

“我要开花,是为了完成作为一株花的庄严生命……”3年时间,不负使命,中铁十一局一公司蒙华铁路汉江特大桥的建设者们,把青春和热血奉献给了这座雄伟的大桥。

蒙华铁路汉江特大桥全长5242米,南北横跨汉江,主桥为双塔五跨部分斜拉桥,最大跨径248米,是全线重点控制性工程之一。

自2015年开工以来,为了大桥早日建成通车,一公司的建设者们放弃了与家人团聚的机会,夜以继日,全身心投入到工作中,不言苦,不喊累。深水桩基础施工、大体积混凝土浇筑、大跨度斜拉索定位等一个个施工难题的攻克,无不凝聚着这支团队的心血。

青春书写华章,热血铸就梦想。如今,主跨即将合龙的汉江特大桥高塔矗立,梁臂悬伸,拉索如弦,宛若一条巨龙横卧汉江之上。

金伟文/摄



图为建设者正在进行连续梁钢筋绑扎。

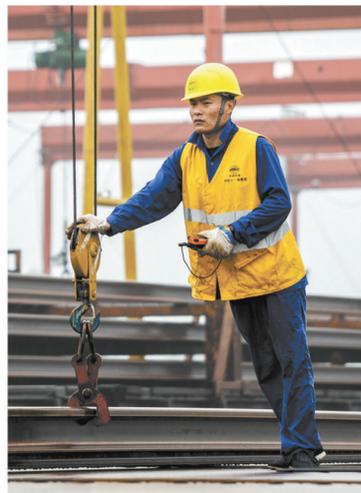


图为即将合龙的主跨连续梁。



图为最大跨径248米的汉江特大桥,这是目前国内跨径最大的重载铁路斜拉桥。

建设者成功解决了钢护筒在卵石层下沉、复杂地质条件下成桩难的难题,节省工期1个半月。图为大桥雄姿。



图为建设者克服恶劣天气,顶风冒雨吊运钢轨。

# 奋斗 绽放时代芳华



图为跨海大桥建设与小島人文生态构成和谐画卷。

福建平潭海峡,是与百慕大、好望角齐名的世界三大风口海域,被称为“建桥禁区”。平潭海峡公铁两用大桥于2013年11月开工,项目具有工程量巨大、有效作业时间短、工期紧等特点,被称作“施工难度最大”的跨海大桥。在这个曾被国外同行认为“建桥禁区”的海域,中国铁建大桥局建设者们再次书写了桥梁建造传奇。

“五年风雨兼程,匠心筑梦辉煌。”由中国铁建大桥局承建的福平铁路平潭海峡公铁两用大桥位于福建省平潭县,预计2019年建成通车。为圆梦大桥,大桥建设者们在此奋斗了整整5年,用青春、热血铸就了又一道跨越天堑的风景。

海上墩有五六十米高,脚下是滚滚巨浪……这座公铁两用跨海大桥的施工之难,常人无法想象。工人师傅说:“只要在施工现场就会发现,10月份进入季风季节后平潭海峡的风就没有停过,几乎每天都在与大风大浪搏斗。”施工场地狭小、公铁合建干扰大;出行困难,只有坐船才能离岛;用电困难,缺少淡水,一遇到台风天气,就会断网断电,一个星期出不去,蔬菜吃光了吃咸菜。但是,缺水不缺精神,少电不少风采,日复一日,年复一年,他们用顽强的毅力坚守在这座偏僻的孤岛上。

不忘初心,一路前行。建设团队为企业在大型、高难度、海上、公铁合建的桥梁建设领域开疆拓土,以“不畏艰险、勇攀高峰”的精神,创造出印刻在东海海面上的巨型彩虹。

林平文/摄



图为在桥上奋战了5年的工人师傅调整最后一块铁路节段梁时露出灿烂的笑容。



图为海峡大桥旁,渔民收获海产品时的情景。



图为平潭海峡公铁两用跨海大桥在广阔的海面上逐步生长成型。