

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2018年5月12日 星期六
第3382期 (总7900期)

全球最大高端地下工程装备制造基地建成投产

本报长沙5月11日讯(记者胡清)5月8日,全球规模最大的高端地下工程装备制造基地在长沙建成投产。该基地由铁建重工投资50亿元建设,占地1000亩,是集钻爆法隧道施工高端智能装备、全断面隧道掘进机和盾构再制造装备等的研发、制造、服务、再制造于一体的高端地下装备产业基地。据初步计算,该基地建成投产后将带来新就业岗位3000个,新增年产值50亿元以上。该基地于去年7月开工建设,目前已建成高端现代化厂房、高架立体仓库、研发设计楼和配套大型数控设备、智能化检测装备、关键核心部件加工装备、先进高效自动化生产线、机器人工作站及智能物流系统等生产设施。在基

地建设中,铁建重工攻克了国内重工行业离散型制造自动化瓶颈,不仅生产实现了智能化,产品也更加智能化、国际化。记者在现场看到,拥有“三头六臂”的智能型凿岩台车和混凝土喷射台车、多功能作业台车等钻爆法隧道施工装备正在有序生产;有5台被誉为“地下航空母舰”的全断面隧道掘进机在同时进行装配,其中1台将参与土耳其伊斯坦布尔地铁建设的盾构机已进入验收阶段,这是我国首台出口到欧洲的国产盾构机。

过去5年,我国铁路、公路、地铁、水利等行业的隧道开挖里程每年均在5000公里以上,地下工程装备既是地下空间开发的主要推手,也是工程建设的主要瓶颈。铁建重工董事长、党委书记刘飞香告诉记者:“与地面工程机械比,地下工程装备技术难度更大,需要依托丰富的地下工程技术和施工经验,在准确获得目标工程设计图纸和地质、水文等勘探数据后,才能进行个性化、定制化研发设计和制造。”

刘飞香介绍,目前我国90%以上的隧道施工仍然采用传统人工钻爆法,这种方式施工速度慢、安全系数低、环境污染重。“随着该基地建成投产,铁建重工向全智能化装备制造目标又迈进了一大步。探索采用虚拟设计、仿真、人工智能等先进技术,让每一台装备都具有机器人特征,打造出隧道施工装备智能机群系统,最终实现隧道内黑灯、无人数字化作业,将成为我们未来的主攻方向。”刘飞香说。

此外,该基地正在针对再制造产品评估、无损拆解、绿色清洗、高效成型、应用监测等关键工艺开展技术研究和设备投入,力争建成国内规模最大、技术实力领先、制造过程绿色化率最高的盾构再制造产业基地,2019年底将形成年产值超过10亿元的再制造产业规模。

坚决支持和投身雄安新区建设

孟凤朝出席中央企业支持雄安新区建设座谈会并发言

本报雄安5月11日讯(通讯员秉文)5月9日,国务院国资委在河北省雄安新区召开中央企业支持雄安新区建设座谈会。国务院国资委主任肖亚庆主持会议并讲话。河北省委书记、省人大常委会主任王东峰,省委常委、副省长、雄安新区党工委书记、管委会主任陈刚出席会议并讲话。中国铁建董事长、党委书记孟凤朝出席会议并作为央企代表发言。

肖亚庆指出,规划建设雄安新区,是以习近平总书记为核心的党中央作出的重大决策部署,是千年大计、国家大事。支持服务雄安新区规划建设,是央企义不容辞的政治责任。央企要进一步提高政治站位,增强“四个意识”,充分发挥骨干中坚和示范引领作用,当好支持服务雄安新区建设的生力军。他强调,要切实加强统筹协调,规范有序参与雄安新区建设。充分发挥央企在能源、电力、通信等领域的产业基础和资源优势,积极参与雄安新区高效交通网络、基本公共服务网络等重大工程建设。要大力发展高端高新产业,积极推动新型科研机构、高新技术企业、国家级创新平台落户雄安新区,吸纳和集聚各类创新资源,加快培育新产业、新业态、新模式,打造创新创业集群。要全面深化企业改革,深化同雄安新区各种所有制企业的交流合作,积极发展混合所

