

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑有限公司主管主办

国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



中国铁建

2018年5月29日 星期二

第3389期 (总7907期)

庄尚标到中铁建重庆投资集团调研

本报重庆5月28日讯(通讯员李小明)5月26日下午,中国铁建总裁庄尚标到中铁建重庆投资集团调研,了解掌握该集团在企业管理、区域经营等方面的有关情况,指导各项工作开展。

座谈会上,庄尚标认真听取了该集团在经济运行、市场拓展、建设管控、运营维护、党建工作等方面的情况汇报后,充分肯定了该集团成立一年多来所取得的各项工作成绩。

庄尚标指出,重庆市处于发展好时机,交通基础设施、城市建设、环境治理方面市场前景广阔。作为央企和属地企业,中铁建重庆投资集团要

真正融入重庆市,实现快速发展。庄尚标强调,“行业领军,区域领先”的战略目标和“巩固主业,转型发展”的发展方向符合企业实际。中铁建重庆投资集团要抢抓机遇,深耕重庆市场,巩固高速公路主业,坚持“高速公路+”经营理念,做大油品贸易,推动高速养护专业化。同时,要以生态环保、产业新城、乡村振兴等业务领域作为转型发展的重要支撑,优化结构、协调发展,实现区域领先目标。

针对下一步工作,庄尚标要求,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,进一步学习贯彻

落实好党的十九大精神,在学懂弄通做实上下功夫,通过思想理论武装凝聚发展共识;把握重庆大发展机遇,充分发挥投资引领作用,加快转型升级步伐,做大做强中铁建重庆投资集团;要强化项目管理,控制投资、防控风险,守住安全质量底线,积极推进征地拆迁,加快项目建设步伐;强化资金保障,创新投融资方式;发挥区域指挥部作用,统筹、协调好区域资源,确保重点项目开花结果;加强党建工作,把党建优势转化为市场竞争力,支撑企业改革发展;强化班子建设,要顾全大局,统一认识,加强沟通,形成企业发展合力。

抢滩内陆开放高地 共建美丽山水之城

庄尚标出席中国西部国际投资贸易洽谈会

本报重庆5月28日讯(通讯员李小明)互联互通新时代,内陆开放新格局。5月25日至28日,第二十一届中国西部国际投资贸易洽谈会(简称“西洽会”)在重庆召开。中共中央政治局委员、重庆市委书记陈敏尔,国务院国资委主任肖亚庆,重庆市委副书记、市长唐良智,以及国家有关部委、部分省市领导,部分国家驻渝领事馆官员和香港、澳门特别行政区代表,中国铁建总裁庄尚标等大型企业负责人出席会议。

本届西洽会由商务部、水利部、中国贸促会和重庆市政府联合主办。本届展会设国际展、“一带一路”沿线国家展、新时代中国经济展、中国品牌展、西部合作展、渝博展6大主题展览,共有来自全球67个国家和地区的7300余家企业(机构)参展参会。其中,参展企业包括290多家世界500强企业、2000多家跨国公司和大型企业。

中国铁建亮相本届西洽会,展厅面积350平方米,通过灯箱展板、产品模型等方式,展示了中国铁建工程承包、勘

察设计、投资服务、装备制造等方面的综合实力,受到重庆市领导和社会各界好评。

西洽会开幕式上举行重大项目集中签约仪式,重点项目集中签约109个,投资总额达3160亿元。其中,中铁建重庆投资集团分别与农业银行、南岸区经开区签订了融资协议和总部基地框架协议。

5月26日,借西洽会平台,“央企重庆行”主题活动在重庆悦来国际会议中心启动。重庆市与央企召开工作座谈会,共商合作大计,共享发展机遇,推动各领域深度合作,并签署项目合作协议。陈敏尔、肖亚庆、唐良智等领导与庄尚标等66家央企负责人集体座谈,并参加了“央企重庆行”启动暨央地合作部分项目签约仪式,共同见证了包括中铁建重庆投资集团蔡家总部基地、南岸区总部基地和松溉古镇乡村振兴项目在內的42个项目签约。

