

全国人大常委会委员长栗战书出席在非中资企业座谈会

庄尚标参加会议并汇报中国铁建在非洲业务发展情况

本报莫桑比克马普托5月16日讯(记者庞曙光 通讯员孙丽华)正在莫桑比克进行正式友好访问的全国人大常委会委员长栗战书,于当地时间5月13日下午出席在首都马普托召开的在非中资企业座谈会。中国铁建总裁庄尚标参加会议并汇报了中国铁建

在非洲业务发展情况。

在听取了包括中国铁建在内的多家中资企业负责人的发言后,栗战书发表讲话。他要求在非企业认真学习贯彻习近平主席提出的对非工作“真实、亲诚”理念,坚持正确义利观,服从国家外交大局,落实新发展理念,履行社会责任,遵守当地法律法规,尊重当地风俗习惯,树立良好的中国形象、中国企业形象、中国公民形象,为深化中非全面友好合作贡献力量。

庄尚标在汇报中表示,从20世纪60年代建设坦赞铁路至今,中国铁建修建了包括安哥拉本格拉铁路、亚吉铁路、阿尔及利亚东西高速公路等一大批标志性重点工程,以中国标准“走出去”助推中国装备、中国物资、中国产能、中国管理走进非洲,并认真履行社会责任,培养技能人才,在非洲树立了中国企业负责任的形象。今后,中国铁建将秉承更加开放共享的理念投身非洲经济社会发展,按照习近平主席的要求,带头弘扬坦赞铁路精神,做国家实施“走出去”战略和“一带一路”建设的开路先锋、骨干力量。

当天共有26家中资企业参加座谈会,12家企业发言,中铁二十局董事长、党委书记邓勇也在会上做了相关情况专题汇报。

当地时间5月12日下午,栗战书还考察了中莫农业技术示范中心。庄尚标陪同考察并汇报了中国铁建在莫桑比克的农业合作项目情况。他表示,中国铁建在巩固发展建筑施工产业的同时,积极拓展了铁路运营、工业园区开发等相关产业。目前相关农业合作项目已惠及当地农户450家,数千人通过培训提高了技能,增加了收入。下一步,中国铁建将继续与非合作基金和相关科研机构深入合作,以市场化方式打造集种植、养殖、加工、贸易、物流于一体的现代化农业产业园,实现中国铁建在非业务全面发展。

中国铁建海外部总经理武克功,中土集团和中铁二十局主要负责人参加上述活动。

本报莫桑比克马普托5月16日讯(记者庞曙光 通讯员孙丽华)当地时间5月14日,中国铁建总裁庄尚标在莫桑比克首都马普托,分别会见莫桑比克交通部长卡洛斯·梅斯齐达和农业部长伊吉诺·马卢勒,就进一步加强交通基础设施建设和农业项目合作进行深入交流。

在与卡洛斯·梅斯齐达会谈时,庄尚标介绍了中国铁建的业务板块和整体情况。他表示,中国铁建作为全球规模最大的建筑产业集团之一,在建项目已经拓展到118个国家和地区,在“一带一路”沿线42个国家有220多个项目。中国铁建愿意以自身专业性优势,参与莫桑比克基础设施和民生项目建设,港口交通、物流平台等领域的建设,实现双方合作共赢。

卡洛斯·梅斯齐达对庄尚标一行的到来表示欢迎,对中国铁建在莫桑比克铁路建设和维护领域做出的成绩表示祝贺,并对中国铁建综合实力给予高度评价。他表示,莫桑比克正在规划国家交通运输网,希望与中国铁建加强合作,互惠互利,推动莫桑比克交通系统发展。

在会见伊吉诺·马卢勒时,庄尚标对莫桑比克农业部在相关项目推进过程中给予中国铁建的支持表示感谢,他介绍了中国铁建各项业务开展情况,希望双方继续深化合作,共同推进莫桑比克农业合作项目发展。

伊吉诺·马卢勒感谢中国铁建在莫桑比克通过农业项目开发,提高了当地种植户的技能,增加了民众收入。他希望在以后的农业领域投资合作中,不断提升产量,扩大规模,进一步拓展合作范围,推动双方合作达到新的高度。

