

感悟人生

三代人的变化

姜美慧

“1979年那是一个春天,有一位老人在中国的南海边画了一个圈,神话般地崛起座座城,奇迹般聚起座座金山,春雷啊唤醒了长城内外,春晖啊暖透了大江两岸……”1978年,在邓小平同志的倡导下,我国以党的十一届三中全会为标志,开启了改革开放的历史征程,确立了以经济建设为中心的基本国策,开始了对中国特色社会主义道路的探索。从农村到城市,从试点到推广,从经济体制改革到全面深化改革,40年众志成城,40年砥砺奋进,40年春风化雨,智慧、勤劳、勇敢的中国人民用双手书写了国家、中华民族跨越发展的壮丽史诗。
小时候,因爸爸妈妈工作忙,我便跟着爷爷奶奶一起生活。每当我吃饭浪费时,爷爷总会念:“锄禾日当午,汗滴禾下土。谁知盘中餐,粒粒皆辛苦。”接着,就会说起他们以前的生活,住的是土坯房,用的是煤油灯,喝的是泥塘水,走的是泥泞道,吃的是红薯干,日出而作,日落而息。在他们年轻时的那个年代,家家户户还没有电视机,再说手机,就连电话都很少见,有事全靠吼,出门全靠走,家庭条件特别好的才可能有辆“大金鹿”或“飞鸽”自行车,穿衣服是“新三年旧三年,缝缝补补又三年”。一家七口人,全挤在一间“冬凉夏暖”的小房子里。爷爷奶奶种地、养猪、养鸡、拾柴火、伺候老人、照顾孩子……虽不停操劳,但家里仍一贫如洗,一年到头都吃不上几顿肉。所以,现今爷爷常说:“改革开放的政策好啊,现在的生活我以前可真是想都不敢想,但过上了好日子就不能忘记以前的苦日子,要不忘初心。”
到了父母所处的那个年代,生活就比爷爷奶奶年轻时好太多了。父母小时候,虽穿的多是哥哥姐姐的旧衣服,但总是干净整洁没有补丁,大年三十儿也能吃上热腾腾的肉蛋儿水饺,住的是有三间屋子的土砖房,还有了自行车、收音机。据说,当时村里还有一家买了台黑白电视机,总算可以通过那小荧屏了解外面的大世界了。父母那个年代虽还比较清苦,但衣食住行都能保证,那时的人们都充满建设四化的斗志,开始在改革开放的大好机遇中崭露头角。
到了我这一代,家里的老房子变成了明亮的楼房,再也不用穿姐姐的旧衣服,什么时候想穿新衣服就去商场刷卡买,吃的东西也从中餐扩展为西餐、韩餐和日料等,自行车、小汽车、电动车、飞机、地铁、高铁,哪样快选哪样,黑白电视也变成了大背投彩电、液晶电视,通信工具从小灵通、诺基亚到现在的苹果、华为。40年间,我们的生活发生了质的改变。我们这一代人是幸福的一代人,对来之不易的幸福,我们更应倍加珍惜,继续努力!
如果说爷爷那代人的特质是艰苦奋斗、勤俭节约,父亲那代人的特质是坚持不懈、奋发图强,那我们这代人的特质就是心怀感恩、勇于创新。邓小平同志曾说过,“没有一点闯的精神,没有一点‘冒’的精神,没有一股子气呀、劲呀,就走不出一条好路,走不出一条新路,就干不出新的事业。”站在新时代新起点,我们有责任有义务以逢山凿路、遇水架桥的精神将改革开放进行到底。
“浩渺行无极,扬帆但信风。”今天的中国比以往任何一个历史时期都具有发展潜力。960多万平方公里的锦绣河山,让国人有了“海阔凭鱼跃,天高任鸟飞”的气度。作为新时代的新青年,我们应义不容辞地为实现中国梦贡献自己的才智与力量,为全面深化改革添砖加瓦。正如习近平总书记在党的十九大报告中所说的那样,“青年兴则国家兴,青年强则国家强。青年一代有理想、有本领、有担当,国家就有前途,民族就有希望。中国梦是历史的、现实的,也是未来的,是我们这一代的,更是青年一代的。”相信在中国共产党的领导下,中国必将发展得越来越好!