座谈会上,陈敏尔指出,重庆是一片投资兴业热土,蕴

藏大量商机,充满无限希望。央企是国民经济的重要骨干和中坚力量,是经济社会发展的重要引擎。希望央企发挥自身优势,深化交流合作,开拓与重庆合作新境界。

肖亚庆强调,落实中央部署、满足国家需要是央企义不容辞的责任。要认真学习贯彻习近平总书记对重庆工作的重要指示,坚决落实国家战略,找准契合点和切入点,积极融入重庆建设新格局,在实现自身发展的同时,为重庆各项事业发展作出新的更大贡献。

西洽会期间,庄尚标还参加了重庆市拟建重大基础设施项目推荐会,与重庆市副市长陆克华、市交委主任许仁安、南岸区委书记郑向东、永川区委书记滕宏伟、重庆高速集团总经理田世茂进行了座谈和交流,分别介绍了在渝投资项目情况以及与重庆合作项目意向。

中国铁建总工程师孙公新,总部机关相关部门、所属相关单位负责人参加上述活动。

中铁十四局

以干促揽 站稳西安市场

本报西安5月28日讯(记者李美华)中铁十四局坚持以干促揽,在西安市场实现滚动发展,新签合同额连年攀升,成为集团公司重要支柱市场。目前,中铁十四局在西安市场承揽项目合同额已达100多亿元。

他们牢固树立以干促揽的经营理念,施工中重质量、保安全、强管理,运用精细化、标准化、人性化管理方式,承建了西安市行政中心综合办公大楼、西安三环公路等一批工程,获得“雁塔杯”、陕西省“守合同重信用”企业等荣誉。在西安市行政中心综合办公大楼项目施工中,他们反复优化施工方案,通过绿化环境、洒水防尘、规范挂牌等一系列措施,打造了标准化、信息化文明工地,获得市民的赞誉。

国务院提出“加快推进西咸一体化建设,着力打造西安国际化大都市”战略。中铁十四局紧紧抓住西咸新区加快发展的机遇,凭借良好信誉和强大的品牌效应,成功中标洋东新城国际科创商务广场项目(BT)、丰产路市政综合道路项目、沣河综合治理项目等。目前,他们与陕西省西咸新区沣东新城管委会建立了经营合作关系,以沣东新城为核心,以西咸新区、西安地铁16号线项目为重点进行市场布局,并不断向整个西北地区辐射。

【新闻特写】

一场别开生面的“课外学习”

通讯员 付润梅

5月的蓉城,芳菲未歇,夏木葱茏。中铁建设200多名项目管理人员齐聚天府之国,观摩中铁建设首个城市轨道交通工程——成都地铁5号线和首个地下综合管廊项目——天府新区综合管廊工程建设情况。这是中铁建设在2018“项目管理年”,落实“项目基础管理提升”举行的首次大型现场观摩交流活动。

“这些预埋梁光洁美观。听说,预埋梁底板板、翼缘板很容易沾上脱模剂,你们是怎么解决的?”在成都地铁5号线现场,观摩人员迫不及待地问。

“通过更换脱模剂,反复试验混凝土配合比,调整混凝土入模、浇筑工艺等一系列举措,最终才解决这个让人头疼的问题。”听了现场解说员讲解,项目管理人员点了点头。

来到天府新区综合管廊项目,观摩人员进入平均开挖深度约10米的现浇管廊内,了解综合管和燃气的基本结构。

“这么深的管廊内,如果出现缺氧或者产生有毒气体怎么办?”管廊施工安全成为大家普遍关心的问题。

“管廊内除了电力、通信、配水管、再生水、输水管等功能型管道外,还设有通风系统、自动控制系统、环境探测系统、安防系统和火灾自动报警及消防联动系统。当管廊内出现有毒气体或缺氧时,通风系统会通过自动控制系统强制启动,从而保障施工安全。”解说人员对答如流。

“站在集团经营承揽冲击千亿元的重大关口,这趟‘课外学习’真让我大开眼界。集团在成都这块项目合同总额超过120亿元的‘试验田’,为我们提供了很多宝贵经验。回去之后还得好好消化吸收。”回程的路上,观摩人员意犹未尽。

京秦高速公路跨京哈铁路转体桥成功转体



本报唐山5月28日讯(通讯员尹辉 刘奎文 肖永顺)5月25日凌晨,由中铁十四局三公司承建的京津冀交通一体化重点工程——京秦高速公路跨京哈铁路转体桥历时90分钟,成功跨越京哈铁路,标志着京津冀间的“断头路”建设取得突破。

