

他们,从港珠澳大桥走来

通讯员 齐晓景

“这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。”2018年10月23日,中共中央总书记习近平在港珠澳大桥开通典礼开始前如是说。现场响起经久不息的掌声。作为19名受接见的建设者代表之一,蔡俊福热泪盈眶,思绪万千。

蔡俊福是中国铁建电气化局港珠澳大桥项目经理,该项目部承担的工程包括收费、通信、监控、交通安全设施等12个子系统,不仅每个专业所用设备的种类、功能不同,而且系统之间数据相互交叉,设备之间的接口协议众多、连接复杂。而这一切,要做成一个交通工程的系统集成。

“系统集成,是中国高铁自主化的重要组成部分。我们经历了郑西高铁、京石武高铁、贵广高铁等等,如何将高铁系统集成移植到高速公路系统,具有里程碑式的意义。”自项目部成立伊始,蔡俊福就对核心团队提出这个命题。

世上本没有路,走的人多了,就有了路。总工程师侯晓俊带领各类专业工程师,开始了他们的“探路之旅”。现场勘察,发现问题,没有思路怎么办?他跑到长三角,去看港口现代化建设进展;跑机场,去观察行李传送带之间的奥妙;跑跨海大桥,去看消防自动化进展到哪一步。他们反复进行技术方案专题讨论,与业主沟通,与设计单位协商,共同拿出一套又一套方案。

在办公室一角,昔日一遍遍被推翻和更新的方案堆得高可比肩。而在书柜中,最后定稿的配套方案高达80公分。这些,还不包括纷繁复杂的BIM系统。

透过厚厚的近视镜片,笔者看到了张平博士湿润的眼角。项目部在五部一室之外,单独设立了系统集成部。而张平,就是该部门的掌舵人。

BIM建模的过程,长达半年之久。基于BIM的三维路由功能,可以直观呈现空间管理和设备维护检修方面所需的数据流和最近供电路由关系。通过颜色、文字标签等方式对模块内容进行区分,并对线缆进行编号和标

注,提供完整数据流的展示。

在张平看来,这些都是小儿科。“我们建立的是全生命周期的BIM系统,可以指导施工、进行设计、管理进度、用于维护、后期管理。”这才是张平的目标。

开通前,珠海市消防部门现场体验了大桥的智能化消防系统。

在港珠澳大桥东岛与西岛之间的隧道内,模拟火灾点冒起浓烟,探测装置捕捉到画面后,警报在监控中心响起,值班员放大视频画面,确认火情,轻轻点击鼠标,启动智能化消防系统。

广播系统启动,传出语音:“隧道内发生火情,请车辆尽快驶离,司乘人员进入安全通道尽快撤离!”

通风系统启动,巨型排烟通道开始工作,浓烟不再四散,被集中排出隧道外。

消防系统启动,火情点两侧的消防泡沫水喷雾准确无误地扑向起火点。尘喷,秒灭。

侯晓俊说:“这就是港珠澳大桥的系统集成,各子系统之间不再是单独的,而是智能配套一体化,BIM系统是它的基本前提。”

笔者让侯晓俊提供一张工作照,童心未泯的侯晓俊传过来一张调皮的照片。太极高手侯晓俊在大桥监控中心,右手掰着右腿,朝天蹬站在大厅中央。

这些可爱的技术干部,既有攻坚的决心与信心,又有极强的心理调节能力。

港珠澳大桥110千伏专用变电站是大桥的“心脏”,自从2017年12月15日送电成功后,就一刻也不曾停息过。

“强电先锋”张晖对大型变电设备的吊装记忆犹新。重达40多吨的110千伏大桥变电站主变设备,要通过人工卸车、平移、调整、就位等多个工序。张晖和书记刘远桂一起制定方案,比选路径,平整场地,备齐机具,分工到人,安全高效地完成了这个“大块头”的运输