作者单位:中铁十六局四公司

杂谈

学习时间是挤出来的

半年前,我因挂职来到北京工作。在每天往返于办公地点和宿舍的979路公交车上,发现了这样一种现象:不少与我年纪相仿的年轻人都在车上看书,有的在学英语,有的在看法律职业资格或注册会计师资格考试等方面的书。
在早晚上下班时段坐过979路车的人都知道,这是一趟只有在始发站才可能占到座的公交车。所以,车上看书的年轻人,大多都是在站着看,一只手把住车上的栏杆,一只手拿着书,目不转睛、嘴唇翕动。这种见缝插针地专注学习让我由衷佩服,心生感慨:这才是新时代青年人应该有的模样。
参加工作8年了,其间不少领导、同事及家人朋友,都曾跟我谈“要多学习,抽时间考个证”。本科学中文的我,除了刚毕业那几年自学取得了工程管理专业的学历与学位,一直在学习和考证上没有其他建树,还习惯以“工作本来就很忙,哪有时间学”作挡箭牌。当看到979路车上同龄人

求知路上

脚脑并用的“工匠课堂”

有一个课堂,每周一次雷打不动,上讲台的有专家、教授这样的“大人物”,也有施工一线土生土长的“泥腿子”。进场一年来,不管项目管理人员和劳务工人多忙多累,大家都挤出时间,准时准点去听课。不少人还为此个课堂取了个很励志的名字——“工匠课堂”。
这个“工匠课堂”就在中铁十九局台州朱溪水库工程土建II标项目部。朱溪水库项目虽说属土建工程,却绝对“高大上”,它有逾20公里长的引水隧洞,仅用TBM掘进的路段就近16公里,且小段面、围岩硬度150兆帕以上的路段占80%,在掘进施工中极具挑战。
朱溪水库引水隧洞建设是水利部公布的“十三五”规划中172项重点工



秋湖 许岗摄

前些天,在网络媒体上看到为铁道兵烈士方素明寻亲的消息,无限哀思涌上心头,把我的记忆也拉回到46年前。
方素明,生于1950年11月,湖北省利川县人。他有一张充满青春活力的英俊脸庞,一对深邃的大眼睛透露出智慧的光芒,一双带茧的大手铭刻着山里汉子的淳朴与勤劳。1972年12月6日,方素明和我在利川县入伍后一起分配到铁道兵独立机械团新训二中队四班接受了3个月的军事训练。他平日言语不多,却任劳任怨,深得战友们的喜爱。1973年1月中旬,我们正式佩戴上帽徽、领章,每一名新战士的脸上都洋溢着喜悦。“戴上帽徽、领章就应有军人的责任,身上的担子更重了!”方素明的话至今还回响在我耳边。打那儿以后,他在军训中更加严格要求自己,各种训练一丝不苟。不管是匍匐前进时手掌磨破,还是投弹练习中手臂摔肿,他从来不叫苦、不喊累。对自己在队列训练中存在的问题,他虚心向老班长陈守德请教。在政治学习时,他认真做好笔记,反复琢磨领会,努力做到学以致用。经过刻苦锻炼,他圆满完成了3个



绿海长龙

武将摄

怀人

不散的军魂

月的军训,实现了从一名老百姓到共和国军人的转变。
1973年3月初,方素明和我分别分配到铁道兵独立机械团一连和十连服役。此后,因部队点多线长,施工任务繁重,我再未见到他,不想竟成永别。
在机械团一连,方素明从事进口设备维修工作,先后参与了襄渝、沙通、青藏(二期)和南疆铁路等建设。战友涂德华回忆说,方素明分到一连后,结合设备特点,先刻苦学习理论知识,仅自学笔记就有1万多字。后来,他又在班长薛发桥的指导下,很快掌握了D80型推土机、RS-6型铲运机和BS13型装载机等各类设备的维修保养技术,并在1975年晋升为三级内燃机钳工。
是金子总会发光。在一次在施工过程中,一台推土机发动后不久突然

发出“啪啪”的声音,方素明当即判定这是由于发动机排气门因物理或化学腐蚀导致废圈松动、脱落。由于处理及时,方素明成功避免了一次恶性事故的发生。从那儿以后,战友们都说方师傅是个妙手回春的机械设备“好大夫”。
除了在设备维修技术上刻苦钻研,方素明还利用业余时间把设备故障进行了系统的分类梳理,并把自己总结的故障排除方法毫无保留地传授给大家。1977年,方素明被评定为四级内燃机钳工,并在当年光荣加入中国共产党。据不完全统计,8年间,经方素明带出来的修理好手就约40人,有力提升了部队的设备完好率、利用率,促进了劳动生产率的提升。方素明也因此在设备维修方面作出的突出贡

