

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑有限公司主管主办
国内统一刊号 CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2018年5月31日 星期四
第3390期 (总7908期)

中国铁建多项成就亮相第十四届国际交通技术与设备展览会

本报北京5月30日讯(记者陈聪 通讯员段继新 王舒)5月28日,由交通运输部主办的第十四届国际交通技术与设备展览会在京开幕,中国铁建承建的多项标志性工程图片参展。交通运输部副部长李小鹏出席开幕式,中国铁建党委常委、执行董事刘汝臣陪同观展。

期间,中国铁路四十年成就展同期开展。李小鹏在中国铁建研发的大型养路机械、三臂凿岩台车模型前驻足查看,详细了解了设备的功能、产地和国产化情况。他对中国铁建为国家交通事业作出的突出贡献表示钦佩和赞赏。

中国铁建建设的青藏铁路、京沪高铁、京广高铁等重大工程,松花江特大桥、新关角隧道、广州南站、武汉站、深圳福田站等重点工程,以及既有有线提速、“四电”工程、大型养路设备等施工技术和重型装备悉数亮相,以静态图片、动态模型等形式彰显“大国工匠”品质,反映了中国铁路前沿科技成果和中国制造的强大实力。

本届展会来自全球10多个国家的近600家展商参展,以“科技引领、创新驱动,奋力推进交通强国建设”为主题,以改革开放四十年交通发展成就为主线,设立改革开放四十年交通发展成就主题展区、“一带一路”、铁路技术与装备等专题展区。

据悉,本届展会还将召开多场技术研讨会,就城市轨道交通零排放、智慧出行、道路运输安全、平安交通建设、科技成果转化等社会关注的热点问题开展深入交流。

此外,中国铁建展区还吸引了中央广播电视总台、《中国青年报》等媒体,以及大批业界同行、商务伙伴和观众参观了解情况。

中国铁建召开滇西南铁路项目经济管理工作推进会

本报昆明5月30日讯(记者邓昆伦)5月28日,中国铁建在昆明召开滇西南铁路项目经济管理工作推进会,对滇西南铁路项目的有关工作进行安排部署。中国铁建总裁庄尚标出席会议并讲话。

庄尚标指出,滇西南地区是中国铁建重难点铁路工程、高风险隧道项目最为集中的片区。各参建单位必须统一思想认识,强化责任担当,坚定信心,正视困难,主动出击,积极应对,扎扎实实地推进有关工作。必须坚定“增收创效、守住底线”的目标不动摇,严守安全、质量、工期、环保、稳定底线。必须切实加强项目现场管理与施工组织,坚持技术入手,强化责任成本预控,狠抓施工队伍管理,加强物资材

料管理,把各类风险都预判到、防控住。必须多措并举降本节支、夯实责任,加强沟通协作,为项目推进创造良好外部环境。

庄尚标说,要强化合同意识与契约意识,建立有效的合同评审机制,认真研究合同条款,提升合同管理能力。庄尚标强调,必须切实加强市场与现场的联动协同,牢牢抓住经济管理工作这条主线,将揽干结合贯穿于项目全生命周期的各个阶段。必须强化体制机制保障,全面调动各方面的积极性,形成管好项目、干好项目的强大合力。要坚持德才兼备、以德为先、注重实战的标准,公开透明地选用以项目经理为核心的项目管理团

队。要配套建立有效的激励约束和培育机制,提升“法人管项目”的有效性,改进管理模式和手段,提升项目管理效率。

庄尚标指出,各项目党组织要做好思想政治和保障工作,充分发挥战斗堡垒作用,把政治优势转化为市场优势、竞争优势,切切实实把工作抓实、抓细、抓好、抓出成效。

中国铁建总工程师赵晋华参加会议并对滇西南铁路项目经济管理工作进行了部署。中国铁建总工程师雷祥升主持会议。中国铁建有关部门人员,所属相关单位领导、滇西南铁路项目负责人参加会议。

外高加索地区最长隧道全面贯通

本报格鲁吉亚第比利斯5月30日讯(通讯员黄仕科 记者李亚萍)历时6年多,当地时间5月27日,由中铁二十三局承建的格鲁吉亚现代化铁路T9隧道全面贯通。这是外高加索地区最长的隧道,为格鲁吉亚现代化铁路早日通车运营奠定了基础。