任务,为后续设备的吊装积累了经验。

2017年的央视春晚,港珠澳大桥灯光秀“惊艳出场”,非比寻常的视觉盛宴,成为那年除夕之夜的珍贵记忆。

90后“照明达人”高振负责大桥7座通航孔桥主塔塔架电梯未启用,为了安装、调试、检查照明设备,他经常要在100多米高的桥塔爬上爬下。当有人夸他白净帅气时,高振嘿嘿一笑:“在桥塔中捂的。”

兼容两岸三地的大桥收费站,20条车道依次排开,无论是内地ETC车辆还是香港快通车辆,都能快速通行。由中国铁建电气化局研发的世界首例大桥智能收费系统,成为市民争相参观的“景点”之一。

“弱电先锋”王强抱着在珠海出生的二宝,与自己同在大桥工作的妻子禹新在收费站外拍了张全家福。多少个深夜,王强因在岛上工作,电话不通,而孕后期的禹新仍在电脑前整理文字材料,等待晚归的丈夫。因工期紧张,孩子的奶奶和外婆被接到珠海,陪着禹新待产。个中辛酸苦辣,不一而足。而王强夫妻呈现给大家的,永远是灿烂的笑容。王强说:“大桥的灯亮了,我们一家人的心就亮了。”

王强带队的QC小组,获“全国优秀质量管理小组”称号。侯晓俊提出系统优化方案70多项,他的团队获得全国“工人先锋号”称号。蔡俊福因贡献突出,荣获全国“五一劳动奖章”……

习近平总书记在接见建设者代表时说道:“港珠澳大桥的建设创下多项世界之最,非常了不起,体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神,体现了我国综合国力、自主创新能力,体现了勇创世界一流的民族志气。”

逢山开路、遇水架桥,铁道兵传承下来的精神已深入骨髓。

以桥为证、向海而誓,蔡俊福的团队重整行装,正昂首迈向新的目标。



伴着“春天的故事”前行

本报记者 杨广臣

1992年3月,中铁十二局参与施工的广州(深圳)湾高速铁路开工。此时,正是邓小平视察深圳、珠海两个月后,中国改革开放吹响“春天的故事”的时刻。

“广深准高速铁路开了中国高速铁路的先河。”中铁十二局华南工程指挥部指挥长郑胜允时任所属二公司广深准高速铁路项目部党委书记,他介绍:“广深准高速铁路设计时速160公里至200公里,堪称‘神州第一’,也为后来国家高速发展探索了经验。”

他说,中铁十二局组成了2000多人的建设大军,先在石滩至茶山沿线铺开“一字龙”,此后又扩展至6个标段:新增至仙村、仙村至石滩、常平至樟木头、南三线、北三线,工程涉及新线建设、既有线改造、电力线施工。

那时,员工们住的是石棉板墙、油毛毡顶的简易房,没有空调,电扇吹来的全是热风,从工地到宿舍,大家每天都湿漉漉的。

热浪中,大家驾驶着挖掘机、装载机 and 载重自卸车,24小时作业。中铁十二局华南指挥部党委书记何雪光回忆道:“20辆载重车,配备两台挖掘机、两台装载机,一天运送路基填料近20000方,创造了另一个‘深圳速度’。”

此后,中铁十二局陆续在广东省境内承建了16条铁路干线、53条高速公路、3座城市地铁及城际铁路、市政工程等近300个标段,郑胜允的工作岗位也从工程管理提升到企业管理。

在这40年的光辉历程中,中铁十二局在广东省这片改革开放的热土上是怎样发展壮大?郑胜允既是见证者,又是参与者。

他们在修建国内第一座盾构法施工的铁路水下隧道——广深港高铁狮子洋隧道时,没有盾构技术,没有可借鉴的经验,他们边学边干,攻克了超浅埋段不冷冻条件下始发、水下穿越软硬不均地层、带压开舱换刀、盾构机洋底对接等世界性难题,填补了多项国内技术空白。

