

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



中国铁建

2018年11月6日 星期二
第3454期 (总7972期)

中国铁建出席第十一届国际跨国公司领袖圆桌会议并获奖

本报天津11月5日讯(记者刘英才) 11月1日至2日,第十一届国际跨国公司领袖圆桌会议在天津滨海新区举行。中国铁建董事长、党委书记陈奋健获得全球跨国公司领袖杰出贡献奖,副总裁倪真在大会上发表主旨演讲。国际跨国公司领袖圆桌会议由中国国际跨国公司促进会与联合国相关组织机构联合主办,已成功举办10届。本届大会聚集众多世界500强企业,着眼于推动中国与世界融合,推进

各国开放合作。第十二届全国政协副主席、中国国际跨国公司促进会名誉会长杜青林出席开幕式并致辞,第十一届全国政协副主席、中国国际跨国公司促进会会长郑万通主持开幕式。倪真在主旨发言中介绍了中国铁建践行“走出去”战略的情况。他表示,中国铁建遵循“共商、共建、共享”原则,大力实施“海外优先”发展战略,深入对接、全面参与“一带一路”重大

项目建设,实现了海外业务的大幅度和高质量发展,是“一带一路”倡议的实践者、参与者和受益者。“跨国公司是中国经济发展的重要参与者、见证者、贡献者、受益者。”促进跨国公司投资,强化企业社会责任,推动可持续发展”是圆桌会议的办会宗旨,会议的举办将为世界经济、中国经济的可持续发展和“一带一路”合作发展提供更加广阔的前景。“中国国际跨国公司促进会相关负责人表示。

陈奋健会见巴基斯坦总理伊姆兰·汗

本报北京11月5日讯(记者王 维 王秉良 通讯员李 子) 11月3日下午,中国铁建董事长、党委书记陈奋健在钓鱼台国宾馆会见首次访华的巴基斯坦总理伊姆兰·汗,双方就进一步加强基础设施领域合作进行了深入交流。

巴基斯坦外交部长马赫杜姆·穆罕默德·科亚尼、财政部长阿萨德·乌麦尔、计划部长马赫杜姆·侯赛勒·巴赫蒂亚尔、铁道部长舍科勒·舍德·艾哈迈德、商务部长阿卜杜勒·纳吉布艾布达、海事部长阿里·扎德、俾路支省首席部长阿米尔·穆罕默德·汗、朱格资、巴基斯坦驻华大使乌苏德·哈立德以及商务参赞费鲁斯·班德尔会见时在座。

陈奋健首先代表中国铁建欢迎伊姆兰·汗到中国访问,并介绍了中国铁建在基础设施投资建设领域的优势。陈奋健表示,中国铁建进入巴基斯坦市场10多年来,承建了许多铁路、公路、港口、机场、住宅等项目,在巴政府和人

民的大力支持下,取得了较好的业绩。我们相信,在新一届政府的带领下,巴基斯坦必将迎来新一轮的经济增长。中国铁建将继续发挥专业优势,紧跟中巴两国政府合作步伐,积极参与巴基斯坦各领域的投资和建设,增加当地就业机会,造福当地百姓,并在合作中把中国先进技术和经验传递给巴方,促进巴基斯坦经济社会发展。

伊姆兰·汗表示,中国通过一系列举措实现了经济腾飞,巴基斯坦将学习中国模式,吸引外国企业入驻,大力发展巴基斯坦经济。伊姆兰·汗指出,中国铁建不仅是中国优秀的企业,在全球交通领域也占有领先地位,希望中国铁建利用好巴基斯坦当地资源,培养当地人才,推动技术转移,促进当地就业,巴基斯坦政府将为中国企业在巴发展创造更好的条件,促进中国铁建在巴项目的落地实施。

中国铁建有关部门、相关单位负责人等参加会见。



图为陈奋健在钓鱼台国宾馆会见巴基斯坦总理伊姆兰·汗。

李锦龙 摄

中铁二十局承建

蒙古国首座互通式立交桥通车

本报蒙古乌兰巴托11月5日讯(通讯员徐 彬 记者庞曙光) 11月2日,中企承建蒙古国首座互通式立交桥——乌兰巴托市雅尔玛格立交桥正式建成通车。乌兰巴托市议长阿木尔赛汗、市长巴特包勒德、中国驻蒙古国大使馆临时代办杨庆东、经济商务参赞孙维仁等出席通车典礼。

