



庄尚标拜会桑给巴尔国家领导人

本报坦桑尼亚桑给巴尔5月18日讯(记者刘英才 通讯员温凯)当地时间5月16日上午,中国铁建总裁庄尚标赴坦桑尼亚桑给巴尔分别拜会总统阿里·穆罕默德·谢因和第二副总统塞义夫·阿里·伊迪。上午9时许,庄尚标抵达桑给巴尔机场,总统府国务部部长贾乌、农业

部副部长乌斯及总统府相关人员专程赴机场迎接。随后,庄尚标及贾乌一行来到中国铁建中土桑给巴尔分公司驻地,为中国铁建中土桑给巴尔分公司揭牌。

上午11时许,庄尚标与谢因会谈。庄尚标对总统的热情接待表示感谢,他回顾了中土桑给巴尔在坦赞铁路以来与坦桑尼亚结下的深厚友谊,探讨了与桑给巴尔政府在基础设施、渔业工业园等基建领域的合作机会,表示将全力支持和保障在桑项目的实施。庄尚标对上月发生在桑岛的水灾表示关切和慰问,表示中国铁建将积极履行企业社会责任。

谢因热烈欢迎庄尚标到访,他说,几百年前中国人就曾到达桑给巴尔并在此生活,中国与桑给巴尔不仅

是朋友,更是兄弟。他充分肯定中国铁建的实力,并且希望今后能够与中国铁建在多个领域开展合作,也希望中国铁建能够继续加大对桑给巴尔的关注度,积极参与桑给巴尔基础设施建设的工作。

在与伊迪的会谈中,庄尚标介绍了中国铁建相关情况以及在非业务开展情况,双方探讨了中土桑给巴尔在桑岛的合作机会。伊迪热烈欢迎庄尚标到访,他表示桑岛政府将竭尽全力支持中国铁建在桑岛的发展。

会后,总统府设欢迎晚宴。当天下午,庄尚标与桑给巴尔旅游部部长孔博进行会谈。

中国铁建海外总经理武宪功、中土集团和中铁十五局有关负责人参加活动。

孟凤朝会见珠海市委书记郭永航

本报珠海5月18日讯(通讯员王华峰 黄贤磊)5月17日上午,中国铁建董事长、党委书记孟凤朝在广东省珠海市委书记郭永航。双方就进一步加强合作,携手推动珠海市经济社会发展进行了深入交流。中国铁建党委常委、副总裁李宁参加会见。

孟凤朝对珠海市长长期以来给予中国铁建的支持和信任表示感谢。会谈中,孟凤朝简要介绍了中国铁建的发展历程及当前企业发展的整体情况。他表示,自2011年8月中国铁建与珠海签订战略合作协议以来,双方保持了良好的合作关系,目前已有中国铁建投资集团和中国铁建港航局两家二级公司总部以及多家三级公司扎根珠海,双方重点合作项目进展顺利,发展势头良好。在新形势下,希望双方不断扩大合作领域,创新合作方式,推动中国铁建在珠海市场滚动发展,为珠海地方经济发展作出更大贡献。

郭永航代表珠海市委、市政府对孟凤朝一行表示欢迎。他指出,当前,珠海正深入贯彻落实习近平总书记“四个走在全国前列”的重要指示,抢抓粤港澳大湾区建设和粤港澳大湾区加快建设等重大历史性机遇,积极探索制度性突破,优化城市发展布局,推动经济高质量发展。希望中国铁建积极参与珠海新一轮开发建设,继续深化与珠海在基础设施建设等领域的合作,助力珠海打造区域性中心城市。

珠海市委副书记张宜生、地方政府和相关部门负责人,中国铁建有关部门、相关单位负责人等参加会见。

会谈前,孟凤朝还专程考察了港珠澳大桥,并看望参与大桥建设的中国铁建员工。



图为孟凤朝与郭永航亲切交谈。

王华峰 摄

中国铁建荣获上海联合产权交易所“2017年度产权交易组织金奖”

本报北京5月18日讯(通讯员张鹏 刘英杰)5月17日上午,中国铁建总会计师、总法律顾问王秀明在中国铁建大厦会见上海联合产权交易所党委书记、总裁钱璠一行,并代表中国铁建接受了上海联合产权交易所颁发的“2017年度产权交易组织金奖”。

2017年,中国铁建全面贯彻国务院国资委关于产权管理提升的要求,严格落实《企业国有资产交易监督管理办法》(国资委、财政部令32号)等相关规定,大力推进国有资产“阳光交易”工作,公开市场挂牌总金额59亿元,国有资产交易增值率19%,交易规模

