

求是

加强党的建设 推进质量强企

中铁十六局党委副书记、董事长 孔令健

习近平总书记指出：“坚持党的领导、加强党的建设，是我国国有企业的光荣传统，是国有企业的‘根’和‘魂’，是我国国有企业的独特优势。”

中国铁建党委一届二次全委会强调，要坚持党的领导，加强党的建设，在实现“铁建梦想”的历史接力中，推动企业发展再攀高峰。

结合企业实际，我们要坚定不移落实党中央、国务院国资委党委和中国铁建党委的要求，坚持现代企业制度的改革方向，严肃党内政治生活，切实加强党内监督，严格落实主体责任，从根本上解决基层党建弱化、组织弱化、战略弱化、理念弱化、执行力弱化等问题，进一步加强党建，推进质量强企。

全面深入学习贯彻党的十九大精神。深入学习贯彻党的十九大精神，是当前和今后一个时期全党首要的政治任务。我们必须更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，旗帜鲜明地讲政治，理直气壮做强做优做大央企，把学习宣传贯彻党的十九大精神与生产经营、改革发展深度融合，以强大的政治优势支撑和服务企业发展，并以企业发展成果检验学习效果，筑牢企业的“根”和“魂”，引领企业沿着十九大指引的方向实现又好又快发展。

切实发挥党组织的政治核心和领导核心作用。继续发挥两级班子的旗帜、标杆引领和示范作用，牢固树立全体党员干部的“四个意识”，坚定中铁十六局人的政治定力，以“对历史负责、为发展担当”的精神，推进“质量强企”，全面建设强大幸福、品质一流的现代建筑产业集团。要持续落实“双向进入、交叉任职”的领导体制，健全党组织参与重大问题决策的规则和程序，把民主集中制作为科学决策的基本原则，确保“三重一大”决策流程合规、决策内容合规。要坚持“支部建在连上”，规范抓好“三会一课”，强化支部建设，夯实战斗堡垒，切实解决好基层组织弱化弱化的问题。

坚持全面从严治党、依法治企。要把政治建设放在首位，坚决清除对党不忠诚、不诚实、阳奉阴违的两面人、两面派。中铁十六局人不能怯懦，但也决不能不敬不悛！必须时刻把纪律、规矩挺在前面，坚持“标准、纪律、规矩、责任”四位一体。党纪国法、制度标准是我们的底线，引领党员干部和全体员工走在正确的发展道路上是各级组织和主管最大的责任，从严管理、从严执纪执纪问责是对党员干部和员工最大的爱护，不能心存侥幸。我们要在标准优秀、执行力强大的基础上，造就品质实力一流的企业。“自身硬”的党员干部，又红又专的中铁十六局人。要坚持对负责者负责，为担当者担当，坚决支持改革者、鼓励创新者、宽容失误者、保护干事者、打击造谣诽谤者，绝对不能“带病”提拔干部，要创造风清气正的发展环境。

持续打造思想政治工作能力。要时刻抓好思想政治建设，持续抓好“两学一做”学习教育常态化制度化化和党的思想理论学习，全体党员要在思想上真入党，行动上真入党。要在宣传工作上摒弃浮夸、噱头行为，讲政治、讲高度、实字当头，精心策划、精准开展思想文化、品牌形象宣传工作，强化意识形态工作，持续抓好思想引领和品牌塑造。

中铁十一局四公司

办好“道德讲堂” 助力企业发展

本报武汉5月11日讯(通讯员杜萍)机关员工登台诵读央视《经典咏流传》诗词精选，讲述云南省重点工程职工测绘大赛冠军刘森林的事迹……日前，中铁十一局四公司举行以“文化自信·传承创新”为主题的第二期示范“道德讲堂”活动。

为推动“道德讲堂”活动常态化，该公司利用举办宣传报道员培训班、新入职大学毕业生岗前培训、机关年终表彰等机会，每年举办4期示范“道德讲堂”。他们按照“我听、我看、我讲、我议、我选、我行”的原则，宣传基层先进典型事迹等。

该公司在坚持道德讲堂活动规范性的同时，自主设计流程，丰富讲堂内容和形式，按照“实在、好学、管用”原则，坚持

“身边人讲身边事、身边事教身边人”，邀请员工讲述身边榜样的故事，或让先进典型“现身说法”。

“看了祁建光的事迹，我很受感动。他为我们‘90后’树立了孝道的榜样。”在示范“道德讲堂”的引领下，基层项目纷纷举办了各具特色的“道德讲堂”活动，使道德之花在公司上下全面盛开。

