美丽铁建——与绿色同行

治理一条河 扮靓一座城

——中铁十七局长春伊通河北北段治理工程施工侧记

本报记者 **赵桂军** 通讯员 **孙克婷 王秀秀**

河水清澈见底，水流潺潺；两岸绿树成荫，青草依依。

这些天，不少长春市民欣喜地发现，“母亲河”伊通河似乎刚经历了一次“整容”：污水引走了、河堤清澈了，泥潭不见了、两岸变绿了……

让时间倒退1年，曾经碧波粼粼的伊通河，却流淌着恶臭的黑水，被市民称为“龙须沟”。

仅用1年时间，让伊通河变得越来越美、越来越惹人爱的，正是中铁十七局所属三公司和建筑公司的建设者。

草木重现生机

回顾伊通河的“蝶变”，要从2017年2月说起。彼时，中铁十七局刚中标伊通河北北段综合治理工程。

“第一次踏勘现场时，发现之前种植的树苗全部死亡，没有一棵是活的！”看着眼前的树木还没来得及生根发芽，就东倒西歪了，负责411公顷种植任务的项目经理渠祥瑞觉得肩上的担子异常沉重。

如何让“母亲河”重现昔日容颜？

有了前车之鉴，渠祥瑞没有贸然开启种植工作，而是带领技术人员一头扎进现场，开始调查树苗死因。

“我们将一棵棵已经死了的树连根拔起观察，这些树都是先从根部腐烂至死的。”深一脚、浅一脚踩进泥巴地里后，他们才发现河滩地下水位高，土壤几乎常年浸泡在污水中。而且，往年河道清理的淤泥放置在此，种植环境特别复杂。树木种植对土壤的湿润度、酸碱度都有严格要求，也难怪这块河滩里种什么都种不活。

找到症结，就可以对症下药了。

为了能给伊通河开出治病良方，项目部在全线开展土壤检测，根据检测数据进行土质改良，重新种植各类苗木。同时，他们还把相关专家学者请进来，进行植物种植策划研究，为伊通河的“蝶变”提供科学依据。

截至目前，中铁十七局已完成地形整理及土方平衡65公顷，草籽绿化播种55公顷，乔、灌木栽植9800株。

找到治河“密钥”

每天清晨，家住伊通河附近的市民张大爷都会沿河堤走一圈。

遛弯、观景、哼个小曲儿，已经成为周边许多居民闲暇生活的一部分。

从曾经“捏着鼻子匆忙跑”，到如今“结伴儿来锻炼”，伊通河的变化，关键还在于截污治污的顺利实施。

“母亲河”之所以成为“臭水沟”，大量河底淤泥堆积导致的水质恶化是罪魁祸首。该河道污染物涌入特别多，河水流速却十分缓慢，而且河底淤泥中重金属汞、镉等污染物严重超标。

流水不腐，这正是河道治理的“密钥”。

为此，中铁十七局与有关高等院校和研究所“牵手”，构建工程技术共享合作联盟。通过联合技术攻关，彻底改善了淤泥高含水率、高黏度、易流变性和低渗透的特性，实现了对河道淤泥的再利用。

在满足河流防洪排涝功能的基础上，他们还积极恢复河道两岸自然生态，增强河流水体流动性，将伊通河打造成集防洪排涝、休闲观光、宜居宜业于一体的生态区域。

如今的伊通河，清风徐徐、水波荡漾。这背后是建设者夜以继日的艰辛付出——1年时间，累计完成河道疏浚65万方、淤泥堆放点21万平方米、污水处理厂冻土外运17.7万方……

不让“母亲河”重蹈覆辙

目前，一座大型污水厂正在伊通河北紧张建设着。

它的调蓄池设计长140米、宽62米、深19.2米，相当于7层楼高、24个篮球场大。建成后，最大水容量超过6万立方米，相当于40个游泳池的装水量。

“它建成后，可以避免污水再次汇入河道。”一方面可以对污水进行提质改造，另一方面还可以为伊通河进行生态补水。负责该工程建设的项目负责人吴灵生介绍。

该项目以截污控源为核心，以提升水体自净能力为目标，结合水动力改善和长效运营机制建立，打造良性生态健康水体。

海绵城市的建设理念也在伊通河落地有声。

在已经完工的绿道两侧，中铁十七局建设者布置了植草沟、渗透暗沟，并结合地形建成了凹式绿地、雨水湿地；休闲广场和停车场采用透水性铺装，可以适应环境变化、应对自然灾害，系统解决城市水安全、水资源、水环境问题……