“从广州到深圳,最大的感触就是天天接受改革开放的熏陶。”郑胜允说,“改革开放初期,在深圳看到的是拔地而起的幢幢高楼,是‘深圳速度’;现在看到的是改革开放的累累硕果,是‘深圳高度’。”

郑胜允非常珍惜历史的机遇和时代的使命,他和他的团队表现出的执着和坚韧,成为市场竞争的制胜法宝。有一次,为了送一个投标的资审,他们奔波1000多公里,晚上12点多到目的地后没找到住处,就在宾馆的大厅等了一夜。有关部门听说后非常感动:“有这种精神的企业,一定能干好项目!”果然,他们投中了7.8亿元的工程。

由广深准高速铁路工程项目部成长壮大起来的华南指挥部,听着“春天的故事”一路走来,年承揽任务从几千万元提升到两百多亿元,连年荣登中国铁建区域经营“龙虎榜”。

中铁二十局二公司纪委

用好“反面教材” 传播清风正气

本报北京11月5日讯(通讯员范建瑞)“王晓林案件告诉我们,心存敬畏才能掌好人生的舵,如果目无法纪偏离正道,迟早会被网罗。”近日,中铁二十局二公司纪委就《王晓林严重违法典型案例》向机关全体党员干部开展了警示教育,让大家对职务犯罪和廉政风险有了更深刻的认识。

“我们不能把违纪违法事件当作‘家丑’,不敢外扬,相反,应该让更多的人去听一听、谈一谈,这样才能更好地净化‘家风’。”该公司纪委办公室主任杜启璋表示,他们不仅利用各大纪检监察网站公布的典型案例开展警示教育,还把本单位“压箱底”的案卷也翻出来写成了反面教材。

今年4月,该公司纪委一篇《“挑担”把他挑下马》的案件剖析文章在全公司干部职工中引发热议,文章细致地讲述了该公司一位项目副经理利用职务之便,帮助其“挑担”违规承揽项目钢筋加工场,最终受到撤职处分的案例。“用认识的人和身边的事说理,教训就会更深刻。”一位项目经理表示。

典型案例不仅要写成反面教材,还要拍成警示教育片。去年年底,由该公司纪委指导拍摄的微电影《选择》,凭借独特的构思、贴近现实的情节获得中国铁建“清廉铁建·微电影”大赛一等奖。“然而,比获奖意义更大的是电影给我们的启示:一旦做错选择就意味着走上了不归路,等待我们的就是法律的审判。”在微电影中担任男主角的“90后”技术干部肖克冰感受颇深。“生动、真实的案例让广大党员干部更加深刻地体会到了廉洁的重要性,大家用自律与监督扫清了腐败的死角,确保了清风正气在企业不断传播。”该公司纪委书记党承胜表示。

群言堂

纪检监察须做好“后半篇”文章

杨 辉

每逢节假日,各单位纪检监察部门便主动出击,以多种方式开展纪检监察、督查、巡视等工作。不可否认,这种做法确实行之有效,收到了很好效果。但笔者认为,在对各单位抓实监察、督查、巡视的同时,相关单位也要注意后续的反思、通报、“回头看”、问责等工作,做好纪检监察的“后半篇”文章。

纪检监察工作是一项复杂性、长期性、反复性的工作,须念好“常”字经,切记“一阵风”。在各类检查、巡视中,少数领导干部存在“巡完了之”的侥幸心理,认为过去之后就万事大吉,放松了警惕,究其实质,这是对巡视工作认识不到位,对暴露问题后整改认识不深刻所致。因此,纪检监察人员一方面要牢固树立“不抓整改是失职,整改不力是失责”的理念,从内心深处实现由“被动改”到“主动做”的转变;另一方面要在“长”字上下功夫,做好不达目的不收兵的准备,确保反腐利剑的震慑作用发挥,形成长期长久的震慑力。