该公司通过举办“道德讲堂”，引导员工坚定信心，鼓足干劲，把思想统一到助力企业发展上来，把力量凝聚到提质增效目标上来，为企业发展营造良好氛围。

据悉，该公司已连续4年入选中国铁建工程公司营业收入20强，连续5届被评为省级文明单位。

道德讲堂·铁建故事

铁道兵精神永不褪色

潘银良 口述 樊建毅 赵志强 夏光华 整理

我叫潘银良，现任中铁十六局路桥公司贵州安(顺)紫(云)高速公路项目部副经理，主要负责施工现场管理。

我1961年出生于浙江富阳，17岁参军，成为铁道兵战士。兵改工前，我光荣地加入了中国共产党。由于表现突出，我去年再次被公司评为优秀共产党员。

铁道兵生活，锤炼了我一身过硬的技术和吃苦耐劳的精神。回想起参建过的项目，最令我难忘的是京九铁路。当时，机械化施工水平不高。为了抢工期，赶进度，我与同事席地而作，席地而息。冬季寒冷，我们通过干活暖身子。虽然辛苦，但是这对我来说不算什么，因为自己是一名铁道兵战士，铁道兵精神不能丢。我不怕苦、不怕累，得到了领导的肯定。1994年，在吉安赣江特大桥工地，前来视察京九铁路建设的胡锦涛同志，还与我亲切握手。想起这个场景，我浑身充满干劲。

十几年前，我参加泉厦高速公路施工，项目驻地紧邻海边。一个雷电交加的夜晚，我发现海水涨潮，水位正急速上涨，立即赶回工区，一间宿舍一间宿舍地敲门，把熟睡的同事们一一叫醒，

指挥大家紧急向山上撤离。大家撤离后，我担心有人没走，于是不顾危险，又一次跑回驻地检查，在确认万无一失后，我才拖着疲惫的身子跟大家会合。恰恰在这时，海水如猛兽般呼啸而来。望着山下瞬间被淹没的宿舍和冲毁的设施，所有人都十分后怕。大家拉着我的手，不停地说着感激的话。其实，这些都是我应该做的。

我曾在机械营担任过副排长，无论是推土机、推土机还是压路机样样精通，算是个机械能手。在施工现场摸爬滚打，通过几十年的磨炼，我不仅能熟练操作机械，也懂得了路面施工技术。我希望把自己的施工经验与同事们分享。去年，公司安紫高速公路项目购置了一台小型压路机。我腰椎间盘突出，疼痛难忍。但是看到年轻人操作时畏手畏脚，我忍痛爬上车，担任驾驶员，边操作边教年轻人。在我的悉心指导下，他们很快掌握了操作技术。

今年，是铁道兵成立70周年。我最想说的一句话就是，把毕生精力都奉献给企业，把宝贵经验都传授给青年。总之，确保铁道兵精神永不褪色。

“这台汽轮机模型，就是当年东方汽轮机厂送给我们的。”在中铁二十三局企业形象展览馆的一角，摆放着一台精致的汽轮机模型，记录着10年前四川汶川发生的那场举世瞩目的地震劫难中，中铁二十三局与东方汽轮机厂结下的深厚情谊。

2008年5月12日，四川汶川遭遇8.0级特大地震，顷刻间地动山摇，山河呜咽。位于德阳市汉旺镇的东方汽轮机厂，离震中汶川直线距离30公里，厂区和住宅大面积损毁坍塌，设备遭到重创，人员伤亡惨重。

中铁二十三局抢险救援队伍及时赶到，让他们看到了希望。在给受灾群众分发了带来的矿泉水和泡面后，抢险救援队员冒着余震危险，展开拉网式搜索，救出了埋在废墟中53个小时的幸存者郭文凤，还发现了10多名遇难者遗体。

除了在东方汽轮机厂救灾，中铁二十三局还先后驰援什邡抢修公路、直插汶川拆除危房、挥师理

未曾忘却的情谊

——中铁二十三局汶川地震抢险救灾10周年回望

通讯员 黄仕科 本报记者 李亚萍

县援建板房，成功营救出2名幸存者，找到12具遇难者遗体，抢通20公里什邡市荃华镇至麻柳坪公路，抢修色尔古生命通道，拆除青川县两座危险厂房，搭建3470套过渡安置房。