该桥是北京至秦皇岛高速公路河北省大安镇(津冀界)至平安城段的重要组成部分,西接已建成运营的京秦高速公

路天津段,东接已运营的河北省清东陵高速公路,全长38公里,双向6车道,设计时速120公里。

京哈铁路是北京通往东北的重要铁路通道,每7分钟便有1趟列车通过。项目负责人孔德芒介绍,为保证安全运营,他们在铁路两侧用支架架分别浇筑2个长122米、重10400吨的箱梁,同步逆时针旋转52.5度,成功跨越京哈铁路。

“与传统球铰相比,整体式球铰结构稳定、安装精确便捷、摩擦力小。”项目总工程师王希岗介绍,该项目是国内第三例使用整体式球铰的桥梁工程。

据悉,京秦高速公路是京哈高速公路的并行线,通车后能够分流京哈高速公路一半的运输压力,对促进京津冀经济一体化具有重要意义。

图为—列货运列车下穿顺利转体后的大桥。 尹辉 摄

中铁十八局

坚持科技创新提升企业竞争力

本报天津5月28日讯(通讯员王飞辉 肖刚刚)近日,天津市“131”创新型人才团队名单网上公示,中铁十八局沉管隧道创新团队榜上有名。“131”创新型人才团队是天津市10项重大人才工程之一,2016该集团TBM创新团队获此殊荣。

近年来,该集团坚持创新驱动发展战略,不断完善科技创新体制机制,激发科技创新活力。2017年,该集团聚焦水下隧道、BIM技术、TBM攻坚,把大瑞铁路怒江特大桥、博鳌隧道工程、厦门海沧

隧道、青岛地铁1号线等重点工程打造成为该集团科技成果“孵化地”。其中,青岛地铁1号线实现国内首次双护盾TBM分体始发,大瑞铁路项目部成立首个项目级BIM研发中心,并借助BIM技术使该桥在国内铁路桥梁领域首次实现施工模拟可视化、参数化。

为构建“数字十八局”,该集团通过编制《集团公司“十三五”信息化规划报告》及《“十三五”信息化规划保障方案》等多项制度,完善协同平台功能模块建设及移动

端应用,建设云视频会议系统等举措,实现信息化应用与企业管理有机融合。

该集团开展技术培训、科技交流、导师带徒、科技攻关等,为技术人才搭建科技创新平台,确保科技创新成果源源不断。2017年,该集团共获得省部级工法24项、专利授权70项,1项课题成果达到国际领先水平。所属二公司、五公司两家单位获得“国家级高新技术企业”称号,助力集团2016年度享受减税红利6000多万元。

让科技创新成为推动企业发展新引擎

欧阳兰

让科技创新成为推动企业发展新引擎。打造核心技术品牌。一无所优,亦一无所有。对建筑施工企业而言,打造“人无我有、人有我优、人优我特、人特我绝”的技术品牌,才有可能赢得行业话语权,拥有“一招鲜,吃遍天”的市场通行证。要多向“最、首、第一”进军,多向“高、精、尖”挑战,用业绩支撑品牌,用精品印证优势。我们不能只会借船出海,而不会自己“造船”,只会借鸡下蛋,而不会自己“养鸡”。

强化专业化发展。在处理“专”与“全”的关系这个问题上,必须把更多时间和精力放在“专”上。贪大求全,“眉毛胡子一把抓”容易导致“样样精通、样样稀松”等问题。因此,要加强顶层设计,统筹系统资源加快工程公司专业化改造

和专业能力建设,优化任务结构,整合要素资源,减少内部同质化竞争,打造各自的拳头产品,提升企业竞争力。

大力实施创新驱动发展。做强企业,自主创新是必由之路。要切实转变增长方式,强化科技创新驱动作用,围绕重难点工程开展技术创新、万众创新、劳模创新,并做好科技成果推广、普及与共享。同时,在BIM技术运用、环保材料研发推广、海绵城市建设、装配式建筑等领域,也要有捷足先登的意识和“抢滩登陆”的本领,先人一步,胜人一筹,抢占科技制高点。



