



## 中国铁建开展反腐倡廉宣传教育月活动

本报北京5月9日讯(记者李炜强)“严格遵守党纪 打造阳光央企”“提升制度执行力 打造铁建升级版”……走进中国铁建总部机关,一条条宣传标语迎风招展,一幅幅多媒体宣传画映入眼帘,吸引不少干部职工驻足观看。2018年中国铁建反腐倡廉宣传教育月活动正在火热进行中。

为切实抓好活动的组织实施,中国铁建纪委专门下发通知,明确了要

求。此次宣传教育月活动以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的十九大精神和十九届中央纪委二次全会精神,教育引导广大党员领导干部敬畏、守戒、守底线,不断增强政治定力、纪律定力、道德定力和拒腐定力。此次活动形式多样,各单位将通过举办廉洁讲座、每日发布廉洁教育警句、定期推送反腐倡廉主题微信、组织观看典型警示教育片、观看廉洁微视

频、参观警示教育基地、开展《职工违纪违规处分规定(试行)》知识竞赛等方式,营造崇廉拒腐、尚俭戒奢的廉洁从业文化氛围,进一步加强廉洁文化建设,加大反腐倡廉宣传教育力度,筑牢思想防线,增强不想腐的自觉,推动党风廉政建设和反腐败工作向纵深开展。

目前,全系统各单位正在按照中国铁建纪委统一部署,采取多种形式积极开展反腐倡廉宣传教育月活动。

## 对接国家战略 打造智轨“通道”

# 铁四院拓展新型轨道交通产业

本报长沙5月9日讯(记者刘新红 通讯员李再良)5月8日,由铁四院设计的世界第一条建成并通车的智轨线路——株洲智轨A1线首期工程开通试运营。不设钢轨、不设接触网,列车行驶在虚拟轨道上的交通方式,是铁四院设计完成的又一项轨道交通新品。近年来,依托一条建成开通的“新奇特”线路,铁四院持续发力,倾力打造新型轨道交通产业。

随着城市化进程的加快,交通拥堵、城市生态环境恶化等问题越来越突出。为此,世界各国都开启了以调整旧运输结构和模式为主旋律的交通运输革命。随着高新技术的不断突破,近年来,现代有轨电车、

磁浮、单轨、智轨等新型城市轨道交通作为一种低污染、低能耗、高效率的运输方式,成为城市轨道交通新宠,不断刷新人们对绿色交通工具的认知。

作为国家发改委认定的“优秀级”国家企业技术中心,铁四院全面对接“交通系统绿色化”的国家战略,更新设计理念,提高产品品质,满足交通出行多样化、多层次、多领域的市场需求。

此次开通的株洲智轨全长约3公里,车辆外形、长度与有轨电车相同,不同的是,智轨全程不铺设钢轨,而是借助城市既有道路的地面标线,通过先进的“自动循迹”与“轨迹跟随”技术,实现车辆在虚拟轨道上行

驶。此外,智轨车辆采用快充动力电池,全线不设接触网,通过地磁感应,确保列车到达路口时调整信号灯。

智轨交通具有营运灵活、载客量大、建设周期短、投入小等优势,为城市出行提供了一种兼顾运量和投资的全新选择,其设计规范和标准在全世界没有经验可循。铁四院设计总体负责人贺捷介绍说:“我们是在摸索中前进,包括线间距、线路与站台的距离、曲线半径等数据都靠自己制定。”

2014年,铁四院出资组建了全国首家有轨电车专业设计院——华东有轨电车交通设计院。2017年,铁四院将华东有轨电车交通设计院升级为铁四院新型轨道院,重点培

育市场前景好、科技含量高、能带来增长点的新型轨道交通产业。

从2008年开通运营的全国首创全高架模式的厦门快速公交,到2016年世界最长中低速磁浮长沙磁浮快线,再到今年4月开通的全国首条设置地下车站的苏州有轨电车1号线延伸线,以及5月8日开通试运营的株洲智轨A1线首期工程,铁四院在中运量新型轨道交通系统设计上包揽了现代有轨电车、中低速磁浮、智轨、快速公交、悬挂式单轨、跨座式单轨等新型轨道交通制式。据悉,由该院设计的全国首条专有路权有轨电车线路——佛山市南海区新型公共交通系统试验段将于今年底建成通车。

## 完善顶层设计 做好源头防控

# 中铁十一局用法律武器守护经营安全

本报武汉5月9日讯(记者徐云华)

日前,在黑龙江市某市一起历时10余年的老大难诉讼案件中,中铁十一局面对外部律师因案件诉讼难度大、败诉风险较高不愿代理等困难,积极组织内部法律人员应诉,历经一审、二审、发回重审和再审程序后,最终胜诉,为企业避免了数百万元经济损失。