和单项国有资产交易增值率均创历史新高。中国铁建通过产权交易市场优化产权配置,盘活存量资产,依法合规引入股权融资,促进降杠杆减负债,确保国有资产保值增值,获得国务院国资委和产权市场的充分肯定。

王秀明在会谈中指出,近几年中国铁建产权管理成绩有显著提升,去年交易额更是创历史新高,而上海联合产权交易所运作规范透明,既有上海国际金融中心的区位优势,又有着丰富的专业交易经验,在今后工作中,希望双方在国有产权转让交易、资本

市场运作以及融资服务等开展合作,携手共进,做到重大项目提前沟通,在金融创新和国有资产保值增值等方面再上新台阶。

钱璠感谢中国铁建对上海联合产权交易所的信任。他详细介绍了上海联合产权交易所的业务内容、平台建设及未来的发展方向,并表示期待与中国铁建加强沟通交流,在多领域多层次展开深入合作,发挥产权交易机构的平台作用,为中国铁建在产权转让、股权转让及资产处置等方面提供全方位更好的金融服务。中国铁建财务部相关人员参加会见。

中国铁建与江门市市政府签署投资合作意向协议

本报江门5月18日讯(通讯员黄贤磊)5月15日上午,中国铁建与江门市市政府在广东省江门市签署投资合作意向协议。根据协议,双方将在基础设施建设等领域开展全方位、深层次合作。

中国铁建党委常委、副总裁李宁和江门市市长刘毅出席签约仪式。

李宁表示,江门是中国著名的侨乡,是粤港澳大湾区通往大西南的交通枢纽,区位优势明显,发

展潜力巨大。去年6月,中国铁建投资集团与江门市市政府签署合作框架协议,今天又签署了投资合作意向协议,开启了双方合作新的篇章。中国铁建将秉承铁道兵优良传统和作风,加快落实双方各项具体合作内容,助力江门经济社会发展再上新台阶。

刘毅表示,当前江门市正在努力打造大湾区西翼枢纽门户城市和粤港澳合作重大创新发展平台,

将以加快重点项目建设作为主要抓手,大力推进“三个千亿计划”行动,为中国铁建与江门市的合作提供广阔空间。江门市市政府将做好服务工作,为中国铁建发展提供支持,争取双方合作早日结出硕果。

江门市常务副市长许晓雄、副市长林飞鸣,中国铁建有关部门、有关单位负责人,江门市市政府有关领导、市直有关部门负责人参加了上述活动。

中铁雄安建设有限公司注册成立

系首家落户雄安新区的建筑类央企实体公司

中国同步综合体开发体量最大的地铁车辆段试桩

本报广州5月18日讯(通讯员刘俊生 王丽娟)今天上午11时30分,伴随着一声号令,中国同步综合体开发体量最大的地铁车辆段万顷沙车辆段开始试桩,标志着广州地铁18号线和22号线工程又向前迈进了关键一步。

广州地铁18号线和22号线是中国铁建目前最大的总承包项目,总合同额436亿元,由中国铁建华南建设有限公司牵头组织施工。这是全国采用EPC总承包模式建设的投资最大的项目,全国第一条设计时速160公里的高标准市域快速城市轨道交通线,全国第一条单线同最大、相对建设时间最短的地铁工程(38个月建完),全国第一条全线采用大断面直径8.8米设计的地铁项目。线路建成后,南沙新区到广州东站只需30分钟,对推进国家级新区——南沙新区建设意义重大。

据悉,该车辆段共设置36列位停车位、4列位月检线和5列位大架修线等,并布置有焊轨基地、洗车机棚、主变电站、杂品库及蓄电池间等。

中铁十四局

重组区域资源 提升经营质量

本报济南5月18日讯(记者李美华)日前,中铁十四局中标成都天府国际机场航站区地铁、高铁及相邻隧道工程,总投资额12.6亿元,这是今年以来该集团中标的第79个项目。

中铁十四局通过整合资源,建立机制、加大奖励力度等多种措施,不断完善经营体系,促进经营承揽工作全面推进。

该集团根据企业实际和市场变化,对国内12个区域指挥部的经营布局进行了3次调整,把原属鲁豫指挥部

部,并更名为山东指挥部,使企业在山东的属地经营更加专注、专业和精准。借助大盾构施工的良好业绩和口碑,该集团成功中标黄河隧道工程,合同额50多万元,属地经营优势日益突显。同时,他们撤销了华北指挥部,将山西市场划归西北指挥部,河北市场划归北京指挥部,内蒙古市场划归东北指挥部,使得经营资源得到有效整合。目前,该集团国内11个区域指挥部、30个省市经营部的网络体系运行良好。