在莫桑比克期间,庄尚标一行还出席了中铁二十局莫桑比克公司揭牌仪式,详细了解相关项目推进情况,并在该公司马普托驻地种下了象征中国铁建扎根非洲的扎根树。

中国铁建海外部总经理武克功、中土集团和中铁二十局主要负责人参加上述活动。

中铁十五局

聚焦生态工程建设 培育经济增长点

本报北京5月16日讯(记者刘晓雨)5月10日,由中铁十五局承建的宁波“慈城海绵新型城市”主体工程全部完工。这是中铁十五局深耕生态工程市场,培育经济增长点的又一成果。

该集团在试水引入大秦岭水利工程之后,承建了湖北清江水布垭电站导流洞工程,仅用18个月就完成了施工任务,创造了我国同等规模导流洞施工工期最短纪录。水利施工板块优势凸显,为他们先后承建上海黄浦江上游二期二期引水、攀枝花巴关河泄洪隧洞等多项大中型水利水电工程奠定了基础。

近年来,该集团结合自身特点,将环境保护、低碳循环等作为转型升级和结构调整的重要方向,在水污染治理、流域整治、生态环境治理、海绵城市建设等领域取得新突破。

2017年10月,该集团中标上海崇明明珠湖区域南横引河河道整治工程,该工程是《崇明世界级生态岛发展“十三五”规划》的重要一环。

施工中,他们研究出河道分段开挖技术等一系列治理措施,对坡面采取深层保护,河道分段疏浚至设计边坡前

铁建重工

道岔产品取得中铁检验认证中心复评认证证书

本报长沙5月16日讯(通讯员杨年丰 记者胡清)日前,中铁检验认证中心(CRCC)为铁建重工道岔分公司颁发了高速铁路道岔、普通道岔、钢轨伸缩调节器等整组及部件10个单元173种规格型号产品CRCC复评认证证书。

2017年6月,铁建重工向中铁检验认证中心提交了CRCC认证复评申请,经过资料审查、申请受理、现场工厂质量保证能力审查、现场产品抽

样检测等环节,中铁检验认证中心组织评审专家对审查结果进行了综合评价,认为符合发证条件。

铁建重工拥有世界最先进的铁路道岔生产线,成功研制了时速350公里的60公斤/米钢轨42号道岔等数十项国际先进水平产品,轨道系统产品一度刷新了中国高铁最高速度纪录,占据国内三分之一的市场份额,并远销北美、非洲、西亚的30多个国家和地区。

孟凤朝会见特立尼达和多巴哥政府代表团

本报北京5月16日讯(记者王 维 通讯员张 晶)今天下午,中国铁建董事长、党委书记孟凤朝在中国铁建大厦会见到访的特立尼达和多巴哥共和国外交和加勒比共同体事务部长丹尼斯·摩西、总理办公室事务部长兼司法部长斯图亚特·杨一行,双方就进一步加强基础设施建设和相关项目合作进行了广泛交流并达成共识。

特多驻华大使斯蒂芬·史丹辛格,中国外交部拉美司参赞杨辰起,中国铁建副总裁汪文忠参加会见。

孟凤朝首先对丹尼斯·摩西、斯图亚特·杨一行到访中国铁建表示欢迎,并向客人介绍了中国铁建在铁路等基础设施建设领域的主要业绩和行业优势地位。他表示,一直以来,中国铁建都将特多作为整个加勒比地区的经营中心,先后承揽并实施了多个在当地有重大影响力的项目。在滚动发展的同时,中国铁建高度重视履行社会责任,积极创造就业机会,得到特多政府和人民的认可,树立了企业品牌形象。中国铁建愿意本着“互利共赢、优势互补、友好合作”的原则,在习近平主席“一带一路”倡议和中特两国重大项目合作的总体框架下,发挥自身的专业优势及产业链优势,与特多有关各方探讨多种合作模式,积极参与特多基础设施建设。

丹尼斯·摩西和斯图亚特·杨传达了罗利总理对中国铁建的亲切问候,感谢中国铁建对特多基础设施建设和经济发展作出的重要贡献。他们表示,中国铁建在特多市场耕耘多年,建设了一批高质量、高标准重大项目,在特多赢得了广泛赞誉和高度评价。特多政府高度重视习近平主席“一带一路”倡议,相信中国铁建作为全球规模最大的建筑产业集