格鲁吉亚现代化铁路项目是格鲁吉亚重要基础设施建设工程,中铁二十三局以EPC总承包模式承建。格鲁吉亚现代化铁路T9隧道全长8.3公里,隧道穿越高加索山脉,地质复杂,富水段多,通风与排水堪称该国施工难度最大的隧道项目。中铁二十三局建设者采用新工艺、新工法,克服了围岩沉降、可燃气体释放、岩层破碎、长大隧道通风排烟等困难。受地形条件影响,该隧道无法设置斜井,隧道自出口段独头掘进长达5326米,类比我国同类单线铁路隧道施工亦属首创。

该铁路于2011年底开工建设,是格鲁吉亚境内最长的铁路,也是“一带一路”“渝新欧”国际铁路联运的大通道。该铁路从泽斯塔佛尼至哈苏里,全长56.56公里,全线设计时速为旅客列车120公里、货运列车80公里。铁路建成后,从格鲁吉亚第比利斯到巴统的火车运行时间将从原来的5个多小时缩短为3个小时20分钟,铁路年货运能力提升到1亿吨,年货运能力提升100%。该铁路的建成将助力亚欧铁路一体化建设,搭建起中国与沿途国家的经济联系和文化交往桥梁。



千吨级大型双壁钢吊箱围堰成功下水

5月25日,由中国铁建大桥局四公司承建的广州明珠湾大桥28号墩钢吊箱围堰成功下水,围堰总体积达16277立方米,总重量超过2000吨。该围堰采用双壁钢吊箱围堰兼做钻孔平台快速施工技术,填补了中国铁建深水基础施工空白,为同类型桥梁深水基础施工提供了宝贵经验。图为双壁钢吊箱围堰在水中转体。 冯永才 摄

全国最大规模生姜产业扶贫项目建成投产

本报盘州5月30日讯(通讯员李波 华晶晶)5月26日,由中铁十八局建安公司承建的全国最大规模生姜产业扶贫项目——贵州盘州市盘南农业产业园区建成投产。

贵州盘南农业产业园区是贵州省重点产业扶贫项目,地处盘州市保田镇,规划占地156亩,总建筑面积67314平方米。在施工过程中,该项目通过优化施工组织、细化施工计划、强化施工管理,实现施工无缝对接,优质高效完成了施工任务。项目投产后,每年可将5万吨生姜加工成8000吨姜片,供给国内外市场。

据了解,过去受加工、销售和交通制约,当地姜农只能以低廉的价格将生姜批发给经销商,没有形成产业规模和深加工能力,优质资源无法被充分利用。该项目通过带动当地就业、保底收购、精深加工方式鼓励合作社及农户参与生姜产业发展,既发展了产业,又保障了农户的收益,平均每亩可以让种姜农户增收近2000元,将带动周边1.2万贫困户、3万多贫困人口实现精准脱贫。

中铁建设纪委

强基础重实效为企业健康发展护航

本报北京5月30日讯(记者陈桂芳 通讯员王素玲)正值5月“反腐倡廉教育月”,中铁建设以全面巡察、专项治理、日常监督、警示教育等多种举措为抓手,压紧压实党风廉政建设“两个责任”,为集团公司规范管理和经济效益提升发挥了积极推动作用。

中铁建设坚持巡察全覆盖,对下属20家分(子)公司分批开展巡察,对存在的647个问题逐一建立问题清单、责任清单和整改清单,明确问题整改的责任单位、责任人、办理时限。全覆盖巡察、透明式整改,多了监督,少了扯皮。项目员工纷纷表示,身边不正之风没了,一心干事的劲头更足了。

该集团围绕生产经营开展亏损项目专项治理,在对12名亏损项目责任人进行经济处罚的同时,还给予免职甚至终身职位禁人的组织处理。为提高项目盈利能力,他们还开展劳务合同管理和绩效管理专项监督检查,发现问题266个,清退不合格劳务队10支,推动12个项目减亏,5个项目扭亏为盈,减亏扭亏共计1.49亿元。

