

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



2018年11月1日 星期四
第3452期 (总7970期)

中国铁建召开三季度报业绩发布电话会

本报北京10月31日讯(通讯员游凯)10月31日下午,中国铁建召开2018年三季度报业绩发布电话会议,中国铁建总会计师、总法律顾问王秀明介绍了企业主要经营业绩情况。

中国铁建董事会秘书赵登善主持会议。

今年前三季度,面对严峻的经济形势,中国铁建紧盯目标,精准发力,各项主要经济指标运行态势良好。其中,新签合同额8916.6亿元,同比增长5.33%;实现营业收入4898.7亿元,同比增长6.4%;利润总额177.1亿元,同比增长28.42%;净利润141.5亿元,同比增长27.25%。

从新签合同额看,国内业务新签合同额8151.7亿元,占新签合同总额的91.42%,同比增长2.84%;海外业务新签合同额764.9亿元,占新签合同总额的8.58%,同比增长42.05%。

在各大业务板块中,工程承包板块新签合同额7305.5亿元,同比增长2.92%。其中,房建、市政、水利电力、机场码头等领域新签合同额均实现同比增长。非工程承包板块新签合同额1611亿元,同比增长17.86%。其中:勘察设计咨询新签合同额158.6亿元,同比增长10.82%;工业制造新签合同额159亿元,同比增长0.71%;物流与物资贸易新签合同额630.9亿元,

同比增长14.36%;房地产开发业务新签合同额579.3亿元,同比增长17.58%。

从资产和负债方面看,企业总资产为8994.4亿元,比年初增长9.44%;归属于上市公司股东的净资产1644.8亿元,比年初增长10.09%;资产负债率77.72%,较年初下降0.54个百分点。

王秀明表示,四季度,中国铁建将再接再厉,进一步提质增效,努力向广大投资者提交一份完美的答卷,以良好的业绩回报广大股东。

业绩发布会上,王秀明及总部机关相关部门负责人回答了投资者和分析师的提问。

精耕核心城市 延伸产业链条

中铁十一局经营主阵地全面开花

本报武汉10月31日讯(记者徐云华 通讯员赵金飞)日前,中铁十一局中标武汉市轨道交通3号线、4号线、6号线运营维保项目。这是该集团在武汉轨道交通市场开辟的全新施工领域。

进军武汉地铁维保市场,是中铁十一局落实“生产经营一体化”,做优做专城轨品牌,打造经营城市升级版的一个缩影。近年来,中铁十一局以“经营城市、创造项目”为主线,深入推进生产经营一体化,提升“两场”联动效果,以现场的高质量推动核心城市的精耕细作,让城市成为企业发展的“聚宝盆”。

为了抢占武汉建筑市场,干好“家门口”工程,实现多方向、多领域、高质量发展,该集团坚持以创新为引领、以质量为保障,把施工项目打造成为赢得信誉、展示形象的主阵地。

在亚洲最大的城市综合体——武汉光谷综合体施工中,中铁十一局采用BIM技术进行项目管理,采用微差控制爆破工艺拆除基坑混凝土支撑体系等一系列先进技术,攻克了施工难题,加快了施工进度。武汉地铁5号线6标在施工中引入BIM技术、VR技术和智慧门禁系统,使其成为“智慧工地”的典范,该项目荣获2017年度“江城十大智慧工地”称号。该集团还以BT建设模式承建了全长19.78公里的武汉地铁机场线。

截至目前,中铁十一局在武汉地铁市场承揽项目已达70多个,施工范围覆盖了从土建到运营维保的全产业链条,诚信履约能力获得业主的高度评价,在武汉建筑市场也从地铁施工领域扩展到房建、城市道路等市政工程,实现全面开花。