昔日的污水河不见了，环境越来越好了。“前几年，河水污染严重，顶风臭十里。夏天连窗户都不敢开，不得不把房子卖掉！”市民刘女士告诉笔者，不久前，她又买了套“河景房”，在改造后的伊通河边扎下了根。

“治理一条河，扮靓一座城”。如今，在中铁十七局建设者的手中，伊通河已经成为长春市最具吸引力和活力的绿色生态地标之一。

加强过程管控 留下绿水青山

中铁二十四局、中国铁建大桥局商合杭铁路项目部

本报广德5月23日讯（记者**文 雄 陈树青** 通讯员**陈少将**）5月17日，中铁二十四局商合杭铁路站前17标大气包弃渣场、中国铁建大桥局商合杭铁路站前14标新大力寺明挖段隧道污水分级处理工点，先后迎来由中国铁路总公司100余名铁路建设生态环境保护管理专家组成的观摩团。

商合杭高铁全长794.5公里，被誉为“华东第二通道”，从河南商丘出发，跨越淮河、长江等众多水系，最终抵达杭州。

工程开工建设以来，站前17标和14标项目部将“来时青山绿水、去时绿水青山”作为工作出发点和落脚点，不断完善环水保体系建设，严格落实环水保各项措施要求，从水、气、声、固和水土流失防治等方面，全面加强过程管控，推动环水保工作落实落细。

站前17标全长44.6公里，工程弃土方高达304万方，设有8个弃渣场。大气包弃渣场位于安徽省广德县誓节镇化古林场，项目部严格落实“先挡后弃、分层压实、分级防护”的施工要求。同时，他们做好排水沟、消力池、沉砂池，发挥排水疏导功能，最大程度保护生态环境，减少水土流失。目前，该弃渣场弃土量41.6万方，已种植灌木126540株，播撒草籽63270平方米，种植经济作物茶树2亩，弃渣场变成了环保绿地、创收福地，多次迎来观摩团。

站前14标全长27.5公里，穿越巢湖国家级风景名胜区、太湖山国家森林公园、千年古刹大力寺以及关山口水库饮用水水源保护区，其中，新大力寺隧道位于巢湖国家级风景名胜区内。项目部结合现场地形，采用5级沉淀并添加混凝剂的污水处理工艺，最终确保污水排放达标。