该集团从健全责任制入手,加强日常监督。他们制定了《领导班子成员落实党风廉政建设“一岗双责”实施细则》,并给每名班子成员印发纪实手册,把日常对业务系统人员的谈心谈话全程留痕,提醒各级管理人员管好自己的“一亩三分地”,守住底线。

公车封存不规范、节前教育不到位的单位,其“大名”就在内网上置顶。该集团在内网开设监督曝光栏,对违规违纪行为通报曝光,形成有效震慑,推动党员干部转变作风。每逢节假日,他们都派出检查组,采取不发通知、不打招呼、不听汇报、直奔主题的方式进行突击检查。

“今年是中铁建设纪检基础工作全面提升年,集团公司还将通过主动与驻地纪委监委对接,全面启动对工程项目的常规巡察,进一步夯实纪检监察基础工作,提升工作规范化、科学化水平,推动全面从严治党向纵深发展。”该集团纪委负责人表示。

上合青岛峰会配套工程 青岛世界博览城一期基建项目完工

本报青岛5月30日讯(通讯员肖斌 宋敏)5月24日,由中国铁建港航局承建的上海合作组织青岛峰会配套工程——青岛世界博览城一期基建项目顺利完工。

据介绍,青岛世界博览城一期基建项目是上合组织青岛峰会分会场的重要交通及绿化配套工程,地处青岛市西海岸新区,包含4条总长3.2公里的市政道路、1条2.7公里长的河道整治、1条长4.8公里的35千伏地下电力管廊、1座钢结构桥梁和2项绿化提升工程,涉及路桥、园林、电力和水利等多个门类。

该项目于2017年12月1日开工。为按时完成施工任务,保障上合青岛峰会顺利召开,中国铁建港航局三公司全体参建员工克服征迁难度大、点多线长面广等不利条件,坚持安全为先、质量优先、进度领先的项目管理思路,仅用177天就完成了全部建设任务,受到业主表扬。

该项目建成后,将大大缓解博览城周边交通压力。峰会结束后,该项目将与青岛世界博览城共同构成青岛西海岸新区发展现代服务业的重要支撑,对助推青岛市打造“会展品牌之都”具有重要意义。

今日视点

党员干部要坚守“四条底线”

习近平总书记河北考察期间,同干部和村民代表交流座谈时,为党员干部做人做事划出了法律、纪律、政策、道德“四条底线”。底线就是警戒线。党员干部必须牢固树立底线意识,时刻牢记越过底线的严重后果,守不住底线,就有可能走向堕落或毁灭。同时要把明底线、守底线当成党员干部修身铸德、干事创业的必修课,要用“四条底线”警醒思想、净化作风、抵抗诱惑、修身养德。

牢牢守住法律底线。俗话说:“没有规矩,不成方圆。”企业各级党员干部必须时

刻做到心中有法、敬畏法律,带头遵守法律、执行法律,带头营造办事依法、遇事找法、解决问题用法、化解矛盾靠法的法治环境。以法纪规范自己的言行举止,锤炼自己的官德品行,确保自己始终身心端正、思想纯洁,不当法盲,不打法律擦边球,在法律之下行使权力。

牢牢守住纪律底线。守住纪律底线,首要的就是守住政治纪律底线,要讲政治规矩。不久前,有媒体指出,某些国企领导整日感觉自己像“国王”,犹如螃蟹走“霸王步”,在企业内部“老子天下第一”,把国家

目当作自己的“提款机”。这就是典型的不讲政治纪律,不守政治规矩的表现,我们也当警醒自律、恪守为戒,自觉做到不任性、不以权谋私、不擅权自傲。

牢牢守住政策底线。党的路线方针政策是全党行动的准则。必须增强党员意识、宗旨意识、大局意识、看齐意识和责任意识,从思想上、政治上、行动上坚决与党中央保持高度一致。党员干部认真学习党的路线方针政策和国家法律法规,并将其作为开展工作的基本准则,坚持政策的刚性,不搞上有政策下有对策,不搞特殊、不搞例外、杜绝

潜规则,还要防止少数人制定政策、少数人享受政策的“假公平”现象,防止政策、决策朝令夕改,把政策、决策当儿戏现象,切实用政策、决策、规章调动职工群众的积极性、创造性,为职工群众办好事实事,从而达到得民心、藏民心、稳民心的效果,这样才能凝聚企业发展合力。