培育核心竞争力、打造区域化竞争优势是中铁十一局城

市经营的关键一招。郑州是中铁十一局的核心市场。自2009年进入郑州地铁市场以来,该集团秉承“高起点起步、高效率推进、高质量达标”的施工理念,集中精力打造盾构施工专业化优势。他们在郑州地铁市场实现了盾构机安全下穿重要管线、西流湖、加油站等多个重大风险源,创造了7天完成盾构机装机始发的纪录。9年时间,该集团在郑州地铁市场收获颇丰,从1个项目滚动发展到10余个项目,并荣获河南省建设工程“质量管理先进企业”称号。在郑州地铁市场赢得的良好信誉,助推该集团成功进军郑州电力隧道市场,并以此开辟了洛阳轨道交通市场。

该集团有关负责人表示,下一步将深度介入城市综合开发运营,实现“进得去、留得住、铺得开”,精心打造城市这一企业生存发展的主阵地。

中国铁建重庆指挥部

整合系统内部资源 做大区域经营增量

郑万高铁“航母级”斜拉桥跨越徐兰高铁成功转体

本报郑州10月31日讯(记者刘新红 通讯员陈泽宇)10月24日凌晨,铁四院设计的郑万高铁联络线万吨斜拉桥经过55分钟的“空中漂移”,在郑州经济开发区曹古寺村30米高空成功转体17度,实现了完美跨越徐兰高铁。据悉,此转体桥是我国在建最大跨度转体独塔混凝土斜拉桥,转体长度282米,重量1.65万吨,相当于将一艘轻型航母举到30米高空进行水平旋转。

建设中的郑万高铁在郑州东南部与徐兰高铁交会。由于徐兰高铁运营繁忙,如果在其上方直接修桥,不仅工期长,而且风险大。为了不影响徐兰高铁运营,设计采用了转体斜拉桥方式。

所谓转体斜拉桥,就是先在运营高铁线旁建好桥梁,再实施空中转体跨越。郑万高铁转体斜拉桥之所以如此引人注目,是因为大跨度、大纵坡、大偏心、大吨位、小曲线、大角度转体斜拉桥的建造在国内尚无先例。铁四院在设计中采用“刚塔柔梁”的设计理念,选用较窄的斜拉桥底版主梁,提出一种适应大偏心转体的转动装置构造,最大限度减少转体球铰支座横向偏心值,消除转盘应力过大的不利影响。

此外,徐兰高铁营业线是横贯东西的客运大动脉,与施工区交会的郑西段更为繁忙,平均7.6分钟就有1趟高铁通过。施工中的微小震动和丁点杂物坠落都会对高速行驶的列车构成致命威胁。铁四院在设计中提出的整体式高速铁路高挡板结构,同时具备栏杆的安全防护作用和防道砟飞溅作用,将桥梁施工给徐兰高铁带来的安全风险和隐患降到最低。

据悉,郑万高铁是川渝地区沟通华北、华中的高速客运通道主骨架,是国家快速铁路网的组成部分。铁四院设计的郑万高铁河南段线路全长350公里,桥梁长度约304公里,约占线路长度的87%。

10月18日,中国铁建董事长、党委书记陈奋健到驻上海市二级单位调研,并就企业党建工作、管理责任、成本控制、市场营销、海外与投资业务、企业文化建设等提出要求后,驻上海的二级单位快速行动,学习消化、研讨领会,同时拿出了相应的贯彻措施。

话分两头。在某机关食堂中午就餐时,负责本企业宣传报道工作的一位新闻人询问某部门的一位同志:领导对你们这一块的工作提出了新的部署要求,你们有没有新思路新举措需要报道的?这位同志面带笑容地回答:听领导的呗。

没有比较就没有鉴别,就看不出差距。显然,对待上级“凡事有回应、事事有着落、致力抓落实”的做法,是在状态、作风好的表现,值得点赞!相反,那种对上级要求置之不理的行为和庸懒散的习惯,需要坚决遏制。

本来,按职责要求,完成领导部署的任务、落实领导布置的工作,并竭尽所能地干好,是天经地义的事情。但在一些时候,即使上级“喊破嗓子”,有的单位、部门和党员干部仍是置若罔闻、无动于衷,至多是应景做做样子——不仅领导的苦口婆心、谆谆告诫成为耳旁风,就是会议的部署要求,也成为过眼烟云——既不对号入座,更不主动认领,习惯于得过且过地应付,满足于纸上往来的“文字游戏”,更有甚者还以“满嘴跑火车”或以打折扣、选择性地执行作为回应。部署或要求落地开花、生根结果,成为上级的一种奢

