自己摆进去、把工作摆进去、把职责摆进去,见诸日常,及时发现、及时报告、及时解决。如果每个职能部门都能主动履职、积极作为,重心下沉,深入一线,针对薄弱环节和突出问题纠偏导正,把该管的关口管住了,把该控的环节控住了,就能确保不出问题或少出问题,做到防患于未然。

把好业务监督的首道关口

李炜强

党建经纬

中铁十一局城轨公司党委

主题党日“5+N”党员教育巧创新

本报武汉11月12日讯(通讯员赵金飞 张玺)“重温入党誓词,缴纳11月党费,观看《辉煌中国》,举行‘发挥党员先锋模范作用,打造精品地铁工程’研讨会……”近日,中铁十一局城轨公司常州地铁1号线6标项目部党工委副书记林孙滔正为月底的主题党日忙碌着。

今年以来,中铁十一局城轨公司党委在基层党组织中推广“5+N”主题党日,把每月最后一个周六定为主题党日,统一抓好重温入党誓词、缴纳当月党费、观看红色影片、诵读红色经典和齐唱红色歌曲5项规定动作,同时将专题研讨、业务培训、观摩学习、志愿服务等“N”种自选创新动作纳入主题党日活动内容,不断提高党员培训教育规范化水平。

“我们希望通过‘5+N’主题党日活动,一方面统一所属基层党组织开展党员培训教育的内容;另一方面也借此激发一线政工干部能动性,为创新党员教育形式、丰富党员培训内容留足自我发挥空间,通过上下合力把主题党日打造成党员的政治学习阵地、思想交流平台和党性锻炼熔炉。”谈起设立“5+N”主题党日的初衷,中铁十一局城轨公司党委书记赵东华严肃地说。

该公司杭州地铁3号线8标项目部党支部就巧用“5+N”主题党日,走出了一条联合驻地党组织、深化党群关系的新路子。他们与杭州市下城区朝晖街道党工委建立常态化联系,开展了一系列党建共建活动,比如组织青年党员到项目沿线的老旧小区进行义务清扫等志愿服务,吸引了不少大爷大妈点赞,也为加快推进工程建设赢得了群众支持。

“四季度,我们准备利用年度第三轮党支部工作督查,对基层党支部主题党日开展情况进行检查。”该公司党群工作部部长陈正超表示。据悉,该公司党委还将进行优秀主题党日评选表彰,推广典型经验、创新做法,推动更多新颖实在的党员教育方式在一线落地生根。

中铁十九局五公司赣深铁路项目部

“红色驿站”进工地

本报东莞11月12日讯(通讯员王瑞瑶 那品奇)“在银瓶山隧道施工,不光能欣赏满眼的‘绿’,还能感受心里的‘红’。”有着近20年党龄的中铁十九局五公司赣深铁路项目部安全员朱国林感慨道。

朱国林正参与修建的银瓶山隧道位于国家4A级景区——银瓶山自然保护区内。这里虽有苍翠林海,但也因地处深山老林,交通极为不便,施工环境十分艰苦。不过,该公司赣深铁路项目部在工地设立的“红色驿站”,还是让他和其余17名党员有了精神上的“加油站”。

由中铁十九局五公司承建的赣深铁路银瓶山隧道全长近10000米,工期十分紧张,员工们从早到晚扑在一线,怎么让参与隧道建设的18名党员过好组织生活,成为该项目部党支部书记郭晓明最牵挂的事情。

为了让一线党员心有所依,思想上不掉队,该项目部党支部索性在施工现场开辟出一块空地,搭起简易活动板房,建立了“红色驿站”。驿站里配备了桌椅、电脑和投影仪,还有《习近平谈治国理政》《党的十九大报告辅导读本》《长征》等红色书籍和《复兴之路》《永远在路上》《大三线》《永远的铁道兵》等教育光盘,党员们可以在此进行集体学习研讨。

“每天一段党史故事,每周一节‘微党课’,每月一次集体座谈,还有党建知识竞赛,‘红色驿站’里搞的党建活动形式多样、内容丰富,既让大伙儿保持初心,还能增长知识,真是一举两得!”党员李皓高兴地说。