全长4312.2米的雅尔玛格立交桥位于乌兰巴托市中心,主桥横跨图拉河,是市区通往蒙古国最大国际机场——成吉思汗国际机场和开发区的主干道。该项目总投资3026万美元,属于中国政府“援外优惠贷款、优惠出口买方信贷”双优项目,由中铁二十局以设计—采购—施工总承包(EPC)模式建设。

据了解,雅尔玛格立交桥通车后,连接乌兰巴托市区和机场的主干道将由以前的两车道增加到双向6车道,日均车流量可达3.5万至4.5万辆,道路拥堵可减少50%以上。

杨庆东在通车仪式上表示,雅尔玛格立交桥将缓解乌兰巴托交通拥堵,方便市民出行,对加快市道路现代化进程将发挥积极作用。随着“一带一路”倡议和蒙古国“发展之路”战略深入对接,更多惠及蒙古国民众的合作项目将得到落实。

中铁二十局项目负责人史智强介绍,自2017年4月开工以来,中国建设者在蒙古国首次引进多项桥梁施工先进技术,并运用中国先进的环保施工理念,确保了建设与保护并重,主桥施工过程中未对乌兰巴托“母亲河”——图拉河水质、土壤等造成破坏,受到乌兰巴托市民和政府肯定。2018年10月下旬,该桥获得第六届乌兰巴托市道路建设最高奖。

中铁十八局纪委做好“治病救人”后半篇文章

回访教育激励“掉队”干部再出发

本报天津11月5日讯(通讯员覃国华 杨虎生)“没想到组织和领导还这么关心我,请放心,我一定知耻后勇,不背包袱、轻装上阵,认真履行职务,确保工程优质、干部优秀、效益优良……”这是10月22日,中铁十八局纪委书记鲁小龙对集团公司内蒙古某工程项目部一位受处分人员进行回访谈话时,该项目经理作出的表态。

该同志在项目后期建设过程中主动作为,厉行节约,严控成本,创造了可观经济效益,使项目成为公司的创效标杆项目。这也是中铁十八局党委、纪委践行“惩前毖后、治病救人”方针,对受处分人员开展教育管理、关心关爱、回访工作的一个典型案例。

全产业链“聚智” 零沉降“穿越”

中铁建昆仑投资集团投资建设成都地铁项目攻克下穿施工难题

本报成都11月5日讯(通讯员王博成)“仅4米之隔,与既有运营地铁3号线擦肩而过。”5天两次成功穿越重大风险源,“穿越”成为最近成都地铁建设的“网红词”。

近日,由中铁建昆仑投资集团投资建设的成都地铁6号线、10号线二期工程相继以“零沉降”攻克高难度下穿施工,创造了5个成都乃至国内首次。目前,该集团承担着包括成都地铁5号线、6号线、10号线、有轨电车蓉2号线在内的170余公里的投资建设任务,线路多次穿越机场滑行道、停机坪、既有运营地铁线等重特大风险源,仅正在施工的重特大风险源就有236项,特别重大风险源9项,安全风险和施工难度极大。

面对成都地区典型的富水砂卵石地层自稳性差、易造成沉降等难题,如何聚合全产业链智慧,突破建设难题?该集

团充分发挥投融资聚合、融合作用,汇集全产业链优势力量,实现从设计、施工、设备等全过程精准管控,以最优方案展示“铁建品质”。

“穿越最敏感的滑行跑道好比在尖刀上跳舞,必须要引入大数据,精准施策。”据该集团地铁公司负责人介绍,成都双流机场平均每2分钟就有1架飞机起降,而1架空客客机降落时地面荷载瞬间可达600多吨,这对隧道施工提出了“沉降控制在10毫米以内”的严格要求。为此,他们与西南交通大学联合利用BIM技术模拟盾构在该地段下的掘进状态,通过试验,对掘进参数、监测数据、影响掘进原因等进行综合分析,制定了科学可靠的施工方案,最终机场跑道地面超标准实现了“零沉降”目标。

