

求是

把人民立场作为执企之本

中铁物资党委书记 董事长 赵红鹰

习近平同志在纪念马克思诞辰200周年大会上发出“新时代,中国共产党人仍然要学习马克思”的号召,并在讲话中指出:“我们要始终把人民立场作为根本立场,把为人民谋幸福作为根本使命,坚持全心全意为人民服务的根本宗旨,贯彻群众路线,尊重人民主体地位和首创精神,始终保持同人民群众的血肉联系,凝聚起众志成城的磅礴力量,团结带领人民共同创造历史伟业。”

马克思主义是人民的理论,第一次创立了人民实现自身解放的思想体系。作为央企,富国强兵是义不容辞的使命与责任,要用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作,全面贯彻落实党的十九大精神,坚持马克思主义在中国的新发展。对于我们企业来说,员工是人民,客户是人民,所服务的社会大众也是我们的人民,人民是我们赖以生存和发展的广阔根基。企业发展、国家昌盛,就要把人民的立场作为执企之本,把“坚持以人民为中心、为人民谋幸福”作为一切行动的出发点和落脚点。

把人民的立场作为执企之本,首先要深入学习马克思主义理论。对于一个企业来说,坚持什么样的立场是一个根本性问题,关系到企业前途和命运。习近平总书记在庆祝中国共产党成立95周年大会上的讲话中指出:“人民立场是中国共产党的根本政治立场,是马克思主义政党区别于其他政党的显著标志。”学习马克思,就是要学习和实践马克思主义关于人类社会发展规律的思想、坚守人民立场的思想、生产力和生产关系的思想、人民民主的思想、文化建设的思想、社会建设的思想、人与自然关系的思想以及马克思主义政党建设的思想。把共产主义远大理想同中国特色社会主义共同理想统一起来,同我们发展企业统一起来,坚定“四个自信”、增强“四个意识”,坚守共产党人的理想信念,让马克思主义理论指导企业发展实践。

把人民的立场作为执企之本,必须让改革发展从人民群众实践中汲取智慧和力量。我们发展企业,每时每刻都会遇到许多新情况新问题,应对和解决这些新情况新问题不可能从历史中找到现成答案,必须从广大人民群众的伟大实践中汲取智慧和力量。人民群众的实践活动是取之不尽、用之不竭的力量源泉。要深入群众进行广泛的调查研究,勇于拜人民群众为师,同时又要善于从人民群众的实践中总结提炼经验,从人民群众的伟大实践中汲取智慧和力量,确保企业始终沿着代表人民正确的方向前进。

把人民的立场作为执企之本,要重点抓住三个层面工作。一是物质层面,要确保职工工资按时足额发放、社保等福利待遇及时缴纳、工资水平逐年递增,千方百计打通多途径晋升通道,确保广大职工对美好生活的向往和需求不断实现。二是精神层面,要加强广大职工的思想建设,以铁道兵优良传统和作风教育引导职工,不断加强身份认同、企业认同、价值认同,持续提升忠于企业、服务企业、奉献企业的意识。三是社会和谐层面,要积极帮助职工解决实际困难,切实做好信访接待的处置、办理和反馈等工作,营造和谐发展的良好氛围,形成发展成果企业与职工共享,发展困难和问题职工与企业共担,在实现企业持续平稳健康高质量发展的同时,努力为建设富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国,实现中华民族伟大复兴的中国梦作出更大贡献。



“从知道我入狱后,父亲就一病不起,活泼可爱的儿子也变得沉默寡言……”唐山监狱服刑人员发自内心的悔恨,声声敲打着在场的每一位人员。5月16日,中铁十六局五公司党委组织公司领导、机关业务部门40余名干部职工,到河北省唐山监狱反腐倡廉警示教育基地参观,实地接受反腐倡廉警示教育。