谢世海

献,多次受到上级表彰嘉奖。
后来,方素明同志在参与修建南疆铁路时不幸因公牺牲,他的妻子张桂芝、儿子方继兵因当年交通不便,经济拮据,未能到过新疆与方素明烈士相见。
1980年底,我曾去巴仑台烈士园祭奠过他。看着墓碑上“方素明烈士之墓”7个大字,我抑制不住内心的悲痛,双手抚摸着墓碑,发自内心地祈祷:愿素明像扎根天山的雪松那样,苍翠挺拔,傲霜斗雪,用坚忍不拔和英勇顽强的精神守卫着祖国边疆。
38年过去了,我要告诉方素明烈士:在记者郑林、志愿者谢丛军及生前战友的通力合作下,大家已找到与你分别38年的妻子张桂芝,及你牺牲3个月后才出生的儿子方继兵,与你“见面”的日子即将到来。我还要庄重地告诉你:党和国家没忘记你,铁道兵战友和家人更不会忘记你。
方素明烈士因公牺牲38年了,我与他结下的战友情终生难忘,他那飒爽英姿,及勤于钻研和大公无私的精神,将永远在我记忆中闪光。
作者单位:中铁十四局三公司

大路歌台

一
边疆寸草最珍奇
神圣冰峰界石岷
天恩眷顾休妄动
军民融合遇胡夷
二
军稀民少不飞鹰
圣土多娇总骨承
工事无须须未犯
重披铠甲新长征
三
天路攀登叠峻峭
风云舒卷扰巛峰
谁知珠穆穆基因
不愧峥嵘不改容
四
山脚白云安藏寨
青棵万里满金梁
树荫席地高歌欢
草甸牧群数五冈
五
风光无限万山巅
幡帜迎曦雪域虔
紺紫尽呈真善美
圣湖湖远色同天
六
三星送日进红天
雅水潺潺万水泉
润泽洪荒华夏行
刚柔相济数首湖
七
秋霜骨感格桑花
贫壤多峦石缝斜
国色不轻寒处御
无缘温室路人夸
八
长风调色总相宜
皑皑山巅向蓝天
金浪青螺酬藏寨
格桑多彩舞翩跹
作者单位:中铁十八局二公司

陈善富

秋日礼赞

许嘉志
谁言秋日萧瑟
尽是叶落归根的凄凉
谁言秋意伤感
尽是无可奈何的彷徨
那是万物生息的静美
是激昂日日的余温
是稻穗枝头挂挂
风中含笑的温柔
是大雁之字成行
渐行渐远的归乡
这秋
比任何季节都要荡气回肠
当丰收的喜悦
踏着歌声而来
当万物百态的画卷
肆意展开
是谁借好风之力
助我荣登青云之台
是谁执史书之笔
记载封侯三千里外
是漫卷的狂沙
掀起登高望远的斗志
是拍岸的巨浪
卷起酒入肝肠的豪情
击石方有火
铁棒亦磨成针
聚沙方成塔
聚地乃成楼
聚焦主业
一心一意势不可当
运筹帷幄
把控大局独露锋芒
万象更新
蹄疾步稳英雄马上
再看明日
万象更新与日月同光
遥望金秋
中国铁建志在四方
作者单位:中铁物资集团

季节物语

管片场的秋

一笔一墨,绘千山万水,人生百态;一朝一夕,画四季更替,冷暖交织。时至金秋,终于可以作别夏日灼热的阳光,满心欢喜地迎接秋风带来的清凉。清晨,在中铁十四局房桥公司南京管片场,吸一口秋天凉爽的空气,是那么让人精神抖擞、心旷神怡。
放眼望去,到处都蒙了一层薄薄的雾,映衬得远方景物朦朦胧胧。近旁,那挂在树枝上的叶子摇摇欲坠,随风摆动;郁郁葱葱的万年青还是那么青翠欲滴。在这草木开始凋落的季节格外养眼。晨光斜照在管片场早起职工的脸上,让人不由得从内心深处升腾出一股暖意,伸展一下睡醒后有些僵硬的身体,笑盈盈地与其他工友打声招呼,用好心情迎接新一天的到来。
到了傍晚,轻风拂过,一丝凉意涌了上来。此时,管片场里依旧灯火通明,

工人们正在流水线上灌注、收面,一块块优质管片从他们手中不停地生产出来。车间外的龙门吊随即把管片整齐地码放在了一起,等待发往需要管片的地方。
与同事吃过晚饭后,相约出去散步。刚走出管片场门口,就闻到了远处飘来的一股沁人心脾的桂花香。转过弯,走到一条小路上,看看路边人家种的菜,伴着池塘里几声蛙叫,当真是有种曲径通幽的美!漫步在微凉的星空下,一起聊聊工作上的困惑,谈谈生活里的琐事,是何等的放松,何等的惬意!
俗话说,一场秋雨一场寒。雨后的秋,空气格外清新。在这周遭的清新中,管片场的夜是那么的宁静,那么的安详,让人不由自主地向它倾诉一切。在秋夜里,我暗自期许:珍惜现在,多一些稳重,少一些抱怨,对得起自己,对得起公司,留一份宁静的星空给心灵,让自由的心、青春的美在这星光中熠熠闪耀。
作者单位:中铁十四局房桥公司