成都地铁6号线9标位于既有地铁3

号线隧道正下方,与3号线隧道呈“十字交叉”,相距仅4米。该集团地铁公司整合盾构、技术、机电等专业的精兵强将,集中优势技术力量,从源头加固、设备改造、浆液参数优化、施工检测等多方面开展技术攻关,最大程度减少盾构掘进过程中对地层的扰动,开了成都地铁建设在富水砂卵石地层实现盾构下穿运营既有线的先河。

2017年9月6日,该集团负责投资建设的成都首条机场专线——成都地铁10号线二期工程也在攻坚中突破一个重难点节点。为把建设经验化为成果并应用于施工实践,该集团牵头系统内17家单位,编写了中国铁建近年来第一本大型施工手册——《地铁施工手册》,内容涵盖土建、轨道、机电、装修、系统等专业,将中国铁建地铁施工技术和管理体系统一到标准模式。

杨广臣

项目建设,实现了海外业务的大幅度和高质量发展,是“一带一路”倡议的实践者、参与者和受益者。“跨国公司是中国经济发展的重要参与者、见证者、贡献者、受益者。”促进跨国公司投资,强化企业社会责任,推动可持续发展”是圆桌会议的办会宗旨,会议的举办将为世界经济、中国经济的可持续发展和“一带一路”合作发展提供更加广阔的前景。“中国国际跨国公司促进会相关负责人表示。

本报马来西亚吉隆坡11月5日讯

(记者陈桂芳 通讯员王 睿)当地时间11月3日,国务院国资委安全检查组在中国铁建副总裁王立新陪同下,到中国铁建承建的海外最高超高层建筑——马来西亚四季酒店项目开展安全生产检查。

四季酒店工程由中铁建设集团建设,位于马来西亚吉隆坡市中心,毗邻当地地标建筑“双子塔”,总建筑面积23.43万平方米,总高度342.5米,共77层,是一座集酒店、商场、公寓、停车场等功能于一体的综合性高端城市综合体。

在项目现场,王立新陪同国务院国资委综合组巡视员刘源率队的检查组一行从规章制度建设、安全培训、劳工管理等方面进行了认真检查。王立新向检查组汇报了中国铁建在马来西亚市场的业务开展情况、经验收获,重点介绍了四季酒店项目探索有效安全途径,实现项目全周期安全生产的有关内容。

检查组对四季酒店项目安全管理科学有序给予肯定。刘源强调,要全面梳理传统与非传统安全隐患,做好双重防控;提高外部劳务的安全意识及业务技能水平,加强安全标准化建设,建立海外安全统一规范;发挥央企的领军作用,高标准、高质量地做好海外项目,确保项目经得起历史检验。

在马期间,王立新召开四季酒店项目建设座谈会,了解安全生产情况,并对下一步工作提出3点要求:一是贯彻企业以人为本思想,重视当地登革热等热带疾病的预防,保证项目职工人身安全、食品安全;二是做好安全生产工作经验的总结提炼,将施工中多种制度化、规范化的操作流程形成成果,推广到其他兄弟单位进行学习借鉴;三是坚守安全管控红线,打造精品工程,为国争光。

中国铁建有关部门、相关单位负责人参加活动。

中国铁建投资集团

苦练标准化管理内功 护航高质量发展

本报北京11月5日讯(记者陈 聪)相继开通运营的青岛地铁11号线被誉为“最美地铁”,长春地铁2号线被称为“时尚靓丽”,多个建设项目受到地方政府和业主好评……在“干好漂亮活”的背后,中国铁建投资集团持续强化安全质量红线意识,狠抓安全质量标准化建设,护航企业高质量发展。

为全面压实安全生产责任,该集团进一步明晰各级主管领导、各级部门、各终端作业层的安全生产责任,打响安全生产工作“总体战”“全员战”。该集团对24项安全质量管理体系进行修订,每年两次对各单位安全工作进行全面“体检”,并将其作为年度安全绩效考核及评优评先的依据。今年以来,全集团范围内已累计组织开展各类安全质量检查、信用评价等检查400余次,有效防范了风险、遏制了事故隐患。

“善除害者察其本,善理疾者绝其源”。为筑牢安全生产工作第一道防线,该集团全面推行安全风险管理,定期对全集团安全风险辨识、评估、管控、应急等情况进行总结分析,对纳入集团公司媒体监控的一、二级风险项目进行巡视巡查,并将专家治理引入较大危险因素的风险防控工作。今年6月,该集团成立安全风险评估机构,配置51名风险评估专家,为风险管控提供了有力支撑。