中铁二十三局在企业同样身处灾区遭受严重损失的情况下，向四川省红十字会捐款126万元和7万元救灾物资、药品，交纳特殊党费42万余元，员工向灾区捐款100多万元。

为帮助灾区人民重建家园，中铁二十三局积极参与灾后重建工作。他们陆续承建了东方汽轮机厂钢结构厂房、大观中学、都江堰蒲阳中学、成阿公路、岷山口公路、雅克夏雪山隧道等工程，并安排1000余名灾区返乡农民工就业。中铁二十三局先后被原建设部评为“抗震救灾先进单位”，被国务院国资委授予“抗震救灾先进党组织”称号，并荣获全国总工会“抗震救灾、重建家园工人先锋号”和四川省抗震救灾“五一劳动奖状”。

10年过去了，东方汽轮机厂早已重新响起机器的轰鸣声，海拔4000多米的雅克夏雪山隧道车辆穿梭不断，大观中学、蒲阳中学再度传来孩子们的欢声笑语。

当年安置就业的灾区农民工，跟着中铁二十三局走向南闯北，有的已经成为技术工人。他们一直心怀感恩：“是中铁二十三局在我们危难的时候，给我们提供工作岗位，捐款捐物，帮我们渡过了难关。”

“风雨送春归，飞雪迎春到。”青城山脚下，琅琅的读书声此起彼伏。都江堰市蒲阳中学——这所由中铁二十三局援建的学校，如往常一般生机勃勃。

“患难见真情，感谢当年中铁二十三局出手相助，这份情谊我们东汽人将永远铭记在心！”10年间，东方汽轮机厂与中铁二十三局的友谊从未间断。

中铁十八局二公司

开展向李幼松学习活动

本报唐山5月11日讯(通讯员关瑞飞)记者张少峰近日，中铁十八局二公司模范宣讲团走进施工一线，宣讲全国五一劳动奖章获得者、二公司宁夏大坝电厂项目农民工李幼松的先进事迹，在广大职工特别是农民工中引起了强烈反响。

公司工会主席角岗说：“我们通过开展‘党工团延伸管理’，把农民工同步纳入管理、同步学习教育、同步培训考核、同步活动开展、同步帮扶激励，涌现出了许多像李幼松这样的优秀农民工。”

项目经理王增立、书记侯家金是李幼松的伯乐。提起李幼松，他们赞不绝口：“李幼松是我们见过的对企业最有担当情怀的农民工。求精、创新、严谨、专注的品格，使

他成为一名用眼看、用耳听、用鼻嗅、用手摸，就能准确判断设备运行情况的‘金牌巡检员’。”

“‘干一行爱一行，干一行精一行’也将是我的奋斗目标。”被中铁十八局二公司京藏公路改扩建工程3标项目评选为“最美工匠”的于波说，“李幼松让我深深感受到了榜样的力量，激励我把每一根钢筋绑扎好。”

“今后，我也要努力成为创新型人才，为企业发展作出更大贡献。”作为身边的同事，大坝电厂项目部农民工李学云表示，要主动向李幼松学习，做“新工匠”“探险家”“老黄牛”。

目前，中铁十八局二公司正在深入开展向李幼松学习活动，在企业上下营造了学先进、赶先进、争一流的浓厚氛围。

李幼松是我学习的榜样

余先龙 口述 王秀秀 闫海涛 整理

我叫余先龙，重庆人，今年48岁，是中铁十七局沙坪坝综合交通枢纽项目工地的农民工，从事基础处理工作。

最近，听项目部同事讲起全国五一劳动奖章获得者、中铁十八局二公司大坝电厂项目部农民工李幼松的事迹后，心情久久不能平静。我也是农民工，也在工地打工，李幼松怎么这么厉害呢？

我赶紧到项目部综合办公室，让干事小闫找到了刊登李幼松事迹的那期《中国铁道建筑报》，认真读了起来。看完报纸，我真打心眼里佩服他，李幼松是我学习的榜样。

我16岁就出门打工，在很多工地干过。两年前，我刚来沙坪坝建筑工地时，对技术摸不着头脑。后来，经过培训学习，加上自己钻研，很快就入门了。

施工大干时，大家都很忙。在10多米深的基坑中，我拿着小水钻，有时需要连续工作十多个小时。因为工作强度大，同事们常常觉得疲惫不堪。

看了李幼松的事迹后，我时不时鞭策自己，心里想着，一定要向李幼松那样发扬主人翁精神，爱岗敬业，吃苦耐劳。作为一名农民工，一定要努力成为新型产业工人，这就特别需要“老黄牛”精神。