中国铁建大桥局和中铁二十四局商合杭铁路项目部坚持绿色施工、保护生态环境的做法，受到观摩团专家一致好评。

职工论坛

折达公路事件引发的思考

王东民

日前，中央电视台报道了甘肃省折达公路考勒隧道工程质量问题，同时也对相关施工企业人员作风不实、工作推诿进行曝光。

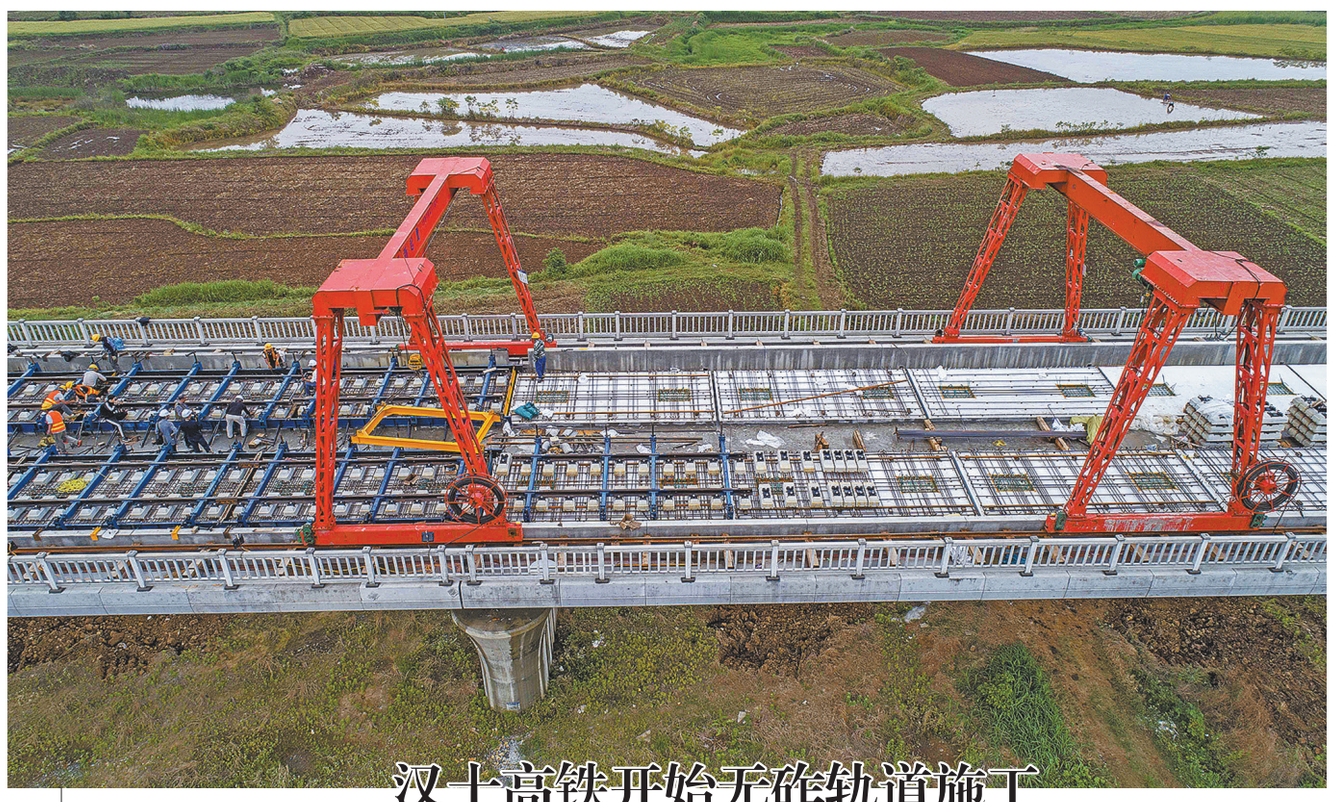
投资16亿元的国家级扶贫公路，竟成“豆腐渣”，甘肃折达公路考勒隧道事件就像甘肃省委书记林铎所批示的那样，“这是一起十分典型的不作为不尽责、官僚主义、衙门作风严重的案例”，同时也暴露出个别项目围标、管理混乱、违法分包、层层转包和大幅压价等种种乱象。

折达公路发生质量问题，虽是个案，但负面影响巨大，我们必须拉响警报，举一反三，引以为戒。

首先，要吸取教训，高度重视工程质量。质量问题对企业的打击是毁灭性的，不能有丝毫麻痹和任何侥幸。中国铁建在国内外的每一个在建项目，管好了，就是创誉、创效窗口；管不好，发生质量安全事故，就会被推到风口浪尖，毁坏企业来之不易的良好发展局面。尤其是在经济新常态下，各级领导干部必须担起政治责任、社会责任、岗位责任，存敬畏之心、戒惧之意，增强质量意识，提升质量管理水平，防止和减少各类质量事故发生。

其次，要夯实基础，加强基层队伍建设。据媒体报道，折达公路问题，又是外包队惹的祸。近年来，有的外包队犹如“牛皮癣”，让施工企业痛苦不堪，他们眼中只有利益，偷工减料、弄虚作假，根本无诚信可言。“基础不牢，地动山摇”。我们要加大施工队建设力度，组建自己能够完全掌控的施工队伍，筑牢企业质量安全根基。

最后，要强化责任，狠抓作风建设。近日，交通运输部部长李小鹏赴甘肃调研折达公路问题整改。笔者认为，折达公路事件必将给甘肃官场带来新的变化，建筑市场也必将更加规范。这一事件的前因后果告诫我们一定要把责任扛在肩上，面对越来越规范的管理和质量要求，我们务必以“严、实、硬”的作风，以精品人品同在的价值追求，履职尽责，不为社会添乱，不为企业添堵，不能等出现问题再整治，而要把关口前移，把质量控制在施工过程中，切实以优良的作风、过硬的质量赢得市场。



