

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑有限公司主管主办

国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



中国铁建

2018年5月26日 星期六

第3388期 (总7906期)

庄尚标拜会重庆市市长唐良智

本报重庆5月25日讯(通讯员李小香)5月24日,中国铁建总裁庄尚标拜会重庆市委副书记、市长唐良智。双方围绕加快重庆市建设发展交换了意见,并达成系列共识。

重庆市副市长陆克华,中国铁建总经济师孙公新参加会见。

唐良智对庄尚标一行到访表示热烈欢迎,对中国铁建长期以来支持重庆市基础设施建设表示感谢。唐良智指出,当前,重庆市正深入贯彻习近平

总书记提出的“两点”定位、“两地”“两高”目标要求,坚决打好“三大攻坚战”,谋划实施“八项行动计划”,促进城乡相互融合共同繁荣。他对中国铁建在工程建设、投资服务等方面的雄厚实力表示赞赏,并希望中国铁建能够发挥自身优势,抢抓机遇,加大在渝投资力度,推动双方全方位合作,实现互利共赢。

庄尚标重点介绍了中国铁建在重庆市的基础设施建设情况以及未来投

资意向。他指出,中国铁建十分重视在渝的经营和发展,目前驻渝单位共29家,投资额超过千亿元。庄尚标表示,中国铁建希望与重庆市建立长期战略合作关系,不断拓展在渝投资领域和规模,积极参与重庆市高速公路、轨道交通、生态环保等领域建设,为重庆市更好发展作出贡献。

重庆市政府相关部门及单位负责人,中国铁建总部机关相关部门、所属相关单位负责人参加会议。

孟凤朝出席中央企业助力国家全面改革创新(安徽)试验区建设座谈会

并会见合肥市委书记宋国权

本报合肥5月25日讯(记者文雄 通讯员文泽)5月24日下午,中央企业助力国家全面改革创新(安徽)试验区建设座谈会在合肥举行。国务院国资委主任肖亚庆、副主任徐福顺,安徽省委书记、省人大常委会主任李锦斌,省长李国英,副省长何树山,以及中国铁建董事长、党委书记孟凤朝等70家中央企业主要负责人出席会议。

肖亚庆在讲话中指出,面向新时代,央企要在更高层次、更广领域加强与安徽省的战略合作,在实现自身高质量发展的同时,推动安徽省创新发展再上新台阶、新水平。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,加快改革创新步伐;要形成科技创新合力,聚焦关键核心技术攻关;要加快结构调整,推进产业优化升级,推动高质量发展取得新进展;要坚持开放合作,实现共赢发展,助力安徽省开放型经济建设迈出新步伐。

李锦斌在讲话中指出,央企是支持国民经济的顶梁柱,在皖投资布局的项目数量多、体量大、质量好,呈现出集群化、规模化、高端化特点,有力地推动了安徽省经济高质量发展。他指出,创新是安徽省改革发展的最强音,真诚希望央企继续把安徽作为投资重点,在推动产业结构升级,深化国资国企改革,加强基础设施建设等方面开展全方位合作,在携手发展中实现互利共赢。

会上,5家中央企业负责人作了交流发言。中国铁建副总裁李宁代表中国铁建与合肥市政府签署了战略合作框架协议,中铁地产与安徽省农垦集团签署了战略合作框架协议。

当天上午,孟凤朝在合肥市会见了安徽省常委、合肥市委书记宋国权,合肥市委副书记、市长凌云。双方就进一步加强合作,携手推动合肥市经济社会发展进行了深

入交流,并达成重要共识。李宁参加会见。

孟凤朝对合肥市长期以来给予中国铁建的支持和关心表示感谢,并简要介绍了中国铁建的发展历程及当前企业发展的整体情况。他希望双方在投融资、勘察设计和装备制造等领域加大合作力度,并表示,中国铁建将进一步推进与合肥市达成的战略合作框架协议落地落实,为合肥市经济社会发展作出新贡献。

宋国权代表合肥市委、市政府对中国铁建在安徽省特别是合肥市经济社会发展中作出的重要贡献表示感谢。他指出,长期以来,双方在各领域合作良好,当前合肥市处于大建设、大发展时期,希望中国铁建进一步发挥资源优势,在合肥市的重大项目、重点工程、安全质量、树立央企良好形象,推动双方合作再上新台阶。

中国铁建相关部门及有关单位负责人参加上述活动。

本报北京5月25日讯(记者王莹)5月24日下午,中国铁建党委常委、副总裁汪文忠到工作联系点和党建工作联系点中土集团调研指导。

汪文忠在听取中土集团经营管理和党建工作汇报后,对中土集团良好的发展现状、稳扎稳打的工作步调给予了充分肯定。他指出,中土集团是中国铁建的外经龙头,外经业务占据中国铁建的半壁江山。他表示,要通过今天走进实地调研工作,有针对性地帮助企业解决实际问题和困难,为中土集团发展壮大尽一份力量。