“设立‘红色驿站’就是要让党员不忘在思想上充电,激励他们牢记党员身份,带头发挥先锋模范作用。随着施工推进,我们的‘红色驿站’也会及时更换地方,做到党员走到哪里,驿站就建到哪里。”郭晓明坚定地说。

中铁二十二局市政公司

劳模创新工作室 点亮研学大舞台



本报广州11月12日讯(通讯员李萌 杨辉)最近,每当吃完晚饭后,中铁二十二局市政公司广州市黄埔区有轨电车1号线项目部技术尚敏就一头扎进以北京市劳动模范谢芳君名字命名的“劳模创新工作室”,要么专心整理有关围堰环流施工的技术资料,要么与项目总工程师一起探讨有轨电车施工难题。

今年以来,中铁二十二局市政公司落实该集团《创建劳模(先进职工)创新工作室指导意见》精神,在黄埔区有轨电车1号线项目部率先建立起“谢芳君劳模创新工作室”,成立以谢芳君为核心的技术攻关团队,积极吸纳施工一线创新意识好、动手能力强、重点问题进行探索研究,攻克了钢板桩围堰施工伴生的油污、垃圾等一系列技术难题,在环保施工领域取得了显著突破,并形成可借鉴、推广的环保技术成果。

同时,黄埔区有轨电车1号线项目部还把“劳模创新工作室”兼作“技术讲堂”,举办经常性的经验分享会、技术研讨会和课题攻关会,为青年人发明创造、技术创新搭建平台,有力促进了青年技术人员成长成才。“在‘谢芳君劳模创新工作室’,我每次都有新收获。在这里,我跟志同道合的领导、同事一起学理论、钻技术、搞创新,特别带劲儿。”尚敏高兴地说。

据悉,今年底明年初,“劳模创新工作室”将在中铁二十二局市政公司其他具备条件的项目部全面铺开。



青年突击队旗帜在施工一线飘扬

跨京九铁路转体桥施工是北京新机场北线高速公路的控制性工程,按期完成转体施工任务是实现主体工程年底贯通目标的关键之一。为进一步激励广大青年职工发挥敢打、敢拼、敢啃硬骨头的攻坚精神,中铁十六局新机场北线施工总承包部在转体施工现场成立“刘晓明青年突击队”,全力保安全、保质量、保转体、保贯通。图为11月6日,“刘晓明青年突击队”授旗仪式现场。

盾构“医生”郭振强

通讯员 侯佳冰 相星

这天,中铁十七局二公司西安北客站至机场铁路项目部盾构工区设备部部长郭振强满头大汗地从盾构隧道里出来,进隧道前干干净净的反光背心已被泥垢蹭得面目全非,脸上和手上也满是乌黑的油渍。一见到在隧道口等待的工友,他咧嘴一笑,露出满口白牙:“出渣管道已OK,咱的盾构机可以继续推进啦!”

从当年第一次接触盾构机,郭振强就表现出浓厚兴趣,“那时我刚涉足盾构施工领域,我暗下决心,无论如何都要弄明白这个‘大块头’。”郭振强回忆说。他从盾构机厂内安装调试学起,一有时间就到设备处主动“加班”学习盾构机操作,逐渐掌握了盾构设备运行和维护的全部技能。

“那会儿,身边的同事都说我像着了魔一样,因为我每天甭管走到哪里都带本有关盾构施工的书,聊天没几句就扯到盾构机上。”郭振强挠了挠头,笑着说,“其实,我就是想摸透这些盾构设备的‘脾性’,当好它们的‘医生’,解决关于盾构机所有的疑难杂症。”

每天上班后、下班前,郭振强都会从前到后、从里到外把盾构机“巡视”两遍才放心。也正是因为有这份热爱,才

有了他对盾构机“脾性”的烂熟于心。

一次深夜1点多,在项目部盾构机始发后不久,郭振强就接到现场维保人员打来的电话,说盾构机加泥和泡沫系统出现故障。他一听,马上大喊:“立即停止作业,我马上到现场。”他知道,一旦加泥和泡沫系统出现故障,将会造成盾构机推力、刀盘扭矩的增大,继续施工将会对设备造成不可挽回的巨大损伤。