中铁金租

终端租赁业务助力中小微企业发展

本报北京10月31日讯(通讯员李艳平)自今年开展首单工程装备终端租赁业务以来,中铁金租在工程装备终端租赁领域已累计投放资金5.56亿元,服务超过470多个中小微企业,帮助他们解决融资难、融资贵问题,切实发挥金融服务实体经济的作用。

中铁金租坚持以国家政策为导向,通过

与徐工集团、三一重工和中联重科等大型机械设备制造厂商开展战略合作,积极开展工程装备终端租赁业务。通过直接租赁、售后回租等形式,一方面为急需机械设备却存在资金困难的中小微企业等提供金融服务,另一方面拓宽战略合作伙伴的消费市场,促进了机械设备制造业发展。

针对终端租赁业务单笔金额小、服务群体分散的特点,中铁金租遵循安全稳健原则,制定了《工程装备终端租赁业务操作方案》,建立起精细严谨的审批流程和业务流程,明确客户选择、融资限额等,设置了起租、额度审批、资产管理和回款等9大环节,形成了“终端租赁+委托资产管理”的金融服务模式。

凡事要有回应、抓落实

钟仕斌

透过现象看本质,还是形式主义、官僚主义和不作为、不担当所使然。一次巡视巡察下来,一些存量问题“涛声依旧”,增量问题却如入夏的苍蝇有增无减,这就是不用心尽心、不抓实实干的必然结果。

在我们企业,一些会议的重要部署、领导提出的明确要求,都是上级高度重视、形势发展需要、切合企业实际的问题,都具有鲜明的问题导向和目标导向,具有很强的针对性和迫切性。如果罔顾会议部署、无视领导要求,无异于放弃企业发展机遇、坐失良机,无异于应付差事、放弃责任,是置企业发展于不顾、视职责使命为儿戏和失职渎职的表现。

有回应、抓落实,应是系统上下特别是各级领导干部应有的品质和风格。“有回应”蕴含的是一份责任和自信,展现的是不糊弄的情怀和干事创业的担当。“抓落实”是“回应”的内在要求和具体体现;不抓落实,“回应”就等同于大话、假话或谎话。是以“回应”必须结合实际实事求是,“落实”必须因企制宜真抓实干,并抓出实效、干出成绩。站在中国

铁建的层面,要在更加复杂严峻的市场环境中追上标兵、甩开追兵,实现真正意义上的稳增长、高质量、国际化,更需要强化责任意识和担当精神,做到闻“声”而动、雷厉风行,有令必行、有禁必止;更需要所属单位直至项目部有“上下一盘棋”的意识和定力,积极对上级的部署和要求作出反应;更需要机关的职能部门带好头、做表率,在顶层设计上主动聚焦会议精神或领导要求,明思路,定措施,主动作为,发挥好参谋助手和指导、监督、协调、服务的作用。

古人云:“欲知平直,则必准绳;欲知方圆,则必规矩。”无论落实会议精神还是领导对工作的明确要求,都是保证企业发展的重要准绳和必须遵循的规矩。时时弹弹墨,用准绳丈量企业发展的方向、结构和质量,用规矩套套落实执行、履职尽责的情况,做到有呼必应、抓则必实,我们企业的发展能力、管理水平就会再上一个新台阶。



本报菲律宾马尼拉10月31日讯(通讯员南爵)当地时间10月26日至31日,中国铁建副总裁汪文忠先后到印度尼西亚、菲律宾进行市场调研,会见我国驻外使节、当地有关政府官员及合作伙伴,并组织召开国别市场座谈会。