团之一,必定能够在“一带一路”建设中发挥重要作用。希望中国铁建继续发挥自身专长,积极参与特多政府规划的重点项目建设,推动双方在基础设施建设领域合作不断深化。

特多有关政府机构、企业负责人,中国铁建海外部,中国铁建国际集团有关负责人等参加会见。

图为孟凤朝与特立尼达和多巴哥政府代表团一行会谈。

李锦龙 摄

铁四院

一项铁路水底隧道防灾技术达国际先进水平

本报武汉5月16日讯(通讯员韩 晓 记者刘新红)日前,铁四院完成的《单洞双线铁路水底盾构隧道底部安全通道防烟关键技术研究》通过湖北省技术交易所主讲的科技成果评审。评审委员会认为,该课题选题新颖,贴近生产,成果整体达到国际领先水平,具有广阔的市场推广价值。

近年来,我国设计建成的单洞双线水底隧道不断增多,以满足集约利用水下隧道资源和城市地下空间发展的需要。为保证遇险时人员能够逃生疏散,通常要在单洞双线水底盾构隧道底部设置安全通道。同时,为防止烟气侵入安全通道,必须合理设置安全通道的加压防烟送风量。

目前,国内外对隧道横通道的送风防烟问题已有较为深入的研究,但对隧道安全通道的防烟技术研究尚不多见。铁四院完成的《单洞双线铁路水底盾构隧道底部安全通道防烟通风方式及设计控制参数》,提出了相关疏散模式。这一研究成果推动了我国铁路隧道防灾救援疏散工程的应用与发展,为铁路隧道防灾救援疏散工程的制定和完善提供了理论基础和数据支撑,极大地提高了铁路隧道的安全性。

目前,该成果已成功应用于佛莞城际铁路狮子洋水底隧道、温州市域铁路S2线瓯江北口过江隧道等防灾救援疏散工程,确保了人员疏散安全,极大地减少了因铁路隧道火灾造成的人员伤亡和经济损失。

铁五院

对接区域高端项目 持续提升经营能力

本报北京5月16日讯(记者刘 皓)近日,随着铁五院先后中标苏州桐泾路北延工程、北京市地铁人防工程等一批公路、人防项目,该集团在舞好“经营龙头”上持续发力,实现了年度经营工作的良好开局。

今年以来,该集团深入研判市场走向和基建投资热点,以“实现更高质量的市场经营”为目标,坚持区域经营为主,通过高端对接激活各区域市场,深耕细作传统业务。同时,他们继续巩固“两条钢轨”核心市场,抢抓投资、总承包和海外等战略市场,扩大公路、市政、建筑、水工等重点市场,推进以磁悬浮为代表的新型轨道交通等新兴市场,不断提升全产业链、

持续提升经营能力

全价值链效益。

在中国铁建2018年一季度经济运行分析会后,该集团贯彻落实会议精神,提出了“巩固核心市场、发挥投资引领、强化协同经营、坚持‘现金为王’、防范经营风险”的工作方针,通过在高端经营、核心市场、客户管理、内外协同和规范经营方面的五个“持续强化”,着力提升企业经营的核心能力建设。同时,他们还通过发挥设计咨询在区域规划、路网规划等方面的优势,为地方政府、各方业主当好智库,培育衍生项目,以投资带动和设计先导,推动总承包业务发展;积极推进新业务和公路、地铁、军民融合等项目,进一步提高市场占有率。

中铁十四局

“项目管理年”按下管理提升快进键

本报济南5月16日讯(记者苏 莉)“‘零星签证平台’杜绝了项目零星用工、零星机械签证不及时、不规范问题,各单位可以学习借鉴。”近期,中铁十四局一公司开发运用的“零星签证”平台经验在集团领导群内转发,并被集团总经理“点赞”。典型引路,经验推广,这是中铁十四局开展“项目管理年”活动以来,深挖项目创效、提升管理能力的举措之一。