在唐山监狱会议室,两名服刑人员现身说法,讲述了由曾受重用的干部到犯罪的过程,对给家人造成的巨大伤害表示深深的忏悔。

大家参观后表示,今后将倍加珍惜现有的工作、家庭和生活,时刻保持头脑清醒,严格要求自己,自觉抵制不良思想的侵蚀,绝不触碰党纪国法高压线。

图为参观人员仔细聆听唐山监狱干警讲述腐败案例。

陈巧丽 文 许鹏健 摄

中铁十四局三公司纪委

创新教育方式正风肃纪

本报济南5月23日讯(通讯员张新平 肖永顺)作风建设永远在路上,反腐倡廉工作没有休止符。中铁十四局三公司强化监督执纪问责,创新工作方式,持之以恒正风肃纪,确保守住底线,不踏红线,决不碰高压线。

公司纪委成立监督检查领导小组,提醒广大党员干部明责任,知敬畏,自觉遵守中央八项规定。他们采取“不发通知、不打招呼、不听汇报、直奔主题”明察暗访、突击检查的形式,对各单位进行监督检查。

各项目党支部根据实际情况,积极创新反腐倡廉教育方式,利用各种活动确保廉政教育入脑入心,筑牢廉洁“防火墙”。

机械设备管理中心党支部坚持每周四下午集体学习制度,结合实际开展会议讲廉、读书思廉、活动促廉、文化倡廉、制度保廉“五廉”活动,进一步增强了广大党员

的党性修养,提高了廉洁自律意识。

南平项目党支部开展“人人当老师,人人受教育”活动,利用党风廉政教育专题宣讲会,轮换当宣讲员,干部职工人人受教育,时刻警示每位员工,将廉洁从政、廉洁从业的理念入心。

京沪高速公路改扩建项目部在驻地醒目位置设立“廉政小广场”,既有正面典型的先进事迹、腐败分子的忏悔录,也有廉政“小故事”的警示教育,让大家耳濡目染,时刻自省自警,在拒腐防变方面警钟长鸣。

沙堤湾、张吉怀、中兰项目部上场后,采取“请进来”的形式,邀请检察机关专家为党员干部上警示教育课,聆听专家用真实案例讲述腐败分子是怎样一步步走向犯罪道路的。

中铁十六局石黔高速公路项目纪工委

警句箴言上墙 廉政文化入心

本报北京5月23日讯(通讯员马恒香 记者王崇燕)“每次进办公室都能看见大大的‘廉’字,让我铭记在心。”“我喜欢背景选用的荷花,‘莲因洁而尊,人因廉而正’。”近日,在中铁十六局四公司石黔高速公路项目驻地办公室,总设计师刘富有和同事认真品读刚刚上墙的“警句箴言”。

在中国铁建反腐倡廉宣传教育月到来之际,为进一步提高领导干部的廉洁意识,四公司石黔项目纪工委特意将警句箴言上墙。其中,项目综合办的“守正不逾,慎言不妄”,财务部的“清心寡欲克己奉公,戒奢崇俭自警自省”,项目经理办公室的“淡泊名利清风扶袖身自正,曲直分明正气在胸腹自生”……在项目每间办公室,都能看到廉洁文化警示语。

该项目自成立以来,纪工委积极创新廉政文化教育,把廉政建设寓于文化建设之中,通过《一封家书助廉》、廉政诗歌创作、每日推送一句话廉政警句箴言上墙等活动,充分利用宣传展板、QQ工作群等载体,多角度地展示廉政文化建设内容,实现了宣传形式多样化、廉政教育普及化、家庭助廉常态化,营造了浓厚的廉政文化氛围,达到了“润物无声”的反腐倡廉宣传教育效果。

中铁十七局泗杭铁路既有线电气化改造项目纪工委

识别关键岗位廉洁风险

本报太原5月23日讯(通讯员李丽芸 李彦龙)“利用接待和车辆管理为个人和特定关系人谋取私利,应该归类于思想道德风险还是岗位职责风险?”“我认为属于思想道德风险。”这是中铁十七局电气化公司泗杭铁路既有线电气化改造项目廉洁风险点识别分析会上,对识别出的关键岗位廉洁风险点进行分析的一个场景。