该集团法律合规部负责人告诉记者,近年来,中铁十一局从完善制度体系、抓好源头防控入手,充分运用法律武器维护企业正当权益,先后处理了不少纠纷案件,为企业避免、挽回经济损失数百万元。由于工作突出,湖北省对该集团2017年领导班子和领导干部法治建设绩效免于考核。日前,在湖北省国资委召开的法治工作绩效考核总结会上,该集团介绍了企业法治工作经验。

为完善管理体系,该集团制定了“法治铁建”建设实施方案,从12个方面对近3年法治工作做了全面部署,明确企业中长期法治工作规划及任务。同时,为完善企业法律风险防范、处理和救济机制,他们修订了《法律纠纷案件管理办法》等,为法治建设提供制度依据,完善法治建设顶层设计。

针对投资项目多的实际,为从源头做好风险防范,他们建立了对投资项目分片区管理、重点跟进及负责人总体把关复核的法律服务模式。去年,该集团法律合规部先后参与新疆昌吉州公路PPP项目、重庆南川区地下综合管廊等多个项目的前期运作,在项目选择、融资方案、投标、合同谈判、合同签订等方面提供专业法律服务,出具法律意见书48份,从源头规避项目法律风险。

此外,他们还将所有经济合同纳入合同管理信息系统,做到没有法律审核,单位不用印、领导不签字、财务不付款;利用综合管理系统、财务管理系统及项目管理系统,将法律审核嵌入授权委托书、规章制度和重大决策审批中,有效防范了法律风险;对企业各级领导、关键岗位管理人员有针对性地开展法律培训,并通过《企业普法专刊》、自编自导自演法治微电影,强化全员法治意识。

“处理好案件仅仅是一个方面,更重要的是做好事前防范、事中控制。我们正通过分析发案原因,各部门共同梳理业务短板、规范管理等多种手段,从源头控制法律风险,避免企业利益受损。”该集团总法律顾问方永利表示。

## 中国铁建国际集团

# 创新模式 提升海外工程设计管理水平

本报北京5月9日讯(记者谭漪)日前,中国铁建国际集团启动了“设计分包商数据库”和“技术专家数据库”建设,开展了设计咨询事业部数据和信息网络平台研发,通过一系列举措,全方位提升海外工程设计管理水平。

在俄罗斯莫斯科西南地铁、玻利维亚雷纳瓦克公路等海外重点项目,该集团积极构建海外设计咨询管理平台,利用该平台实现设计、施工、采购、合同等环节有效联动,并对项目统一管理、调度信息与资源,实现项目内部信息高效共享,进而使设计优化工作落到实处,为项目创效奠定基础。

该集团坚持以价值工程为导向,以项目效益最大化为目标,结合区域特点和属地风

土人情,创建特色化海外设计管理模式。在阿尔及利亚贝佳亚项目建设初期,项目部以设计复核为切入点,预判合同风险,建立起标准化、可推广的风险评估及设计优化管理流程,在项目实施过程中,将精细化管理贯穿全程。

为确保各项目设计工作正常推进,该集团积极构建海外项目设计考核评价体系,以进度、质量、履约为核心,以合同为基础,厘定与合作单位的权利和义务,引入量化考核条款,构建以进度管理、质量控制、合同履行为核心的设计考核评价体系,通过定期评价甄选可信赖的设计合作单位,丰富优质合作单位资源库。

此外,在海外项目设计管理配套保障机

制方面,该集团坚持国内外联动,利用互联网优势,形成集团公司设计管理部门——设计分包商——项目设计部三位一体的项目信息共享平台,保障各个设计分包商充分使用国内设计力量,与系统内外优势设计院建立联动关系,依托国内设计院及国际设计专家对方案进行设计评审,同步组织现场考察,为优化设计提供理论支持。

设计咨询处于海外业务前端,是项目创效的源头和保障。该集团通过对海外项目设计管理的创新优化实践,规避了项目工期和经济风险,实现了项目设计方案的全过程合理有效控制。目前,该做法正在沙特第五期军营、卡塔尔世界杯体育场、摩洛哥拉巴特塔等重点项目推广应用。



近日,江(门)湛(江)铁路联调联试开始以运营速度试跑,预计于6月底正式开通运营。全长354.852公里的江湛铁路,东接广珠城际铁路江门站,西至湛江西站,设计时速200公里,是我国沿海快速铁路大通道的重要组成部分。该线路开通后,将结束粤西三市(湛江、茂名、阳江)不通高铁的历史,广州至湛江的铁路运行时间将由现在的8个小时缩短至3个小时左右。图为联调联试列车正在通过由中铁二十三局承建的玉山特大桥。李亚萍 摄

