

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



中国铁建

2018年5月24日 星期四
第3387期 (总7905期)

孟凤朝出席中国铁建与张家口市扶贫对接会

本报北京5月23日讯(记者王 维 通讯员袁 灿)今天上午,中国铁建与河北省张家口市扶贫对接会在中国铁建大厦举行。中国铁建党委书记、董事长孟凤朝与张家口市市长武卫东一行就对口扶贫项目的对接和合作,做好精准扶贫,提高扶贫质量进行了深入交流。中国铁建党委书记、副总书记鲁斌主持会议。张家口市政协主席王江出席会议。

孟凤朝表示,中国铁建坚决贯彻落实习近平总书记扶贫开发重要战略思想和国务院国资委的决策部署,把扶贫开发作为重要政治任务统筹推进,加强组织协调。中国铁建将以此次对接会为契机,进一步加大定点帮扶开发工作力度,发挥中央企业优势,促进受助地区经济发展方式转变,并加大生态、项目、智力、市场、文化援助力度,放大既有帮扶成果的辐射效应,打造中国铁建扶贫亮点和品牌,切实推动贫困地区经济和社会的发展,坚决打赢扶贫开发攻坚战。

武卫东转达了河北省委、省政府以及张家口市委、市政府对中国铁建16年来在张家口市倾情帮扶的感谢。他表示,有党中央的英明领导,有中国铁建这样实力雄厚的央企支持,张家口市有信心、有决心打赢脱贫攻坚战。张家口市将进一步落实好习近平总书记精准扶贫、精准扶贫思想,与中国铁建建立更深更广的合作关系,并期待在中国铁建的大力支持下,创造出高质量脱贫的张家口模式。

鲁斌表示,中国铁建将以更加有力的措施,更加有效的组织,更加坚韧的毅力,更加扎实的工作,履行好中国铁建的政治责任和社会责任,为张家口如期实现扶贫攻坚目标作出更大贡献。

会谈中,张家口市政协副主席、万全区委书记赵满柱,尚义县委书记王占理,以及中铁十一局、中铁十四局、中铁十九局、中铁地产负责人分别介绍了扶贫对接工作开展情况。

据悉,自2002年4月承担对河北省张家口市所辖万全、尚义县的定点扶贫工作以来,中国铁建共派驻两个区县挂职干部15人,投入资金和实物约7300余万元,实施帮扶项目170多个,捐赠医疗设备、教学器具600多台(套),帮建暖棚养殖小区、村委会、村民活动场所和希望小学12所,帮助输出劳务2200余人。通过提供智力和资金支持,帮助开发绿化、风能和新型农业项目,中国铁建推动了贫困山区实现生产和生活方式的转型优化。

中国铁建副总经济师、直属机关党委书记、党办主任赵登善,以及有关部门、相关单位负责人参加会议。

孟凤朝出席中央企业深度贫困地区脱贫攻坚现场推进会和中央企业助力建设幸福美好新甘肃座谈会

并与甘肃省副省长黄强会谈

本报兰州5月23日讯(记者周 鹏)5月21日至22日,由国务院国资委主办的中央企业深度贫困地区脱贫攻坚现场推进会、中央企业助力建设幸福美好新甘肃座谈会分别在甘肃省临夏州临夏市以及兰州市举行。国务院国资委党委书记郝鹏、副主任徐福顺,国务院扶贫办主任刘永富,甘肃省委副书记、省长唐仁健,常务副省长黄强,以及中国铁建董事长、党委书记孟凤朝等几十家中央企业主要负责人等出席会议。

在中央企业深度贫困地区脱贫攻坚现场推进会上,郝鹏强调,中央企业要深入学习习近平总书记扶贫开发重要战略思想,特别是关于深度贫困地区脱贫攻坚重要指示精神,把脱贫攻坚作为政治任务、应尽之责、分内之事,集中力量攻坚,全力以赴克难,在全面打赢脱贫攻坚战中走在前面、做出表率。

会上,3家中央企业和2名挂职扶贫干部代表作大会发言。会后,与会代表赴东乡县沿岭乡红崖村、高山乡布楞沟村考察调研。

中国铁建倾情扶贫16年。此次国务院国资委召开中央企业深度贫困地区脱贫攻坚现场推进会,中国铁建对口扶贫单位青海省甘德县属于3区3州深度贫困地区之一。多年来,中国铁建以解决实际问题为根本扩大扶贫工作效果,以重大项目为抓手助推地区经济发展,以改善民生为重点倾力改善生活条件,以两个促进为目标切实提高履职能力,为该县2020年全面脱贫作出了积极贡献,被青海省委、省政府表彰为“2016年度脱贫攻坚先进单位”。