有制经济,努力形成各种所有制企业携手共进、优势互补、分工协作、互利共赢的良好局面,将新区打造成为国企改革新高地。

王东峰代表河北省委、省政府,对国务院国资委和央企长期以来给予河北省的大力支持表示感谢。他指出,雄安新区设立以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,在国家部委、央企和社会各方面大力支持下,河北省委、省政府坚持政治定力,深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神和党中央重大决策部署,举全省之力推进雄安新区规划建设,努力创造“雄安质量”,打造贯彻落实新发展理念的创新示范区,各项工作有力有序有效推进。希望国务院国资委和央企继续关心雄安新区规划建设,在重大项目、基础设施、智能城市建设和科技创新等方面深化务实合作,与河北省共建未来之城,为重大国家战略落地见效提供有力支持。

孟凤朝对国务院国资委、河北省委、省政府和雄安新区管委会给予中国铁建的关心支持表示感谢!他指出,一年多来,中国铁建坚决落实党中央决策部署,在国务院国资委的正确领导下,在河北省委、省政府和雄安新区管委会的大力指导下,全力支持和投身雄安新区建设,坚持以“排头兵”的要求积极推进雄安新区建设工作,坚持以“雄安质

量”建设雄安工程项目,坚持以“雄安标准”率先谋划雄安建设。他强调,中国铁建作为一支源自铁道兵的队伍,将坚定不移地按照党中央的要求,靠得住、信得过、拉得上、打得赢,支持雄安、投身雄安、扎根雄安、奉献雄安。要继续将支持雄安新区建设作为一项政治任务来抓,把新发展理念 and 高质量发展要求融入有关工作中。要继续优质高效推进雄安新区城市、环保核化等雄安新区相关项目的建设任务,铸造“雄安质量”“雄安标准”;要继续举全中国铁建之力,统筹协调各种资源,充分发挥全产业链优势,“思雄安所想、分雄安所忧、解雄安所困”,在规划、设计、建造、运营、服务等各环节为新区建设贡献力量;要继续坚持以人为本,履行社会责任,为当地人创造更多就业岗位,让雄安人民共享新区发展成果;要全面履行央企责任,努力在服务雄安新区建设过程中实现企业改革发展再上新台阶!

河北省委常委、秘书长董建明,副省长李谦,国务院国资委党委委员、总会计师沈莹,中国铁建副总裁李宁、总工程师雷升祥出席会议。中国铁建等5家中央企业负责人在座谈会上发言。28家中央企业负责人出席会议。中国铁建办公室、资本运营部,雄安工作组、华北投资公司有关负责人参加会议。

本报北京5月11日讯(通讯员汪书立 贾国春)5月10日上午,中国铁建党委书记、副董事长李宁到工作联系点和党建联系点北京通达京承高速公路公司就生产经营和党建工作进行调研指导。

李宁首先听取了北京通达京承公司生产经营与党建工作等方面的汇报,并围绕“高速公路项目委托专业化运营公司管理的可行性”进行深入研究,充分听取了各部门负责人的意见与建议。

李宁在座谈中充分肯定了北京通达京承公司运营管理取得的成绩。关于下一步工作,他提出4点要求,一是要继续抓好运营管理,从科学化、规范化管理入手,在管理制度、目标职责、劳动用工、创新创优等方面,全面推进企业内部管理提升,保证安全、保证效益,保持好企业发展良好势头。二是结合中国铁建和首发集团管理经验,进一步细化目标,健全制度,制定措施,规范决策程序,全面完善管理体系。三是按照中央从严治党要求,认真落实好党委主体责任,继续加大力度,持续完善各项党建机制,拓展党建工作覆盖面,持之以恒地提升党建业务水平,全面推进基层党建组织建设。要做实规定动作,在制度、检查、考核等方面抓实抓细。四是要组织力量,抓紧对北京地区高速公路运营现状进行调研、论证,全面了解和把控市场,以市场为导向,全面推进高速公路运营管理高质量发展。