自今年年初开始,该项目纪工委组织开展了“全员廉洁风险点”查找活动,成立专门工作小组,将项目班子成员和物资设备、财务会计、经济管理、安全质量、工程管理和综合办公室等业务部门人员列入廉洁风险管控的关键岗位。

该项目部采取全员识别收集、业务部

门自查、专门工作小组调查等形式,对关键岗位人员参与的物资设备采购、分项工程招标、作业队伍选用等行为进行全程监督,甄别出44个廉洁风险点。项目党工委、纪工委对廉洁风险点进行了风险等级评估,制定了具体防控措施。同时,他们要求所有关键岗位人员定期述廉,并公布廉洁从业要求和举报电话,接受项目全体员工的严格监督。

据悉,该项目还向关键岗位人员赠送了电子廉洁家书,并通过举办廉洁书画比赛等活动,常态化开展廉洁警示教育,形成了教育感召、制度约束、监督制衡相结合的党风廉政建设格局,促进了项目的健康发展。



严格遵章守纪 打造阳光央企

李天一 图

社会责任

中铁十六局郑济铁路项目部

引水浇地润心田 修桥便民暖万家

本报新乡5月23日讯(通讯员胡璐 李学伟)“因为浇地难,以前一到这个季节,我们就愁得慌。今年,中铁十六局让地里通上了‘自来水’,解决了我们的浇地难问题。”近日,正在庄稼地里浇水的村民刘志国大爷美滋滋地说道。

中铁十六局一公司郑济铁路项目沿线途经师寨镇柴庄村、盐去皮村等7个贫困村。以前,他们浇地靠镇里安装的老式水管,十多户村民共用一根水管。村民们常常因为没能按时浇完庄稼而影响了收成,大家苦不堪言。

项目经理刘兵了解这一情况后,

开会讨论解决办法。他们邀请水利专家实地考察,设计了一套解决浇地难的方案:架设新式水管,引水自流。经过近一个多月的施工,项目沿线7个村庄、500多户农民接上了水管,浇地时拧开阀门就可以灌溉。

刘大爷说完项目部为老百姓解决浇地难的问题,又说起了项目部修便桥的事。以前,由于隔着一道河,他们去县城需要绕行四五公里。项目部得知后,给他们修了一座便桥,方便了出行。

据悉,项目部还通过雇用贫困农民、采购滞销瓜果蔬菜等措施,让村民尽快走出贫困。

走进央视演播室 歌颂铁建建设者

本报北京5月23日讯(通讯员张敏)“中国的每一条铁路,都凝结着千千万万铁建人和他们家庭的付出。”继5月1日现身央视3套《开门大吉》节目后,中铁十九局三公司胡麻岭隧道工程师夏荔5月6日又登上央视1套《欢乐中国人》节目,向全国观众讲述中国铁建工程师的故事。

胡麻岭隧道是兰渝铁路最后一座贯通的隧道。施工难点主要是穿越第三系饱和富水粉细砂地层时,掘进犹如在豆腐里打洞。夏荔是负责胡麻岭隧道2号洞施工的工程师。他和大家一起,历时6年,完成173米“豆腐脑”地质施工,打破了国外专家“不可能”的预言。

共产党员风采

踏遍青山人未老

——记中国铁建电气化局港珠澳项目二分部党支部书记刘远桂

通讯员 齐晓景 许一凡

“我想让自己的职业生涯延长到港珠澳大桥开通的那一天。”这是中国铁建电气化局港珠澳大桥交通工程项目二分部党支部书记刘远桂的心愿。

1976年入伍的刘远桂,跟随铁道兵部队走过千山万水,成昆、襄渝铁路的艰苦岁月犹在眼前。2003年,他走上了青藏高原,带领队伍以“缺氧不缺精神”的铁军雄风,出色完成了在世界屋脊上修建铁路的任务。

他从铁路的“珠穆朗玛峰”下来后,辗转来到港珠澳大桥。该项目变电设备吊装,要么在海上,要么在大桥墩台夹缝,要么在人工岛地下室,施工难度极大。尤其是重达62吨的110千伏变电站主变设备,是吊装运输的“老大难”。

关键时刻,刘远桂带领大家制定方案,比选路径,平整场地,备齐机具,分工到人,安全高效地完成了这个“大块头”的运输任务,为后续设备的吊装积

累了经验。在经过十几个小时的连续奋战后,年轻人纷纷竖大拇指称赞刘远桂:“您真是铁打的身板啊!”