在中央企业助力建设幸福美好新甘肃座谈会上,郝鹏指出,多年来,中央企业一直与甘肃省保持着良好合作关系,为甘肃经济社会发展作出了不可磨灭的贡献。中央企业要坚持落实好国家战略,紧紧抓住甘肃经济发展的新机遇,坚定不移深化企业改革创新,增强甘肃经济发展的新活力,继续履行好政治责任和经济责任,推动甘肃打好脱贫攻坚战。

唐仁健表示,中央企业为甘肃的脱贫攻坚作出了重大贡献。我们将主动加强与中央企业的联系沟通,健全完善便捷顺畅的工作机制,及时有效提供服务保障,全力以赴为项目实施创造良好环境,齐心协力把深度贫困地区脱贫攻坚推向深入。

黄强介绍了甘肃省情情况和十大绿色生态产业发展规划。7家央企代表作大会发言。临夏州交通运输局与中铁十六局、中铁二十局等中央企业签约23个合作项目。甘肃省相关部委、州市政府与22家中央在甘重点企业签订企业发展服务保障协议。

近年来,作为中国铁建唯一驻甘集团公司,中铁二十一局先后承担了甘肃省5个县9个村的扶贫任务,通过一系列帮扶措施,使扶贫村的群众收入、基础设施、精神面貌得到极大改善,连续两年被甘肃省委、省政府授予“省外帮扶单位民心奖”。

会后,孟凤朝与黄强举行会谈,双方就加强深度合作达成共识。中国铁建副总裁李宁参加会议。

孟凤朝对甘肃省委、省政府多年来对中国铁建的关心和支持表示感谢。他说,中国铁建目前在甘肃在建合同额达到500多亿元。中国铁建愿意加强与甘肃省的深度合作,

进一步发挥技术、管理、资金、装备等优势,切实抓好在建项目施工管理,保质量、保安全、保工期,向甘肃人民交上一份满意答卷。

黄强对中国铁建为甘肃省重点工程建设以及为甘肃经济社会发展作出的贡献表示感谢。他介绍了甘肃省今年的工作重点和发展机遇,并重点介绍了基础设施建设领域重点项目。他说,中国铁建作为世界500强企业,是助力甘肃经济发展的重要力量,甘肃发展空间很大。欢迎中国铁建发挥资源优势,采取多种模式,积极参与甘肃省基础设施建设,实现互利共赢。

5月22日下午,孟凤朝出席中铁二十一局主要领导调整干部大会并讲话。中国铁建职工监事、党委组织部(党委干部部)部长张良才宣布了中国铁建党委、中国铁建关于中铁二十一局主要领导调整决定:免去孟凤朝中铁二十一局领导职务,另有任用;任命庄纪栋为中铁二十一局董事长。

孟凤朝要求各级领导班子和领导干部提高认识,将思想和行动统一到中国铁建党委的决策部署上来;发挥党组织引领作用,切实加强企业党的建设;团结带领广大干部职工奋力拼搏进取,保质保量完成全年目标任务,不断开创企业改革创新发展新局面。

5月20日下午,孟凤朝还来到中铁二十一局西部铁建材料公司调研,并为中华全国总工会授予的“职工书屋”揭牌。

中国铁建副总经济师、党办主任、机关党委书记赵登善,相关部门和有关单位负责人参加上述活动。



京九高铁赣江特大桥合龙

近日,由中铁十六局承建的京九高铁(昌赣段)赣江特大桥顺利合龙。全长6.839公里的赣江特大桥位于江西省泰和县,是全国首座可以满足时速350公里列车运行的大跨度无砟轨道桥。该桥与既有京九铁路并行,最窄处相距仅25米,且处于通航河道上方,安全风险高、施工难度大,是全线重难点控制性工程。施工期间,中铁十六局三公司破解了裸露基岩固结、承台基岩开挖等施工技术难题。图为合龙后的赣江特大桥。 陈 霁 摄

高安全成本掏了谁的腰包

钟仕斌

在建筑行业,专职安全生产管理配备有明确规定,但为了确保万无一失,许多企业都进行了超配。据媒体报道,某公司每10人中就有1名专职安全生产管理人员,每3人中就有1名相应的兼职人员。安全是天,现实需要的话,再怎么超配都是必要的。但在这种超配的背后,也暴露了企业安全生产面临的严峻局面。