“政贵有恒,治须有常。”抓好问责工作,要有完善的制度、奖惩的手段,坚决不能把整改变成“烂尾”项目。对于在纪检监察工作中发现的问题,要在“严”字上做文章,及时进行跟踪督导,做好“回头看”,杀好“回马枪”,切实做到有检查、有整改、有考核、有问责、有效果,形成一个完整的闭环管理。在督导方式上,可以通过领导督办、部门交办、个人领办等方式压实整改责任,形成整改合力,确保“件件有着落、事事有回音”,整改扎实有效。

要建立长效机制,推动普遍性问题解决。对于大部分单位都存在的“流行病”,必须集中力量进行把脉“会诊”。要研究分析其产生原因,掌握其内在规律,并对现有制度进行全面审查、评估和改进,开好“药方”,祛病强身,从源头堵塞管理漏洞。

中铁十八局五公司拉林铁路项目党支部

过“政治生日”激发党员责任担当

本报北京11月5日讯(通讯员李学彬)

这天,年过五旬的王正克收到项目党支部送来的生日蛋糕,可蛋糕上插着“29”字样的蜡烛,让他摸不着头脑。看过贺卡才明白,原来正是29年前的今天,他加入了中国共产党,这是项目部在给他庆祝“政治生日”。

王正克所在的中铁十八局五公司拉林铁路项目部,担负着4隧4桥的施工任务,工点均处于3000米以上高海拔地区,地质条件复杂,施工难度大。项目党支部通过给党员过“政治

生日”,让党员时刻牢记“我是谁”,发挥引领作用,为项目攻坚克难助力。

“那时施工现场位于海拔5000米以上,饭菜无法煮熟,几百人靠两台生活保障车从格尔木将食材做熟后再运上山。遇到大雪封山,只能靠人力把饭菜从山脚背回,这也只有党员才有‘资格’去……”在“政治生日”当天,项目党支部还组织了座谈会,王正克跟大家一同回忆起参加青藏铁路建设的经历。

“和前辈们在青藏线上吃的苦

比,我们现在经历的一切又算得了什么,我一定要更加努力工作,争取早日入党!”刚参加完座谈会入党积极分子白如坚定地说道。

项目党支部书记赵健表示,越是条件艰苦的地方,越需要发挥党员的模范作用。“政治生日”增强了党员的荣誉感和责任感,也激发了职工入党热情。此项工作开展以来,递交入党申请书的人数增长了近一倍,大家攻坚克难干劲更足,围岩大变形、岩爆、涌水等多项技术难关被逐一攻克。



废物利用装点工地

10月30日,中铁十八局一公司厦门地铁4号线项目部员工在给用废旧油桶栽种的花卉剪枝浇水。该项目上场以来,积极响应环保要求,致力于打造花园式工地。项目部合理规划场地,最大限度保留既有绿地,对土质边坡进行草皮绿化,利用废弃油脂桶、轻质墙板下脚料等制作成移动式花坛点缀施工现场,并定期更换花卉,使花园式工地动态化、常态化。

王强强 摄

中铁十七局三公司

定制工会App 服务职工零距离

本报北京11月5日讯(通讯员李 阔 陈明星 张 盼)

“有了这款软件,今后参加评优评先、学习培训方便多了,还能随时随地了解最新工会动态。”上面还有工会主席接待和困难帮扶,今年的困难救助申请也可以在网上报了。”近日,在中铁十七局三公司商合杭项目部会议室里,项目工会主席商合杭向记者介绍一款名为“三公司职工e家”的手机App软件,丰富便捷的功能引发了职工的热烈响应。

该公司商合杭项目部利用“互联

网+”技术,为公司全体职工量身定制了移动工会服务窗口——“三公司职工e家”App,该软件包含政策解读、工会动态、主席接待、困难帮扶、教育培训、评优评先、微心愿、职工联谊等功能,职工可以通过手机实时进行业务学习和权益维护,还能与公司领导进行线上对话,探讨解决基层职工遇到的困难。软件正式上线后,还将成为职工享受工会组织惠民服务、参与工会活动、开展互动交流的多功能、综合性、实名制平台。