到现场查看了盾构机后,郭振强先按常规办法把变频器复位,系统立即恢复了正常。但盾构机一推进又出现问题,“快拿图纸来!”他接过图纸开始认真比对,随后逐一检查6个变频器。没多久,他就发现问题所在:原来是维保人员进行维护时不小心把双梁右侧葫芦的电源线接错了,造成地线带电,导致盾构机故障。重新接好电源线后,盾构机马上恢复正常作业状态,此时已是早上5点。

“每次出现问题,不管白天还是晚上,老郭都第一时间赶到现场。有时故障排除了,我们也换班了,他还在现场守着,生怕再出现什么问题。再难的故障,只要老郭在,我们就放心了。”说到这里,盾构施工现场负责人王金明情不自禁竖起

了大拇指。

今年8月10日,正在食堂吃饭的郭振强接到隧道施工现场打来的“求救”电话。他二话不说,放下碗筷,直奔现场。1个小时过去了,他把拼装机上到下列、里里外外都检查了一遍,可就是找不到问题出在哪儿。

“当时,盾构机正在下穿穿机坪,停机的时间不能太长,否则就可能引发安全事故。”想到这儿,郭振强有点紧张,脸上的汗水也止不住地往下流。

他定了定神,一遍遍地在脑海中回放刚刚检查过的可能出现故障的部位,“对了,得检查下比例放大器没出问题!”郭振强一拍脑门儿,走到操作台前一检查,果然是比例放大器有输入数据没输出数据。当排除故障,看到拼装机正常运转,盾构机继续顺利掘进时,郭振强悬着的一颗心才放了下来。

“咱项目部的盾构机能安全、平稳、高效地运转,多次创造全线掘进纪录,与你‘郭大夫’妙手回春的‘医术’可分不开啊!”听到项目经理对自己的夸奖时,老郭咧嘴一笑,“这是我的本职工作嘛。”

社会责任

老陈的新房梦

通讯员 何政权 田尧江

“自家刚摘的果子,大家快来尝尝!”还没走到中铁二十五局三公司鄂北水利项目部驻地大门口,提着一篮子新鲜水果的村民陈亮,便热情招呼着项目部职工。为啥要给大伙儿送水果,故事说来话长。

陈亮是湖北省老河口市纪洪村村民,因身体残疾影响劳动能力,导致家里生活比较困难,是村里少有的贫困户。30多年过去了,他们一家人还住在20世纪80年代盖的土坯房里,早日上崭新明亮的砖瓦房是陈亮和老伴儿共同的心愿。前几年,得益于国家精准扶贫政策,老陈一家通过承包果园、养猪等顺利脱贫,但住新房子的愿望由于种种原因,一直没有着落。

“咱家的新房年前就盖好啦,到时候大伙儿可一定要来家里耍呀!”老陈热情地向鄂北水利项目部干部职工发出邀请。原来,该项目部从村里了解到老陈的情况后,主动发挥工程建设者的“特长”,调动人力和机械设备,帮助老陈一家圆了盖新房的梦。

当时,老陈家利用农闲时间先把新房地基整理好了,可苦于人手少、缺设备,后续一直处于停工状态。鄂北水利项目部得知后,利用施工间隙,多次安排技术人员上门,调遣挖掘机、运输车帮助老陈解决困难,还把隧道内符合条件的石渣运到新房建设现场,对宅基地进行了再次平整夯实。在项目部的帮助下,新房子建设进度“神速”,老陈一家距离实现住砖瓦房的梦想越来越近。

“老陈,客气啥,这都是我们应该做的。等新房子完工啦,我们一定去好好热闹热闹。”鄂北水利项目部党支部书记杨国平拉着老陈的手,乐呵呵地说。

鄂北水利项目部进场两年多来,在干好在建工程的同时,主动对接地方民政部门,积极帮扶贫困群众,多次在春节、中秋节等节点深入贫困户家中慰问,还为当地累计修水泥便道超8公里,受到群众交口称赞。