中国铁建机关有关部门负责人、北京通达京承公司负责人及有关人员参加了调研活动。

李宁到北京通达京承公司调研

坦桑尼亚马古富力大桥建成通车

本报坦桑尼亚莫罗戈罗5月11日讯(记者刘晓雨 通讯员王春花)当地时间5月5日,坦桑尼亚马古富力大桥(原基隆贝罗桥)通车剪彩仪式在坦桑尼亚莫罗戈罗举行,该国总统马古富力出席。中铁十五局作为承建方受邀参加此次活动。

据悉,由中铁十五局承建的坦桑尼亚内陆跨度最大、最长桥——马古富力大桥全长9.142公里。该桥主体

于今年2月14日完工。项目自开工以来备受坦桑尼亚政府关注,上届总统基奎特曾为项目奠基,现任总统马古富力在竞选期间对此桥进行了考察。该桥也是坦桑尼亚第四个以总统名字命名的大桥。

该桥是中铁十五局在坦桑尼亚自主承揽、自主施工的首个项目。施工过程中,建设者面对复杂的地理和气候条件,不断进行技术攻关,优化

施工方案,确保高标准、高质量、高效率完成大桥建设。此外,在大桥建设期间,他们还还为附近学校平整操场、捐赠桌椅,暴雨中调遣大型设备抢险救灾,树立了中国企业良好形象。

据悉,马古富力大桥横跨坦桑尼亚基隆贝罗河,该桥的建成通车,改写了当地居民依靠独木桥、独木舟过河的历史。



中国铁建投资集团

构建市场大格局 下好经营先手棋

本报北京5月11日讯(通讯员王华峰)日前,中国铁建投资集团所属8家区域经营机构、20余家在建设项目公司分别向该集团递交了2018年经营任务责任书。这份少则30亿元、多则近300亿元的责任状,为该集团所属单位2018年投资经营定下了“小目标”。这也是该集团构建投资经营市场大格局,提升经营质量,落实中国铁建“一加两高三低四升”发展目标的具体举措之一。

今年以来,中国铁建投资集团深入研判市场发展形势、行业发展态势以及自身发展现状,认真学习贯彻中国铁建2018年“两会”、系列区域经营工作推进会和一季度经济运行分析会议精神,主动担当,积极作为,制定了新签合同额达到中国铁建资本经营总额三分之一,确保完成1000亿元任务的目标。

为切实抓好经营目标的落实,该集团董事长、党委书记张沛然从经营布局入手,在基础设施、城

市运营、特色小镇、综合管廊、生态环保、海绵城市、文化旅游、乡村振兴和军民融合等多领域布局,努力在保持基础设施领域优势的同时,做大新兴产业市场,提升市场占有率,培养增长新动能,打造新的经济增长点,构建起投资经营市场的大格局。

投资经营是一项系统性、长期性工作。为下好经营工作先手棋,该集团从融资保障、风险管控、政策配套等多方面发力,为提高经营质量提供支撑和保障。面对国家金融监管趋严、融资难度加大、融资成本上升的新形势,该集团多管齐下,强化融资保障能力。他们加强与其它企业的合作,积极引入优势互补、协同度高的非金融战略合作伙伴,拓宽股权融资渠道;充分发挥中诚信AAA评级优势,通过公开发行中票、公司债、永续债等途径,进一步丰富融资方式;加强与系统内金融牌照公司的业务协同,深化与外部金融机构合作,吸引银行保

险的股权投资基金,实现新增项目股权多元化发展;加快盘活存量资产,实现新增项目股权多元化发展;有效盘活存量资产,形成良性循环。

在投资经营过程中,该集团始终重视投资风险管控,坚持理性经营、“事先算赢”,坚决杜绝“捡到篮子里都是菜”的经营行为。为守好“六不碰”“七严禁”的红线,该集团科学测算项目收益、现金流、回收期等指标,做好项目前期论证和经济测算,并借助金融机构、外部专家的力量识别和防控投资风险,确保投资项目的先天优势。