该公司工会主席邹鹏介绍:“利

用手机软件,公司各级工会组织、工会干部和工会会员可‘即时互通’,让身为‘职工娘家人’的我们更加贴近职工、亲近基层,有效推动了各项工作的开展。”

据悉,今年以来,该公司工会在做好常规性服务保障工作的同时,围绕“家文化”的总体部署,不断在创新工作方法和提升服务质量上下功夫,连续推出“最美味职工食堂”评选、“海外职工服务中心”“反探亲”活动等一系列惠民举措,受到职工们的广泛好评。

中铁二十二局五公司党委

送教上门为一线党员解渴提气

本报重庆11月5日讯(通讯员华建宇)“党员就是一面旗帜,平常时候看得出来、关键时刻站得出来、危急关头豁得出来……”近日,一场场“不忘初心 牢记使命”主题巡回宣讲,让中铁二十二局五公司一线党员干部如沐春风。

今年以来,该公司党委创新党员教育培训方式,把课堂搬到一线,把知识送到现场,为广大基层党员讲理论、送知识、强党性。他们按照“导向精准、分类施教”原则,用活泼生动的语言和“接地气”的方式对党员进行教育培训。

“以项目为起点,他带领团队滚动发展6个项目”“3位老铁道兵数十年如一日扎根一线……”在茅台酒厂扩建、京沈高铁等重点项目的施工现场,该公司党委深入挖掘模范党员先进事迹作为党课宣讲主题,通过身边人讲身边事,让一线党员干部深受教育和鼓舞。

同时,该公司党委组织机关党群部门人员深入一线调研,召开座谈会、发放调查问卷,与基层党员面对面沟通,找出教育培训存在的弊端和改进方式。他们还结合一线党员需求,在教育培训内容、宣讲形式等方面进行完善,把一线党员能听懂、爱听爱学的内容送到一线,受到好评。

“现在的教育培训直接送到一线,人情入理、入脑入心,非常解渴提气。”捧着该公司党委刚刚送来的《习近平的七年知青岁月》书籍,茅台酒厂扩建项目党员孟盈高兴地说。



中铁二十五局四公司南沙项目部

协助地方救火获赞

本报南沙11月5日讯(通讯员付晶晶 谷瑞康 谭贵中)“要不是中国铁建员工及时赶来协助救援,后果不堪设想,真是帮了大忙啊!”近日,中铁二十五局四公司广州南沙项目部附近民房发生火灾,现场浓烟滚滚。该项目职工发现火情后,立即协助当地消防队将大火扑灭。项目部的救火行为赢得了当地政府和群众的称赞。

当天上午11时10分,该项目值班人员发现工地北侧居民房方向冒出浓浓黑烟,经确认系民房发生火灾,且起火地点有木渔船及泡沫箱等易燃物品,情况十分危急。

项目部立即启动火灾应急预案,将人员分两路开展救火工作,第一组人员携带专业灭火工具,火速赶往民房参与救火;第二组人员负责清理路障,确保消防车能安全快速通行。

项目部救火人员冲到火灾现场后,发现当地村民和辅警正想方设法打开民房消防栓。但此时火势越来越大,刻不容缓,第一组人员在确保安全的情况下,在火场外围分散站队,使用灭火器遏制大火的继续扩散;第二组人员清理路障之后,迅速赶来将附近的易燃物搬离火源处,阻止火势蔓延。浓烟熏得救火人员眼泪直流,但他们丝毫没有退缩,经过奋力扑救,火情得到有效控制,为后续救援工作争取了宝贵时间。

11时40分左右,当地消防队赶到现场,项目部协助消防官兵打开消防栓,快速铺设水带,利用水枪成功将大火扑灭。此次火灾未造成人员伤亡。

据悉,该项目自开工以来,积极配合地方开展安全教育、防汛工作,主动与当地各级政府联系,为地方防火灭火工作提供帮助,赢得了良好的社会声誉。