周彦松

爱在人间

温暖如粥

粥,属流食,易消化,是国人最为常见的早餐主食之一。不同的粥有不同的养生功效,如绿豆粥消暑、红豆粥健脾、黑米粥补气、八宝粥安神……因此,很多人都钟情于粥。
工作以来,走过许多地方,喝过不同的粥。它们各有各的特色,也各有让人回味之处。但最让我回味无穷的,却是母亲在老家那低矮的灶房里,在那泛着红光的灶台上,熬的那碗带着醇香的小米粥。
熬粥,看似简单,可并不是人人都能熬得好。从7岁开始我就学做饭,而熬粥是我学习的第一课。刚开始,我都会用大火煮。一顿狂煮之后,米倒是熟了,汤也溢出不止,但却没有母亲熬粥时那阵阵米香。揭开锅盖,米和汤未能和谐地融为一体,实在不好意思称其为“粥”,叫“米汤”或许更恰如其分。
后来,母亲传授给我所谓的“秘籍”。听完之后,我并没觉得她的做法高明多少,只不过在熬粥时比我多了几分耐心。母亲熬粥时,会在水烧开后把米放进去,等到再次烧开就错开锅盖,把火关小,用小火慢慢熬上20分钟左右。等到米粒全都绽开,阵阵清香扑鼻而来,让人垂涎欲滴。或许可,这就是我最挂念的家的味道。熬粥的过程,体现了一个人的心性,甘愿花很长时间做一碗粥的人,必定是温婉从容的人。简单事,耐心做,母亲就是这样。母亲用自己的言传身教,让我们一家爱上了平淡日子里充满温馨的味道。
离开家后,我一直保持着早餐喝粥的习惯。但自打求学、工作以来,却鲜少有机会回家吃上一碗母亲熬的粥。每次跟家里通电话,母亲总会叮嘱我一定要吃早饭,一定要喝碗粥。去年春节休假期间,母亲每天早上都会为我熬小米粥,盯着我吃上两碗。即使哪天我胃口不好,母亲也总以天寒地冻需养胃为由,逼迫我喝一碗。
现在,我遇到了一位同样喜欢喝粥的女孩,我们俩经常讨论喝过的各种各样的粥。记得有一次,我问她为什么喜欢喝粥,她说:“妈妈说,粥有助于养胃,祛寒保暖,女孩子应该要多喝粥。”这让我想起母亲说过的类似的话,原来天下的母爱大抵都是相通的啊。
为了工作,我们都远离家乡。喝一碗母亲熬的粥,成了漂泊在外的游子的一种奢望。一碗粥,寄托的是母爱,熬炼的是亲情,传递的是家的味道。渐渐地,我也从母亲身上学会了用爱的体贴与耐心去熬粥,给我那位同样喜欢喝粥的女孩。一碗温暖的粥下肚,唇齿舌尖留下的,岂止是眷恋?粥,是温柔的,不仅温暖了我们的胃,而且也温暖了我们的心。作家木心曾说,“没有比粥更温柔的了。”是啊,一碗粥大抵就是那最温暖、深入心底的在乎。只愿,千帆过尽,有人问你粥可温,有人与你立黄昏。
作者单位:中铁十八局建安公司

蔡庆荣 曲阿书

程之一。不管水利部,还是当地政府及建设主管单位,都对该项目十分重视。
“虽然我们项目部搞过TBM掘进施工的人不多,但我们要借助这项工程把99%的职工都培养成TBM掘进专家”。中铁十九局朱溪水库工程项目经理刘金辉说道。
其实,早在“工匠课堂”开讲前,项目部不少职工就开始了“用脚听课”。去年2月,该项目中标后,刘金辉就开始组织职工进行TBM的考察式学习,先后到铁建重工等掘进设备厂家进行考察,并跋涉数万公里到陕西、山西、甘肃、吉林、辽宁和湖北等在建TBM掘进项目进行考察学习,还派出17名学员到新疆TBM隧洞掘进现场进行跟班取经。
为了干好该工程,项目部积极鼓励职工学习、考证,现有7人获水利安全生产管理人员B证、C证,17人获爆破三大员证,35人获水利五大员证。这一张张证书,证明了项目团队对工匠精神的追求,也体现着他们干必争的强烈责任感。
美丽台州,仙居脚下,不管是讲堂讲解还是师徒交流,不管是考察学习还是实践摸索,中铁十九局朱溪水库工程项目部全体干部职工都在为干好这个TBM掘进精品工程不懈努力。
作者单位:中铁十九局一公司