现在，由于表现突出，我走上了管理岗位，实现了从“靠力气吃饭”向“靠知识发展”的转变，还上了中央电视台，我的收入也提高了。现在想想，这都是托中铁十七局的福啊。

全国五一劳动奖章是崇高的荣誉。今后，我要以李幼松为榜样，认真学习，刻苦钻研，说不定也能和李幼松一样，捧回一个国家的奖章哩！

中铁十四局京沪高速公路改扩建项目部

慰问沂蒙老区烈属 续写军民鱼水深情

本报临沂5月11日讯(通讯员程艳东 肖永顺)“谢谢你们来看望我们，感谢中国铁建，感谢共产党！”近日，在位于沂蒙山深处的褚敦镇，90岁高龄的烈士家属彭芝俊，拉着中铁十四局三公司京沪高速公路改扩建项目书记张德强的手，久久不肯松开。

中铁十四局三公司京沪高速公路改扩建工程项目部位于沂蒙山区。沂蒙山是一片血染的土地，在抗日战争和解放战争期间，许多沂蒙子弟

兵血洒疆场。为做好路地共建工作，同时弘扬铁道兵精神，项目部开展了“关爱烈士家属，慰问伤残军人”活动，聆听英雄事迹，续写鱼水深情。

“今年是铁道兵成立70周年，项目部很多同志当年也是军人。看到你们身体健康，我们都很高兴。”大家向彭芝俊老两口介绍了铁道兵的历史，还告诉他们中铁十四局三公司是原铁道兵第四师第十八团，现在还有很多老兵在企业工作。

听到彭芝俊老两口的赞扬，“铁二代”徐汝燕表示：“作为铁道兵的后代，将继续发扬铁道兵精神，高质量建好项目，造福沿线百姓。”

项目部还先后到兰山村、山前村、岭东村等地开展慰问活动，为7名烈士家属和27名伤残军人送去大米、油、牛奶等慰问品。烈属和伤残军人纷纷表示，作为沂蒙老区人民，特别是作为曾经的军人和军人家属，要像当年支持共产党的部队一样，支持工程建设。



“今天能见到这么多老前辈，了解铁道兵的光荣历史和优良传统，是我们这些海军军人的荣幸。”5月5日，中国铁建大桥局福厦铁路七标一分部与中国人民解放军海军某部分队举行“铁道老兵忆芳华 时代新军展新貌”座谈会。

为纪念铁道兵成立70周年，该项目部组织全体老铁道兵走进军营，与部队官兵座谈，讲述铁道兵的故事，共抒军人情怀。分队指导员赵明礼听完铁道兵的故事后，动情地说：“老铁道兵艰苦奋斗的优良作风，是我们学习的榜样。”

据悉，双方还签署了“军企合作 共抓党建”协议，携手共创“先进基层党组织”，助力福厦铁路建设。图为项目部老铁道兵与海军某部官兵互敬军礼。

林君德文 张伟摄

中铁建重庆投资集团

十八支青年突击队助力项目建设

本报重庆5月11日讯(通讯员李小香 王龙)“最艰苦的担子我们挑，最困难的时刻我们到，最紧急的关头我们上……”5月8日上午，中铁建重庆投资集团团委在渝黔扩能高速公路天台山隧道施工现场举行了“交通·攻坚”青年突击队立功竞赛授旗活动，在施工一线奏响了施工大干的嘹亮号角。

中铁建重庆投资集团在渝先后投资了渝遂、秀松等10条高速公路，其中在建高速公路有石黔、潼荣、渝黔扩能、黔江过境、合安、合璧津、永泸、巫镇高速公路，总里程约604公里，总投资约770亿元，占重庆在建高速公路总里程的60%，是管理建设项目最多的高速公路投资建设单位，也是中国铁建系统在同一区域内，投资体量最大、里程最长的项目集群。

作为重庆市交通建设“三年行动计划”高速公路建设的主力军，该集团紧盯企业“稳增长、高质量”发展目标，充分发挥团员青年的生力军作用。为确保工程顺利推进，该集团在8条高速公路建设中成立18支青年突击队，在渝黔高速公路扩能项目施工现场举行青年突击队授旗仪式，开展比安全、比质量、比管理、比创新、比速度、比育人的“六比”竞赛活动。通过开展的活动，该集团团委动员广大团员青年在高速公路建设的“急、难、险、重、新”任务面前，冲锋在前、担当在前、建功在前，为建设生态、安全、优质、高效的高速公路工程凝聚青春力量。

共青团重庆市委、重庆市交通委员会、中国铁建机关相关部门负责人，中铁十四局、中铁十六局、中铁建重庆投资集团铁建发展新公司等相关单位共计200余人参加了授旗活动。

给海军官兵讲铁道兵故事