10月26日至28日,汪文忠在印尼会见了中国驻印尼大使馆经商参处公使衔参赞王立平,感谢经商参处长期以来对中国铁建在印尼发展的大力支持,介绍了中国铁建近年来整体发展情况,特别是境外业务开展情况。王立平介绍了印尼经济社会发展现状,表示经商参处将一如既往地支持中国铁建参与印尼基础设施建设等,助力“一带一路”沿线经济社会发展。

在印尼市场座谈会上,汪文忠传达了关于实施“海外优先”战略,加快推进“走出去”的相关要求。他要求驻印尼各单位集中力量抓好在建项目建设,保工期、保安全、保质量、保效益、保市场,通过以干促揽争取更大市场份额,争当在印尼央企的领先者。

10月29日至31日,汪文忠在菲律宾先后会见了菲律宾总统杜特尔特、菲律宾前副总统杰杰玛、比奈、棉兰老岛北达沃省省长安东尼奥以及马尼拉大都会马卡蒂市长阿比·比奈,并与中土集团当地合作伙伴进行接洽,就深化项目合作、推进具体项目进行了交流。

汪文忠向中国铁建介绍了中国铁建的基本情况。汪文忠说,中国铁建是全球最具规模的特大综合建设集团之一,在建筑领域可提供涵盖设计、咨询、监理、施工、运营等全产业链一站式服务。自杜特尔特总统上任以来,菲律宾“大建特建”计划正在稳步实施,中国铁建愿意积极参与菲基础设施建设,为菲打造精品工程,进一步促进菲律宾社会经济发展。

杜特尔特表示,中菲两国是友好邻邦,菲方愿全力推动两国的双边合作。菲方希望以“一带一路”倡议为契机,加大基础设施建设合作力度,推动双方合作不断取得新成果。

在菲律宾市场座谈会上,汪文忠听取了驻菲各单位关于区域市场的经营情况汇报。他表示,菲律宾政治稳定,人口众多,市场相对规范,发展潜力巨大,各单位要做好中长期规划,加大高端经营力度;结合菲市场特点积极开拓“两优”项目,现汇项目,稳步开展投融资业务,加快推进业务转型升级;做好风险控制;抓好党建工作,加强对驻外员工的人文关怀。

中国铁建海外部负责人,中土集团、中国铁建国际集团等单位负责人分别参加上述活动。

中国铁建联合体中标112亿元广州市轨道交通10号线及同步实施工程总承包项目

本报广州10月31日讯(通讯员王丽娟 王小杰)10月29日,从广州公共资源交易中心发来中标通知书,上海证券交易所以后发布公告,中国铁建股份有限公司以牵头人身份与中国铁建华南建设有限公司等10家系统内二级单位、北京城建设计发展集团股份有限公司联合体中标广州市轨道交通10号线及同步实施工程总承包项目,项目总投资241亿元,中标价112.48亿元,其中由中国铁建负责的工程中标额为85.90亿元。项目采用施工总承包管理模式,由中国铁建华南建设有限公司代表中国铁建管理、组织及协调联合体各成员全面履行合同。

广州市轨道交通10号线全长25.2公里,线路起始于既有3号线支线起点天河客运站,终止于西朗站,分改造段和新建段两部分,最高时速80公里,均为地下敷设。全线共设置19座车站,换乘站11座。同步实施枢纽站综合工程总建筑面积37.13公顷,规划建设自行车停放泊位、K+R(含出租车停靠)公交首末站、公交港湾停靠站等交通设施。项目预计2018年12月1日开工建设,2023年12月30日开通运营。

作为国内首条未预留拆解功能但需进行拆解改造的城市轨道骨干线,广州市轨道交通10号线及同步实施工程总承包项目工程规模大、线路长、埋深大、工法多。此外,该工程线路还多处穿越既有建筑物、珠江河流等水系,工程地质条件复杂,风险控制难度大。

广州市轨道交通10号线连接天河、越秀、海珠、荔湾四大组团,是广州市中心城区轨道交通的“加密线”,对缓解中心城区交通压力,完善广州市轨道交通“环形+十字+X形”主骨架线网结构具有重要意义。