汉十高铁开始无砟轨道施工

经过两年多的紧张施工，(武)汉十(堰)高铁正式进入无砟轨道施工阶段。汉十高铁是湖北省目前投资最大的在建高铁，线路全长399公里，设计时速350公里，预计2019年底投入运营。图为中铁十一局一公司汉十高铁枣阳市境内无砟轨道道床板施工现场。 新华社记者 **杜华举** 摄

安全全天候

隧道出现“险情”之后……

本报兖州5月23日讯（通讯员**刘 静**）“塌方了！塌方了！”5月10日，急促的呼救声从紫砂岙隧道内传来。与此同时，警报声也迅速从掌子面传到中铁二十二局四公司金(华)台(州)铁路项目部。

听到警报后，金台项目部48名救援人员在1分钟内集结完毕，紧张待命。救援人员被分为6个小组，分工明确，责任到人。

“请通信联络组时刻保持信号畅通；抢险救援组赶紧奔赴现场进行救援；警戒组快速封锁现场，禁止救援人员之外的其他人员进入……”随着应急救援队队长的有序安排，救援工作有条不紊地进行着。

“报告指挥长，救援线路已经规划好，已找到部分被困人员！”十几分钟后，抢险救援人员从隧道里传来好消息。

“发现1名伤员，大约在隧道进口1000米处，需要医务人员进入隧道施救，详细位置已用GPS定位。”在隧道口待命的医务人员迅速前往隧道内部，救出被困人员。

半个小时后，在救援人员齐心协力的配合下，被困的两名职工全部获救，除1名职工受轻伤外，其余职工安然无恙。心理疏导组人员第一时间对获救人员进行心理测试，保证获救人员情绪稳定。

“现在，我正式宣布，浙江省地方铁路隧道坍塌应急救援演练现场会圆满结束！”原来，这是浙江省地方铁路管理部门在四公司金台铁路项目部举行的隧道塌方应急演练。

该项目施工线路全长35公里，其中18公里为隧道群，是全线控制性工程。隧道内地质复杂，围岩差异大，安全隐患多。该项目部不断完善隧道防护技术，确保隧道掘进安全和开挖质量。

中铁十七局二公司

设备管理全程信息化

本报西安5月23日讯（通讯员**刘 桢 侯佳冰**）“设备从审批购置到使用直至报废处置，都在我们的掌控中，设备管理高效、透明，不再让人头疼了，这套系统简直是我们设备物资部门的福音。”近日，中铁十七局二公司黔张常项目设备管理员在使用公司自主研发的设备综合管理信息系统时由衷感慨。

“这套系统是我们针对设备管理中内业资料数据不准、统计不便、考核不清、设备进场验收不规范等问题研发的，历时5个月，2017年12月投入使用。”该公司设备物资部部长郑艳鹏介绍道。

据悉，该系统包括13个模块、57项审批流程，涵盖工程概况、供应商管理、合同管理、设备进场、现场管理、计价结算、设备报表及报警提醒等内容。例如系统中的合同评审模块能及时发现采购、租赁过程中的各类风险，并发出警示；派工单自动汇总计价模块能有效堵塞人为结算过程中的漏洞；设备计划管理模块可实现计划与实际的对比提示……诸多模块相互关联，使设备管理实时受控，形成闭环。

目前，该系统已在公司所有在建项目推广，自投入使用以来，已经完成375次供应商选定、300份合同评审、257项320台新进设备的进场验收等。近日，该系统还获得国家版权局计算机软件著作权。

“最美地铁线”上的最美车站

——中铁建设装饰公司建设青岛蓝色硅谷轻轨高架站纪实

通讯员 **李 伟 周 晨**

日前，被青岛人民誉为“最美地铁线”的蓝色硅谷轨道交通快线正式开通运营。

一大早，青岛市民便涌向各车站。沐浴在晨曦中的一座座车站，形如昂首行驶在海浪中的渡轮，格外耀眼夺目。许多市民按捺不住内心的喜悦之情，纷纷拿起照相机、手机，与美观典雅的车站合影留念。

然而，他们也许并不知道，扮靓这些车站的建设者，来自中铁建设装饰公司。

蓝色硅谷交通快线全长58.35公里，设车站22座，其中地下站4座、高架站18座，设计时速120公里，是目前国内运营时速最快的地铁线路。作为中国铁建首条以BT+设计施工总承包模式投资建设的地铁项目，该线也是中国铁建在青岛地铁市场的“名片”，对彰显企业实力、对外开拓市场具有重要意义。