此外,在政策配套上,中国铁建投资集团除分解经营任务指标,实施全员经营外,还加大经营机构建设和经营人员培训力度。同时,他们加快建立灵活、管用、高效的经营奖惩机制,强化绩效导向、贡献导向,打破平均主义和大锅饭现象,全面激发经营队伍的活力。

今日视点

纵向上,碎步前行;横向上,部分主要经济指标还在“跟跑”,与同行前排的差距在拉大、与后排的差距在缩小——这是许多企业作为市场经营责任主体经常遭遇的尴尬。

经营工作知易行难,说易做难,每一次都是“遭遇战”,都需要重新归零……但也正是因为“难”,才更需要我们的胆子再大一些,坚守信心,敢于担当,敢于冲锋,下定决心,不惧硬骨头,敢于涉险滩,扑下身子知难而进。

世上没有无风险的工作。如果因惧怕风险而瞻前顾后、四平八稳、小富即安,再好的机遇也会错失。经营,同样遵循这一道理。

经营的胆子再大一些,不是去违法违规,而是要聚焦目标任务主动作为。敢于向前冲、勇于讲担当,是经营必备的精气神;变“坐贾”为“行商”,才能实现经营成效的最大化。天上不会掉馅饼,业绩不是等来的。胆子要大,就是要认真领会上级精神,担主责、挑重担,明白自身的主责在全局、大局中的地位和作用,以此把准方向大胆地闯。就是要早介入、细研磨、勤推进。“胆大”的烟亲是“心细”。只有见事早、动手早、信息全、行有备、思虑周全,才能掌握主动、行事果敢、胆壮气足。三天打鱼两天晒网,只嚷嚷不动,只挂帅不出征,一切都是“明日黄花”。

经营的胆子再大一些,不是要蛮干,而是要不惧困难坚定实干。干任何事,总会遇到困难和挑战。退与进、成与败,全取决于日常做事的实与虚、细与粗。业成于勤毁于怠,艺高的人胆才大。我们有困难,“对手”也会有困难。勤勤恳恳把自己的事情做实,去掉花架子,是克服困难、直面挑战的“撒手锏”,也是胆大自信最充盈的底气。自己的事如果似一堵危墙,事前就会心虚、畏缩退缩,最熟路的亲戚也会避而远之。是以无论是在建还是经营,都要用心做事,时时处处用心树形象、讲信誉,谋而忠、交而信、行而实。如果成天叭叭歪歪谈困难、讲条件、打折扣,无异于先灭了自己的威风,闹劲、冲劲、干劲就会像没油的车,戛然而止。

经营的胆子再大一些,也不是要不守游戏规则,而是要勇于、善于创新。经营成果踟躇不前,是内部因素就要刀刃向内,是外部原因就要大力推进适应性改革;自身实力不足就要创新协同,择市场资源而用之;方法不对就要解放思想,坚决破除路径依赖、平均主义、单打独斗、“功成必须在我”等思想行为带来的弊端。要树立“大经营观”,上下一盘棋、左右一条心,对承揽经营、投资经营和在经营实行“穿透管理”;要为经营插上大数据、信息化、“互联网+”等现代信息技术的翅膀,装上VR、AR、BIM等技术的车轮,使经营工作在创新中走向新境界。

铁路相逢勇者胜。胆子再大一些,就是要坚持胆商第一,善为人先、勇于挑战,敢于竞争、富于冒险,就是要多些胆略、魄力、自信和担当。只为成功仰天啸,不为失败作妥协,经营的路子终将会越走越宽、越来越顺。

胆子再大一些

钟仕斌

日前,深茂铁路进入联调联试阶段。承担该工程施工任务的中铁二十局自2016年开工以来,大力推行标准化管理、精细化管理、集约化建设,在确保质量安全的前提下,提前6个月完成了施工任务。图为5月10日,一列联调联试列车平稳通过该集团承建的台城河特大桥。

蒋长江 摄