为选好项目、盯准项目、确保中

项合作协议。

“作为首家落户的建筑类央企,更要以高标准融入‘未来之城’建设。”中铁雄安建设有限公司董事长、总经理张春秋表示,公司将充分利用集团公司房屋建筑、市政工程、铁路工程特级资质优势,积极引入海绵城市、智慧工地、装配式建筑等前沿技术,全面聚焦房屋建设、环境治理、综合管廊、装饰装修、园林绿化等专业板块,在房建、市政等基础设施和公共服务领域,助力新区“智慧城市”“绿色城市”建设。

该集团还在全国范围内划定主责经营区域,实行主责责任区经营管理制度,鼓励各单位在自己的“责任田”内深耕细作,做大做强。集团公司对主责区内的经营单位实行资源倾斜,并加大奖励力度,激发经营人员的积极性。

伊巴丹至卡杜纳铁路66.8亿美元补充协议签署

标志着曾打破中国海外工程合同额纪录的尼日利亚铁路现代化项目全面启动

本报尼日利亚阿布贾5月18日讯(记者刘英才)当地时间5月15日,中土集团尼日利亚公司与尼日利亚交通部签署尼日利亚铁路现代化项目(简称“尼铁现代化项目”)伊巴丹—卡杜纳段(简称“伊卡铁路”)补充协议,合同额66.8亿美元。至此,经过10余年的不懈努力,2008年暂停的尼铁现代化项目合同全面落地。

伊卡铁路主线全长616公里,支线81公里,设计最高速度为150公里/小时,合同工期48个月,这是全长1315公里的尼铁现代化项目的第四段,也是最后一段。

尼铁现代化项目于2006年10月30日签约,尼日利亚时任总统奥巴桑乔主持了签约仪式,总合同额83亿美元,打破了当时中国海外工程项目单体合同额最高纪录,备受关注。该项目签约后,受尼日利亚政府换届、金

融危机、石油价格波动、资金短缺等因素影响,项目启动及实施几经波折。

经与尼日利亚联邦政府磋商沟通,同意保留尼铁现代化项目原合同,采取分段模式实施项目。

作为先期启动标段,2009年10月,阿布贾—卡杜纳分段实施协议签署。

2012年8月,拉各斯—伊巴丹分段实施协议签署。

2016年8月,卡杜纳—卡塔拉项目补充协议签署。至此,尼铁现代化项目只剩下最后一段——伊卡铁路。

在此期间,阿卡铁路通车运营发挥了巨大社会效益,在尼日利亚政府和民众中产生了积极影响。

经过中土集团尼日利亚公司的持续工作,伊卡铁路补充协议最终签署,进一步巩固了中土集团在尼日利亚轨道交通领域的优势地位。

国内首例膜结构建筑在北京地铁17号线投入使用

本报北京5月18日讯(通讯员李发旺 向莉莉)5月18日,在中国铁建大桥局二公司正在施工的北京地铁17号线香河园站,一座宛若水立方的“方盒子”拔地而起,引来众多市民驻足观看。原来这是国内首次在地铁车站施工中采用的膜结构防尘隔离棚,它如同一个密闭“生态圈”,能最大限度地降低施工污染。

北京地铁17号线香河园站是北京市委确定的防尘隔离棚试点工程。该项目采用“钢结构+膜材料”建成的防尘隔离棚,长75.5米,宽40米,相当于3个标准游泳池大小。项目经理曲建生介绍,防尘隔离棚外罩采用的是世界上最先进的环保节能膜材料,具备优良的抗化学腐蚀及抗水解性能,突出的抗紫外线和耐候候

性能,而且其强度高、刚性好、耐蠕变性能好。该防尘隔离棚内还设置了监测设备、自动喷淋系统、雾炮机、车辆冲洗装置、移动式焊烟净化器等,这些设备实现扬尘控制、噪音监控、喷淋系统、水炮及车辆清洗平台智能联动,一旦数值超过指标,喷淋设备就自动喷雾除尘降温,实现“一键式”智能控制。经过技术人员测算,智能控制的喷雾耗水量仅为传统洒水车的20%至30%,覆盖面积却高出20倍,扬尘控制和环保效果非常明显。

膜结构防尘隔离棚的使用实现了香河园站明挖基坑的全封闭施工,不仅能防尘,还能达到保温、隔音、降噪的效果,同时也为国内地铁建设中的环境保护提供了可借鉴的经验。