超配固然主要是企业高度重视安全所使然,但一般而言,也反映出企业员工安全意识淡薄、安全生产行为还没有达到自觉程度、工程管理的制度化规范化信息化还没有落地的现实——毕竟高比例的“超配”意味着高成本。这份“超配”成本如能在确保安全生产的前提下节省下来,就是企业的利润、员工的收益——“超配”所导致的高安全管理成本等于掏了企业和员工的腰包。

毫无疑问,针对不同安全环境采取不同严格措施,是完全必要的。但绝不能就此止步不前。标本兼治,把高安全管理成本降下来,才是企业健康发展的长久之计。

要查实项目安全员“超配”等高安

全成本背后的病灶、成因。为什么采取“人盯人”式的监督就能提高安全无虞的系数,而一旦失去“旁站”就会增大安全隐患?这种隐藏在作业层面的“安全地雷”,究竟是能力不足、责任心欠缺,还是安全交底不明确、执行不到位所导致,抑或是其他原因所诱发?作为项目管理团队,必须扑下身子查清查实,做到心中有数、对症下药。如同护理病人的真正目标是协助医生治疗,帮助病人最终能自理、正常生活一样,超配安全员的“人海战术”只是一时的权宜之计,要从根本上实现企业的长治久安,就必须解决思想认识、工作技能和利益挂钩的问题,“三管”齐下,才能实现事半功倍的效果。

要以利益为纽带,形成全员懂安全、抓安全的项目文化。“超配”安全员对抓好安全工作无疑有重要作用。相对于可能发生的安全事故而言,“超配”反而是一种较低投入。但从另一个角度看,当把不该发生的安全隐患消灭在员工的自觉行为中时,“超配”就成为一种相对的高投入。是以要把高安全管理成本这个账和全体员工算清楚,激发大家为了自己的腰包、长远

的发展而主动将安全意识烙印在脑中,落实在岗位工作中。要通过激励员工熟悉工艺流程和操作规范,多未雨绸缪,思考可能出现的危险,打好“预防针”,多相互监督,把他人不规范的安全行为作为危及自身安全的危险因子来及时予以告诫和纠错等措施,构建员工人身和经济上的利益链,营造人人懂安全、抓安全的氛围。

要让管理真正起到“指挥棒”的作用。“超配”既有确保安全的主导因素,也有相较于正常状态下存在过多安全问题的因素。是以要通过“超配”抓实问题,让管理落实到岗位工作的“字字面”。要在分配任务、建立长期合作关系或给予物质奖励等方面对安全生产队伍或个人给予倾斜;对存在不重视安全、偷工减料、蛮干胡为等不良“嗜好”的队伍或个人,必须予以坚决惩处,让管理措施起到“钢牙”“利爪”和“驱魔”的作用。此长彼消,以“为善者利益最大化、为恶者利益最小化”实现管理最大化的低成本和长期化。



香港华人会计师公会一行到访中国铁建

胶州湾跨海铁路大桥合龙

本报青岛5月23日讯(通讯员尹 辉 韩付霞 肖永顺)5月20日,由中铁十四局承建的国内首座节段拼装双跨跨海铁路大桥——青连铁路跨胶州湾特大桥跨海段顺利合龙。

青连铁路跨胶州湾特大桥全长8.9公里,是全线唯一一座跨海大桥,也是全线最长特大桥,其跨海段约2公里。

据介绍,与既有青兰高速铁路墩柱平行,满足胶州湾通航需要,经过反复考察论证,中铁十四局三公司青连铁路项目部采用具有国内先进水平的节段拼装施工工艺,缩短施工周期,降低施工成本,提高安全和环保系数,从东西两岸双向架梁,一举解决了50米跨海海湾大桥建设施工难题。

胶州湾风大、浪急、降水多,潮差最大约6.8米,阵风可达八九级。在桥梁下部结构施工中,项目部采用钢板桩围堰和双臂围堰进行围挡防水,成功攻克了海上施工潮差大、流速急、降水多等难题,并在混凝土中添加阻锈剂,增强混凝土的耐腐蚀性,采用耐腐蚀钢筋等应对海水腐蚀严重问题,确保了跨胶州湾特大桥跨海段按时保质顺利合龙,加快了全线通车步伐。

中国铁建召开雄安工作与装配式建筑产业发展座谈会

本报雄安5月23日讯(记者 邹 静 赵渊青)为促进系统内企业更加优质高效投身雄安新区建设,进一步加快推进装配式建筑产业发展,5月23日,中国铁建在雄安新区召开雄安工作与装配式建筑产业发展座谈会。会议围绕中国铁建投身雄安新区建设,装配式建筑产业发展以及城市经营工作、新兴业务发展进行了研究讨论和部署。中国铁建总裁庄尚标出席会议并讲话。