去年8月23日,60年一遇的“天鸽”台风肆虐珠海。九洲港的码头上,几十辆汽车被掀入海中,停泊的渔船被刮到了岸。而港珠澳项目二分部,在刘远桂的科学组织下,人员、船舶、机具设备都在台风来临之前紧张有序地撤离、返港避风和加固。台风来临前的头天晚上,刘远桂带着几名党员干部从人工岛到大桥一路巡查,最后一批撤离了工地。

由于处置及时得当,项目部经受了10天之内“天鸽”“帕卡”“玛娃”台风“三连击”的严峻考验,把受灾损失降到了最低限度。随后,刘远桂与班子成员又带领大家迅速开展救灾复产工作,把风灾耽误的工期一分一秒地抢了回来,为“大干一百天、献礼十九大”劳动竞赛添上了浓墨重彩的一笔。

在《开门大吉》节目,夏荔结合胡麻岭隧道施工,介绍了中国铁建建设者的拼搏精神,特别是中国铁建工程师的科技攻关能力。在《欢乐中国人》节目,夏荔讲述了胡麻岭隧道艰苦的施工环境,展现了中国铁建员工的自信与坚强。

夏荔的动人话语,感染了尼格买提等央视主持人和现场观众。其中,《欢乐中国人》主持人李晨说:“我们都应该感谢铁路建设者的付出,向所有为大国工程奉献青春的铁路建设者致敬。”

据悉,夏荔2017年接受央视《辉煌中国》栏目记者采访,后来多次受到央视多个节目的邀请。

我是李幼松的“粉丝”

毕新春 口述 刘静 张素香 整理

我叫毕新春,东北人,今年47岁,现在在中铁十四局二公司京唐高铁项目部打工,担任二工区桩基六工班的班长。

“中铁十八局二公司出了一名农民工,获得全国五一劳动奖章。”我听到同事的议论后,感到十分惊讶:我和李幼松年龄相仿,也是农民工,也在中铁铁建工地打工,他为何取得那么大的成绩呢?

带着这个问题,我上网搜索了李幼松的事迹。特别是《中国铁道建筑报》刊登的通讯,我读了一遍又一遍。

“不能凭力气,必须学一技。”李幼松的这句话,对我触动最大。8年前,我从部队转业,在一个事业单位上班。后来由于不满现状,我辞职来到建筑工地上。

“不仅要干一行爱一行,更要干一行精一行。”看了李幼松的报道后,我成了李幼松的“粉丝”。

为了掌握新式钻机操作方法,单位领导派我到上海参加技术培训。我白天听课,晚上复习,不敢有丝毫放松,很快学会“驾驭”新式钻机这个庞

然大物。

为了确保钻孔一次成功,避免出现塌孔、扩孔、缩孔等问题,我在工地上坚持施工,不分昼夜,有时累得精疲力尽。我像李幼松学习,再苦再累也坚持,利用业余时间看书钻研。

项目领导关心农民工进步,鼓励大家学习钻研业务。项目经理王永辉不时给我提供相关书籍,供我学习时参考。项目书记夏为民经常询问我的生活,并嘱咐我有困难一定及时提出来。

我有了一定技术基础,开始进行科技攻关。为了项目提质增效,我想:作为农民工,应该像李幼松那样利用自己的一技之长,为企业作点贡献。

于是,我利用平时学到的知识,研究出一种钢筋笼循环吊筋。循环吊筋可以重复使用,节约了材料成本,提高了经济效益,得到项目领导的表扬。

最近,我像李幼松那样,当上了班组长,收入也提高了不少。今后,我要继续向李幼松学习,勤学苦练,刻苦研究,做“新工匠”“探险家”“老黄牛”,努力当好新时代产业工人。