面对投资规模扩大带来的严峻安全形势,该集团在自上而下做好制度设计的同时,鼓励各单位根据项目实际创新管理,激活标准化管理的一池春水,德简、德都、简蒲等多个高速公路项目脱颖而出,成为“引路样板”。近日,该集团适时召开安全质量标准化现场会,督促在建工程项目对标示范项目,全面提升在建项目工程质量安全水平。

国产首台常压换刀 超大直径盾构机成功穿隧

本报常德11月5日讯(通讯员张克强 范瑞强 姜蕊蕊)日前,在沅江北岸的接收井边,国产首台常压换刀超大直径泥水平衡盾构机“沅安号”破土而出,历时9个月成功穿越常德沅江隧道工程东线隧道。这是国产盾构机首次成功应用常压换刀技术,彻底打破了国外在该领域的技术垄断,填补了我国在盾构机常压换刀技术领域的空白。

“沅安号”自始发掘进以来,创造了日最高进尺11环(22米)、月最高进尺181环(362米)的施工业绩,克服了沅江江底砂卵石地层掘进的世界性地质难题。

该设备由铁建重工、中铁十四局联合研制,由于刀盘貌似一朵绽放的桃花,被媒体誉为“史上最美丽盾构机”。设备采用自主研发的常压换刀技术,在常压下更换一把刀具只需40分钟,而带压换刀需要1天,有效避免了人员在带压环境下作业的困难,使换刀作业更安全快捷。

铁建重工泥水盾构研究所所长张坤坤介绍,设备在东线隧道施工过程中成功换刀280把,换刀作业平稳高效、安全可靠,标志着自主研发的盾构机常压换刀技术研发及应用走向成熟。

今日视点

如何让“三重一大”更加“实”起来?

重大事项决策、重要干部任免、重要项目安排,大额资金使用,必须经集体讨论决定,这是坚持党对国有企业的领导,发挥国有企业党组织领导作用的重要体现。然而,在执行过程中,个别单位仍存在着决策程序不规范、执行不到位、监督不得力的问题,造成“三重一大”决策制度一定程度的弱化、虚化和形式化。如何让“三重一大”更加“实”起来,对完善企业治理机制,提高科学化决策水平有着至关重要的作用。

动议,走好决策“第一步”。什么问题该提交什么会议讨论决定,由谁提出,初步方案是什么样的?这些是决策的“第一步”,是动议的主要内容。“三重一大”的第一步起着重要的导向作用,涉及主体责任的归集、工作配合的关系等。科学充分及时的动议有助于实现决策的科学性、公

正性、合规性,是“三重一大”正确运行的“第一道关口”。

程序,划好运行“边界线”。“三重一大”作为重要的决策制度,是党员领导干部必须坚决执行的纪律。在实际执行过程中,为什么个别单位会出现“跑偏”呢?没有严格遵守程序是重要原因之一。任何制度如果没有遵循规范的程序来执行,都极有可能使依宪治企流于形式,让集体讨论、决定成为“走过场”。要杜绝流于形式的“走过场”,就必须划好运行的“边界线”,对“三重一大”的决策内容、决策方式等程序性内容作出明确规定。对违反程序的决策,必须坚决予以纠正,保证决策全程始终在合规程序的轨道上。

执行,守好制度“硬杠杠”。制度具有天然的刚性属性,每一项要求都是“硬杠杠”,必须强力执行,要防止“变

形”,不容许“上有政策,下有对策”,杜绝“选择性执行”“以己之利判断是非”现象的发生;要防止“缩水”,不容许“层层减力”“人为设障”,杜绝“避重就轻”“网开一面”现象的出现;要防止“出岔”,不容许“各自为政”“各弹各调”。各级领导、各部门必须统一认识、统一执行,形成合力,保证“硬杠杠”真正“硬”起来。

问责,建立违规惩处“责任链”。对“三重一大”制度的贯彻落实,还要注重做好对违规者的责任追究,建立党委、纪委、领导干部和主管部门各负其责、各司其职的责任体系,形成联动化的监督、检查、审核和追责机制,切实推进集体决策的科学化、民主化和公开化进程,从决策源头净化企业政治生态。