强化基层党建促进项目创优

中铁十六局党委

本报北京5月28日讯(记者邓昆伦)近年来,中铁十六局党委按照“围绕生产抓党建,抓好党建促生产”的工作思路,着力强化项目党支部建设,充分发挥党支部战斗堡垒作用,不断促进项目创优创效。

中铁十六局党委积极督促各项目支部按规范成立党支部,并认真开展支部工作督查和内业资料检查等工作,促使各支部组织健全、活动经常,党员全部归入支部。各支部建立和完善了《党建工作“十项”制度》等多项规范性文件,使党建工作、党支部活动开展和党员教育管理逐步制度化、规范化。

在集团公司、工程公司两级党委指导下,中铁十六局各项目部党组织以“三会一课”、中心组学习为抓手,在持续深入推进“两学一做”学习教育常态化制度化的基础上,把学习内容细化到月、分解到篇,制定学习计划和实施方案,连同学习书籍发放到中心组成员和每个党员手中,坚持每月集中学习1次。该集团昌赣客专8标上场以来,项目部党委邀请驻地检察院、纪委派员到项目部上反腐倡廉教育课,营造风清气正、奋发进取的干事创业氛围,在业主的信用评价评比中名列前茅。

各项目党组织还因地制宜不断丰富支部活动的内容和载体,通过开展党员先锋岗活动、组织党员红色革命根据地接受红色教育等活动,不断增强全体党员的“四个意识”,带动项目全体员工共同为打造精品工程履职尽责、建功立业。该集团吴中城际铁路指挥部党工委通过成立“劳模创新工作室”等活动,凝聚拼搏向上的正能量,发挥了很好的助推作用,得到宁夏回族自治区领导的高度评价。

铁四院

一项地铁关键技术达到国际领先水平

本报武汉5月28日讯(通讯员张建明 记者刘新红)近日,铁四院城地院结构所完成的《越江公路隧道与大型换乘地铁站“公铁合建”关键技术研究》通过湖北省技术交易所组织的专家评审,被认定为整体达到国际先进水平。

武汉地铁7号线徐家棚站为国内第一个大型换乘地铁站与地下物业开发、越江公路隧道全面合建的地下工程。其规模巨大,结构复杂,基坑开挖深度34.2米,盾构井基坑深度36米,近12层楼高,为全国最深的盖挖逆作车站。

该项目采用“盖挖逆作法”,即从上下先做好车站最上面一层顶板,然后进行土方回填。在挖基坑时把土从预留的出土孔运出来,施工难度特别大。徐家棚站是7号线地铁穿越长江后,到达武昌的第一个车站,距离长江仅800多米,加之7号线过江隧道是公铁合建隧道,使用盖挖法能很好地控制风险。

为攻克武汉地铁7号线徐家棚站设计难题,铁四院2014年将《越江公路隧道与大型换乘地铁站“公铁合建”关键技术研究》科研项目,通过调研、资料收集、理论分析、数值计算及现场试验,取得了4项创新成果:一是徐家棚站“公铁合建”地下4层、二次转换特殊结构形式为世界首创;采用“先逆后顺再拆”新型逆作施工工法,有效解决了“公铁合建”二次转换结构逆作施工难题;研发了超大直径钢管混凝土柱吊装作业的“两点机械定位法”,提升钢管混凝土的吊装精度,降低了工程投资,提高了工效;在深水头、强渗透、超深、超大基坑条件下,研究新工法解决了地连墙接缝渗漏问题。

中国铁建港航局

获国家高新技术企业认证

本报珠海5月28日讯(通讯员魏贤华 刘敏)近日,中国铁建港航局顺利通过全国高新技术企业认定管理工作领导小组审定,取得高新技术企业证书。

中国铁建港航局坚持“科技兴企”战略,走自主创新与引进消化吸收并举的科技发展道路。中国铁建港航局成立6年多来,获得国家科技进步二等奖1项、中国专利优秀奖1项、国家级工法4项;获得国家专利41项、计算机软件著作权17项。

据悉,国家和地方政府鼓励和支持高新技术企业,在税收减免等方面出台了多种优惠政策。此次高新技术企业申报成功,中国铁建港航局不仅可享受企业所得税优惠,而且还获得广东省和珠海市对高新技术企业的专项奖励和补助共计700万元。