当中国铁建决定将全线18座高架站的建设任务全部交给中铁建设装饰公司时，意味着将一份信任和重托交给了他们。

打硬仗需要精兵强将。装饰公司领导经过反复研究甄选，决定由公司华东指挥部指挥长刘彦涛出任蓝色硅谷工程项目经理。

2015年末，刘彦涛率领千余名将士来到东海之滨的青岛，在50多公里长的线路上摆开战场。他们承担的具体任务是：搭建18座高架站，进行钢结构、金属屋面和外幕墙施工。

工程一上场，刘彦涛一方面组织人员配合设计院深化设计，一方面在工地着手做实体样板，加快前期准备工作。

2016年4月11日，青岛地铁集团公司董事长贾福宁带领200多名专家和技术人员到工地考察时，对车站样板工程的实施方案、工艺、施工给予充分肯定。

由于前期征地拆迁不顺，工期严重滞后。按照常规施工步骤，一个车站一个车站建设肯定来不及。于是，刘彦涛做出一个大胆决定：将18座车站划分为两期施工。一期北段10座车站，二期南段8个站，两期同时开工，实施大兵团作战。

在刘彦涛及整个团队的运筹帷幄下，北段10个车站仅用不到120天便全部建成。接着，他们又一鼓作气，顺利拿下南段8个车站，保证了全线按期开通。

甲方领导和青岛质检站领导用赞赏的口气对刘彦涛说：“你用什么魔术，眨眼间就把18座车站架了起来？”

刘彦涛介绍，车站钢结构施工最初是将一个个零部件吊上去，在高架站台上拼装。由于场地狭小，作业面无法展开，施工进度十分缓慢。项目部经过研究，决定改变作业方法，先拼装，再将钢结构整体吊装上去。此举可提高工效50%以上。

车站紧邻交通繁忙的滨海公路，有两座车站甚至就在公路中间，因白天车流量大，只能在夜间施工。钢结构体积大、吨位重，1根梁长达18米，要将这个庞然大物吊装到20米高的作业面，犹如高空走钢索，稍有不慎就会造成无法想象的后果。

为确保作业人员和公路上来往车辆的安全，项目部制定出详细的操作规程，每个环节、细节都有严格要求。在吊装作业的100多天里，项目部员工每天都如履薄冰，没有睡过一个踏实觉。

在车站建设的两年多时间里，科技创新始终是不变的主旋律。青岛是滨海城市，空气中含盐量高，对钢材具有腐蚀性，影响钢结构的寿命。为解决这一问题，项目部几次派专人到每座沿海城市走访，广泛调研，最后采取钢管内外镀锌的办法，同时，将连接处全部焊死，不留空隙，增强了钢结构的抗腐蚀能力，延长了其使用寿命。设计院、质检站、监理部门对他们的工艺创新给予高度赞扬。

绿色带的建筑是当今时代潮流。装饰公司大胆创新，将环保、节能理念融入一座座车站中，走进站台，屋顶的天窗为立体的叶片形状，配以波浪线，既体现了艺术美感，又有利于雨水冲刷。

装饰公司建设者在我国地铁高架车站建设中首次推出“可呼吸”式玻璃幕墙。安装在幕墙上的电动百叶窗通过空气对流，达到夏季降温目的，同时还可根据室外温度变化，自动调节室内冷暖风量，室内不再需要安装空调。

装饰公司建设者在蓝色硅谷轻轨高架车站建设中以出色的工作赢得了各方赞誉。项目部多次被评为先进集体。

中铁二十五局

获评纳税信用评价最高等级

本报广州5月23日讯（记者**邓联旭** 通讯员**王 闯**）近日，广东省国家税务局、地方税务局联合发布了2017年度纳税信用A级纳税人名单，中铁二十五局连续第三年获评“A级纳税人”称号，并通过审查评定，获得纳税信用评价最高荣誉——“纳税信用3A级纳税人”称号。

获评纳税信用3A级的纳税人，除享受A级纳税人的激励措施外，税务机关还将为企业提供绿色通道，派专人帮助办理涉税事项，对开展税务工作具有多方面积极作用。

据悉，自“营改增”以来，中铁二十五局通过完善税务管理办法、搭建税务管控体系、强化税务检查评价机制等措施，不断加强企业纳税诚信建设，有效防范了企业涉税风险。

走进重点工程