针对产高利低、基础管理薄弱等现状,该集团今年上半年启动了“项目管理年”活动,确立了“流程梳理、短板补强、治亏攻坚、精准预控、价值提升”五大行动,明确“到‘十三五’末,现存亏损项目全部消化完毕,杜绝新增新开工亏损项目;集团与各单位历史往来款全部清理完毕,杜绝各单位新增生产经营性贷款”的工

作目标。

为解决项目管理中沟通不顺、流程不畅、标准不一的弊病,该集团开展业务流程再梳理工作,明确重点工作的职责、程序、接口和目标,初步梳理流程114项,并编印成册作为工作指导书下发。通过建立信息化、网络化、数字化办公体系,促进机关监控服务与现场施工有效对接,实现大数据应用,提高集约管理效率。

扎住亏损口子,留住项目效益,是管理提升的重要内容。该集团开展亏损项目治理包保督导,针对“四类问题”进行专项治理,对8个过程亏损铁路项目,实行领导包保、挂牌督办、严格审计,明确成本督查方式和考核奖励措施。全集团通过强化整改和追责,使亏损项目实现了止亏、减亏目标。

杨广臣

今日视点

着力“四升”推进产业市场不断优化

中国铁建总裁庄尚标提出的“四升”要求,即进一步提升非工程承包产业、路外业务、新兴市场和海外业务的占比,是推进中国铁建高质量发展的务实举措,也为全面优化产业与产品结构提出了清晰目标。

目前,国内基建市场规模仍在高位运行,但投资降温、增幅放缓、变数增加的迹象已逐渐显现。从全系统的任务构成看,工程承包产业、铁路业务、传统市场和国内业务增长乏力,投资方式的变革、低门槛准入以及“涸泽而渔”式的竞争,所有这些都在提醒我们,只有不断求新求变,才能赢得“朝阳产业与产品”,而“四升”正是带领企业开辟新时代发展新路径的基本方略。

中国铁建经过30多年的市场洗礼和风雨磨砺,已从兵转工单一的修建铁路发展成为建筑业的“全能选手”,综合实力连年攀升,“世界500强”排名第58位,“中国企业500强”排名第14位,具备了在更高层次、更宽领域、更全产业链条竞争的能力和实

力,“四升”的战略指向,也高度契合中国铁建打造具有全球竞争力的世界一流企业的新目标。

全面提高四个市场板块的任务占比,首先要运用战略思维,强化顶层设计。“四升”是系统工程,关系到中国铁建的发展走向,必须用战略思维进行顶层设计。要着眼全球和长远观察,思考中国铁建的四升之举,对非工程承包产业、路外业务、新兴市场和海外业务逐一进行策划,做到有结构、价值、关键环节、方式方法的思维,有目标、体系、制度、任务的确定,让“四升”远离“应景之作”,融入真抓实干的发展大格局。

核心在盘活优势资源,细分市场区域。中国铁建在工程建设、工业制造、物资物流等7个领域积累了丰富资源,为“四升”提供了可靠保证。但这些资源在地域分布、板块隶属等方面还比较单一、分散、固化,需要有效整合、盘活积聚后才能形成比较优势。各单位、各部门都要打破形格势禁,“共下一盘

棋”,在中国铁建的总体布局下努力实现四个市场板块的破题破局。对优势资源,要按职责、专业和地域细分市场,既有强强联合,又有“单兵作战”,围绕“大一统”发挥各自优势,让“四升”“升”得稳健,“升”得优质,“升”得高效。

关键要把握市场走势,有效规避风险。面对国内基建规模稳中趋弱、海外市场动荡变化的新形势,以“四升”为目标导向,多元化经营将更加坚实。这就需要管理层要准确把握国内外市场走势,拿出切实的应对措施。在追求“四升”的同时,与之伴生的机遇和风险也同步增加,尤其是习惯于传统市场的“日出而作、日落而息”,不管是致力非工程承包产业、路外业务的加码,还是力求新兴市场、海外业务的突破,都可能面临更多风险和变数。各级尤须认真分析、综合研判包括政策走向、商务汇率等在内的各类风险,全力规避投资、成本、安全等管理风险,确保稳中求进,步步为“赢”。