牢牢守住道德底线。企业领导干部是企业发展的带头人,一定要讲修养、讲道德、讲廉耻,追求积极向上的生活情趣,将思想道德建设放在廉洁从政、党性修养首位。特别是在项目建设中,企业党员干部与承包商、供应商、建设单位、地方政府的关系不能有“潜规则”,利益不能含糊,既要做到“亲”,更要做到“清”,决不能让项目成为滋生腐败的土壤,自觉做到利益诱惑面前慎独、慎微、慎欲,带头做党员和群众的表率。

“四条底线”是辨别党员干部政治觉悟的重要标准,如果失守、突破底线,必触红线,也必将付出沉重代价。

王秀明出席首届世界会计论坛

本报北京5月30日讯(通讯员张莉莉)5月25日,首届世界会计论坛暨第十三届中国CFO大会在中国会计文化发源地浙江省绍兴市召开。中国铁建总会计师、总法律顾问王秀明出席会议并发表演讲。

王秀明在“智能时代下财务人员的定位和价值创造”的主题演讲中提出,智能时代下大数据、云计算、机器学习及区块链的技术特点将推动财务人员能力升级、财务组织转型等一系列变革,实现财务价值创造。财务人员应具备大数据发掘、运用能力,具有创新精神、互联网思维及跨领域协同的知识体系;在财务组织转型方面,要逐步推动财务组织架构转型至战略财务、业务财务、共享财务+专家团队的“3+1阶段”,搭建职责划分更加明晰专业、资源配置更加高效的架构体系;在价值创造方面,要通过建设大数据平台,分析动态化、实时化信息,利用财务资源、金融及产业链,实现财务从价值守护者到价值创造者的转变。

目前,中国铁建积极利用最新的大数据、云计算、移动互联网和人工智能等技术,正加快构建自上而下、横向协同、运行有序的信息化系统,实现数据驱动、信息互通、知识共享,打造数字铁建,为企业发展赋能。

据悉,世界会计论坛是我国发起举办的世界会计领域的交流盛会。论坛由中国财政部指导,中国财经出版传媒集团、新理财杂志社承办。来自全球30个国家、200家跨国企业的会计领军人才围绕“智能升级·财领全球”,就新技术发展背景下会计发展的新问题和新机遇进行深入探讨,分享世界财会行业领先成果。

攻克岩溶地区世界级难题

铁一院设计的黔张常铁路全线隧道贯通

本报西安5月30日讯(通讯员丁洋)5月27日,随着全长6.5公里的黄家台隧道顺利贯通,由铁一院勘察设计的黔(江)张(家界)常(德)铁路全线100座隧道工程全部胜利贯通。

黔张常铁路被称为“第二条宜万铁路”,全长340公里,位于湘西北、鄂西南和渝东南交界地带,为国铁I级双线干电气化铁路,设计时速200公里,采用客货共线运营模式。该线路大范围走行于武陵山脉的中低山区,区域内存在岩溶、滑坡、崩塌、危岩落石、顺层、瓦斯、页岩气等多种不良地质,其中影响最大、最为突出的工程地质问题是无处不在的岩溶和岩溶水。

据介绍,黔张常铁路全线新建隧道100座,总长度达171公里,占线路总长度的50.3%。其中,约有85公里的隧道通过可溶岩地段,工程修建难度极大。针对全线风险最高的隧道工程,铁一院在勘察之初就认真总结宜万、渝怀、渝利等岩溶地区铁路建设的经验和教训,经过深入思考和科学论证,从勘察选线、工程设置、增设辅助坑道、岩溶设计等方面采取针对性措施,采用高位、短隧道方式通过岩溶地区,减少了在水平径流带及以下的隧道长度。

在隧道修建过程中,铁一院通过设立“人”字坡或增设平导、横洞等方式,创造顺坡施工条件,大大减少了施工期间岩溶水灾害风险,确保隧道施工安全可控。

作为国家路网规划的“渝长厦”(重庆至长沙至厦门)快速铁路的重要通道,这条连接湖南、湖北和重庆两省一市的交通大动脉的建成,将有效解决重庆与湘、浙、赣、闽等地的交通连接问题,对于国家实施西部大开发及中部崛起战略具有重大意义。

蔡庆荣