针对中土集团下一阶段海外业务拓展工作,汪文忠强调,要夯实集团发展基础,持续加大项目承揽力度,加强现汇项目承揽和“一带一路”国家重大通道项目跟踪承揽,在大力开拓海外路外市场的同时,加强在建项目管理,进一步深化经营布局,加大海外人才培养力度。要抓好两优项目跟踪,推动融资项目落地;积极创新合作模式,加强与系统内单位合作;加大业务模式创新力度,推动海外跨越发展。

关于加强文化建设和海外机构党建工作,汪文忠要求,要加强人文关怀,在推动文化建设的同时,用“担筑铁路精神”这张文化名片做好企业宣传。要加强海外机构党组织建设,党组织生活、党员管理和新党员培养、党组织监督和战斗堡垒作用4个方面加强海外机构党建,促进海外经营发展。

中土集团党委书记、董事长袁立在表态发言时表示,中土集团将以党的十九大精神为指引,全面提升党建质量,在进一步发挥好外经平台作用的基础上,推动全年生产经营工作再上新台阶。

中国铁建海外部总经理武宪功,海外部和党委组织部负责人参加调研活动。

汪文忠到联系点中土集团调研

中国铁建港航局

立足海上风电市场 拓展深海工程领域

本报南通5月25日讯(通讯员金晔 胡连城)近日,中国铁建港航局、中铁金租与启东中远海运海工签订了1300吨自升自航式风电安装船建造合同。该建造合同的签订标志着中国铁建正式涉足深海工程领域。

为了进军海上风电这一新兴领域,抢占市场先机,中国铁建港航局建造了达到国内领先水平的风电安装船,成立了风电安装船建造领导小组和工作小组,在广泛开展市场调研和论证的基础上,选定了设计和建造单位。

1300吨自升自航式风电安装船采用国际先进设计理念,性能参数处于国内领先水平,最大作业水深50米,配备DP2动力定位系统和四点锚泊定位系统,具备恶劣海况作业与风暴条件自持能力,能够满足远洋调遣与近海作业要求,续航力达3000海里,综合性能优于国内在用与在建同类船舶,计划建造周期为16个月。

近年来,中国铁建港航局积极响应中国铁建转型升级战略要求,努力开拓海上风电领域,已先后在浙江苍南、福建平潭、长乐、漳浦等地承接海上风电及测风塔项目,为后期大规模进军海上风电项目奠定了基础。

中铁二十一局

强内控促质量 效益双提升

本报兰州5月25日讯(记者周鹏)中铁二十一局筑牢安全红线、产品质量底线,层层压实责任。日前,该集团通报了质量安全红线管理和内部行业信用评价检查结果,参建公司迅速启动了存在问题项目的问责程序,强化安全质量管理。

今年以来,中铁二十一局以“质量效益升级年”管理主题活动为主线,连续打出真重视、真落实、真问责和狠抓工作质量、队伍质量、经济运行质量“三真三狠”重拳,促进规模与效益、速度与质量同步升级。

在狠抓成本效益上,该集团建立了从承接到竣工决算全过程层层分解机制,签订经营业绩责任书。他们实施“量价分管”,将劳务、材料、机械定价权全部上移至工程公司,把指导单价、最高限价作为不能突破的“红线”。绩效考核突出质量、效益两个关键点,建立“业绩增、薪酬增、业绩减、薪酬减”的动态激励机制,严肃考核、兑现奖惩。

为将质量效益牢牢抓在手上,该集团创新项目管理模式,探索出一级管理、一级资金管理的项目托管3种模式,在全集团推广运行。在集团项目指挥部“一竿子插到底”的基础上,他们将决策权、管理权、人事权、考核权等重心下移,工程公司全面落实“法人管项目”的主体责任,协同强化监督体系,促进项目实现前期配足资源、中期打造品牌、后期培养人才、最终收获效益的管理目标。

近年来,通过狠抓项目,强化管控,新中标项目经过集团公司检查和评估,成本可控,没有亏损现象,涌现出一大批创利创誉项目,在建项目形成“比着干”的可喜局面。

中国铁建电气化局

高铁“四电”技术实现“跨界”创新

本报北京5月25日讯(记者宋占峰 通讯员张平 王晓明 黄磊)中国铁建电气化局自主创新的“四电”系统集成技术、联调联试技术,不仅为高铁通信信息系统建设提供了完整、系统的解决方案,而且被推广应用到高速公路、城市轨道交通等项目建设中,实现“跨界”创新。

为把最先进的高铁系统集成技术与高速公路机电系统有机衔接,中国铁建电气化局研发构建了专属于港珠澳大桥的全生命周期集成BIM系统。他们历经两年时间,补充了数以万计的数据,逐步完善系统,首次将高铁“四电”系统集成技术移植到公路大桥的机电安装工程中,使得通信、照明、监控、消防、广播等系统通过一个控制中心联动起来,大桥