雄安新区设立一年多来,中国铁建积极响应党中央号召,第一时间成立了相关领导小组和前方工作组,发挥先人优势,为区域经营奠定良好的政府关系;主动适应新区模式,为拓展区域经营奠定了基础;注重与优势企业加强战略合作,拓宽了区域经营的有效渠道;积极承担社会责任,提升了区域经营的社会信誉基础,得到了国务院国资委、河北省与雄安新区管委会的认可。

如何继续坚定不移地投身雄安新区建设?庄尚标指出,要坚决贯彻落实5月9日中央企业支持雄安新区建设座谈会会议精神,进一步加大对前期规划介入新区开发建设的力度,积极推介系统内有关产业和单位落地雄安,进一步加大项目经营力度、确保市场份额,优质高效推进项目建设,强化统筹协调与监管服务,为铸造“雄安质量”,打造雄安智慧之城、绿色之城、未来之城贡献力量。

庄尚标强调,中国铁建在雄安的发展就是扎根雄安、经营雄安这座城市的过程,要以投身雄安建设为契机全面加强城市经营,要充分认识认识到城市已经成为并将长期成为中国铁建的经营主战场,把属地经营作为城市经营的捷径来抓,实现人员、人脉、信誉真正扎根城市,以全面服务城市为目标,为城市提供全方位、全周期、全产业链的服务,与城市构建发展共同体、命运共同体。

在对装配式建筑产业的发展趋势进行详细分析后,庄尚标说,发展装配式建筑产业是保持和进一步扩大市场份额的需要,是企业转型升级发展的需要。要立足实际,做好统筹规划与顶层设计,以市场为导向,以订单为依托,充分盘活既有资源,争取政府全方位支持,按照集成化、产业化、一体化的要求,加快推进装配式建筑产业发展;要依法依规、风险可控,坚决不搞“一刀切”,坚决不能一哄而上,避免重复建设和资源浪费,确保有力、有序、有效推进。

庄尚标提出,全力发展新兴业务,不仅事关产业升级,更关系到企业转型升级、长远发展,必须提上日程、摆在更加突出的位置来抓。他强调,发展新兴业务不仅是谋未来,更是找出路;不仅是占先机,更是补短板;不仅要争面子,更要重里子;不仅要看得准,更要抓得紧。要在继续巩固传统业务的基础上,全力发展新兴业务,提升新兴业务占比。

会上,中国铁建雄安工作组介绍了有关情况。中铁十四局、中铁二十三局、华北投资介绍了装配式建筑产业发展的经验与做法。中国铁建发展规划部部长李吉锋解读《关于加快发展装配式建筑产业的意见》(征求意见稿)。与会各单位、各部门有关负责人作交流发言。中国铁建副总经济师郝毅义主持座谈会。

会后,与会人员还参观了雄安市民服务中心和中铁十八局承建的市民中心公园项目。中国铁建有关部门人员,以及所属37家二级单位领导参加会议。

中国铁建电气化局 开拓新兴市场领域

本报北京5月23日讯(记者宋占锋)“辽宁锦州天润义县下山口风电场新建工程EPC总承包工程、山东济宁梁山马营50兆瓦风电场施工总承包项目工程、山西平遥智慧城市建设工程、山西太原综合管廊机电工程……”近日,中国铁建电气化局陆续将风电新能源工程、智慧城市建设工程、城市综合管廊机电工程囊括手中。这是该集团开拓新兴市场领域的一个缩影。

为加快转型升级,该集团提出“一、二、三、四”总体发展战略,即围绕“一个中心”,推进“两个转变”,拓展“三个市场”,强化“四位一体”。“一个中心”即以企业发展质量为中心;“两个转变”即由粗放经营向集约经营转变,由一元为主向多元转变;“三个市场”即在抓好铁路、公路、地铁等传统市场的同时,大力开拓新兴市场、海外市场,高端市场(BT、EPC等);“四位一体”即以项目建设的效率为最终目标,促进设计、施工、维管、制造业务深度融合,提升整体合力,快速迈进“国内领先、国际知名”的企业发展战略目标。

面对同质化市场竞争,该集团积极推行专业化、差异化、领域化发展经营思路,打出“稳、准、快”优化组合拳,干好传统市场,积极开拓新兴市场,形成多点开花经营新格局。凭借良好市场信誉,该集团铁路运营维护市场逐步扩大,从乌鲁木齐局开拓到呼和浩特局、南宁局;铁路运营维护业务渐次升级,从奎北铁路、呼准鄂铁路等普速铁路维管跨越到云桂铁路、贵广铁路等高速铁路维管。