变得更加智能。

同时,他们针对港珠澳大桥交通工程设备品牌多样、非标设备并存、控制策略各异现状,将高铁“四电”系统集成模式、管理方法以及设备集成方式成功应用到港珠澳大桥交通工程施工中,采用一体化集成解决方案。

青岛蓝色硅谷城际轨道交通工程是行业首次推行“四电”系统集成联调联试一体实施的地铁项目。由于轨道交通直流供电系统与高铁交流供电系统的供电制式不同,该项目对牵引供电专业的系列技术进行升级改造,创新了耐腐蚀铝复合接触轨系统、地面再生制动能量回馈系统,使接触轨授电性能得到质的提升,同时实现了系统的节能降耗,成为高铁系

统集成技术移植的又一成功案例。

与此同时,青岛蓝色硅谷项目把高铁无线信息传输、无线闭塞中心、临时限速服务器等信号核心技术应用到轨道交通区域控制器、线路服务器等信号系统中。针对轨道交通列车实施的自动驾驶技术,他们在高铁超速自动防护技术的基础上,创新信号技术,进一步保障运营安全,实现高铁系统集成技术与轨道交通机电工程的融合创新。

目前,该集团已承建了国内第一条中低速磁悬浮交通工程、全球首条“云轨”交通工程、智慧城市建设的通信信息、牵引供电等专业工程建设,正逐步把高铁系统集成技术推广应用到新型有轨交通等新兴市场领域中。



中铁二十五局承建的南沙港铁路是首条进入广州南沙自贸区的货运铁路,是“一带一路”建设的重要组成部分。中铁二十五局蓬江制梁场承担着南沙港铁路1416片T梁的预制任务。该梁场引进了铁科院最新研发的信息化系统、自动张拉和

压浆设备以及数控智能加工设备,将精度误差控制从传统人工操作的1毫米提升至0.2毫米以内,计量准确率达到了99.5%以上,大大提升了钢筋制作精度和T梁预制质量。图为蓬江制梁场俯瞰。 陈浩摄

今日视点

让干事创业的好干部脱颖而出

“要落实好干部标准,大力选拔敢于负责、勇于担当、善于作为、实绩突出的干部,鲜明树立重实干、重实绩的用人导向。”近日,中共中央办公厅印发《关于进一步激励广大干部新时代新担当新作为的意见》,旗帜鲜明地强调重实干重实绩的用人导向,为各级正确选人用人指明方向,提供标准。

选好人、用对人,是最有效、最直接的激励。把干事创业用起来,敢于担当、善于作为就会蔚然成风。评价和选拔干部,就要按照信念过硬、政治过硬、责任过硬、能力过硬、作风过硬“五个过硬”的要求去量一量,用信念坚定、

为民服务、勤政务实、敢于担当、清正廉洁好干部“二十字”标准去比一比,把干部考察察实,不让老实肯干事者吃亏,不让投机钻营者得利,而让想干事、肯干事、干成事的干部脱颖而出。看一个干部政治上是否合格,关键就是看他的理想信念是否坚定,是否有政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,是否在任何情况下都能做到绝对忠诚于党、忠诚于人民、忠诚于企业,是否政治纪律和政治规矩方面过得硬。只有用信念坚定的干部,才能带动更多人至诚至坚、至信笃行;只有用忠诚正派的干部,坚守正道

的人才会多起来;只有用恪守规矩的干部,好作风、好企风才能更好地站起来。

“干部干部,干字当头。”当前,中国铁建正处于推进高质量发展的重要阶段,市场经营闯关夺隘,提质增效补短板,管理提升疏堵积,没有一股子闯劲、拼劲、韧劲,发展就会止步不前。一切难题,只有在实干中才能破解;一切本领,只有在实干中才能提高;一切荣誉,只有在实干中才能实现。只有以实干实绩为导向,把为企业作出重要贡献、在本职岗位上业绩突出、在急难险重任务和关键时刻经受住考验的干部选出来,真正做到视实绩用干部、凭贡献论英雄,才能形成人才充分涌流,活力竞相迸发的浓厚氛围,才能凝聚推动企业发展的强大动力。

苏莉

“宰相必起于州部,猛将必发于卒伍”。古往今来,将才良相大都经历过艰苦环境的磨炼。习近平总书记担任过村大队党支部书记,在县、市、省都工作过。对于7年上山下乡的艰苦时光,习近平总书记说:“我人生第一步所学到的都是在梁家河。不要小看梁家河,这是有大学问的地方。”对于企业员工而言,施工一线就是人生的“梁家河”,谁能沉下心来、扑下身子,谁就能挖掘到人生的第一桶金。各级要树立“一线”导向,把重大项目、急难险重工程、重大科技攻关、偏远地区挑战性强项目作为培养选拔干部的重要领域,真正使一线项目成为人才成长的广阔天地,让急难险重项目成为锻造企业骨干的钢铁熔炉。

实干兴邦,空谈误国。新时代为奋斗者提供更多机遇、搭建更广阔平台,倡实干、重实绩,选拔和培养企业和企业需要的好干部,事业才能更加精彩,企业才能阔步前行。