# 党建考核重在找差距补短板

周娟

中国铁建党委书记、董事长孟凡朝在中国铁建党委一届二次全体会议上强调,要落实《中国铁建党建工作考核实施办法》,强化党建工作考核评价。要把党的建设考核同企业领导班子综合考评、经营业绩考核衔接起来,同企业领导人员任免、薪酬、奖惩挂起钩来。这一要求把严格落实党建工作责任制提到了一个新的高度。

落实有力量,发展才有含金量。“面对面”“实打实”的党建工作考核评价,传递了“从严”“从实”的声音,使党建工作逐步从“软指标”变为“硬约束”。

在严格的考核之后,各级党组织和党组书记不能仅看分数,更要找差距、补短板、提质量,引领各级党组织抓党建只争朝夕,

有“慢不得”“忽视不得”的责任感和危机感。

要通过党建考核,进一步引导各级党组织和党组书记增强政治敏锐性,充分认清形势和任务;牢固树立“抓好党建是主业”“抓好党建是政绩之本”的意识,切实从推进全面从严治党的大局出发,落实好党建工作责任制,聚精会神思考党建工作、谋划党建工作,抓好党建工作。

要通过党建考核,引领各级党组织进一步履行好党建主体责任,守好主业,种好责任田;党组书记要履行好第一责任人责任,不当“二传手”,多当“主攻手”;党组织专职副书记要履行好直接责任;党组织领导班子成员其他成员要履行好“一岗双责”,形成齐抓共管的“大党建”格局。

要通过党建考核,进一步抓好党务队伍的能力素质建设,足额配备配强党务干部,真正做到基层党务工作有人抓、有人管、管得好;要切实采取措施,引领下级党组织书记把更多时间拿来抓党建,把最主要的精力拿来抓党建,真正做到精益求精抓党建;要多渠道做好基层党建工作经费保障,确保经费充足。

各级党组织只有不断增强党建工作的主体意识,牢记职责使命,凝心聚力抓好党建,才能为企业全面深化改革,实现高质量发展注入强大动力。

## 中铁二十局党委

# 巡察工作实现全覆盖

本报西安5月9日讯(记者庞曙光 张一同 通讯员魏敬超)日前,中铁二十局党委4个巡察组在对14个所属单位完成巡察后,将各单位巡察报告提交集团党委巡察工作领导小组审议,并按规定向被巡察单位党组织进行反馈,确保巡察利剑作用得以充分发挥。

中铁二十局在巡察工作开展过程中,坚持统筹安排常规巡察,积极推动专项巡察、机动式巡察,紧盯重点人、重点事,特别是对直管、托管项目的主管、财务、计划、物资设备等重要岗位人员,实行专项巡察,着力发现腐败、纪律、作风和选人用人等方面问题。在此基础上,他们还持续推进审计联动机制,对审计移交的问题线索重点受理核查,处理结果双方共享,实现移交线索闭环管理。2017年以来,中铁二十局党委按照中国铁建党委和《2014—2017年巡察工作规划》统一安排,围绕政治巡察的本质要求,积极推动对所属公司和直管项目的巡察工作,实现了一届任期内的巡察全覆盖。

“我们要围绕政治巡察更深、发现问题更准、分析问题更透、解决问题更实、监督范围更广、担当意识更强的要求,全面压实政治责任,提高新时代巡察工作的质量和水平。”中铁二十局纪委书记卢志成介绍。在不断总结经验教训的基础上,他们还针对巡察具体事务和操作流程,进一步修订了《党委巡察工作手册》,删除了部分复杂且不实用的表格,增加了巡察定性依据及相关文件清单,并对党委巡察工作领导小组进行调整,集团党委书记任组长,纪委书记和党委专职副书记任副组长,有效助推党委巡察工作深入开展。

针对海外项目和单位较多的实际情况,中铁二十局党委还专门抽调政治素质高、综合能力强、熟悉海外业务的人员,组成两个海外巡察组,深入驻安哥拉、莫桑比克等国家的所属企业,围绕党要管党、全面从严治党的“两个责任”落实和“四查一项目”监管情况等重点内容,对2个国际公司和多个海外项目进行专项巡察,通过实践逐渐摸清了海外管理中存在的深层问题,找到了“纪检工作落地生根”的新路子,巩固了企业海外党建优势。

## 中铁十四局党委

# 对症下药治顽疾 支部建设增活力

本报济南5月9日讯(记者李美华 通讯员刘瑞江)“三会一课怎么上?”“民主评议党员该怎么评?”……日前,一场别具特色的模拟演练,让中铁十四局的项目党工委书记们红了脸、出了汗。“原来正确程序是这样的,以前一直不规范。”这是蒙华铁路项目党工委书记靳成峰这两天说得最多的一句话。

这次模拟演练是中铁十四局党委举办的学习贯彻党的十九大精神培训的重要环节,也是他们夯实基层党建工作的重要举措。

近年来,该集团党委以基层党建工作为着力点,相继出台了一系列制度措施,全面推进党建工作提质量、上水平。他们建立起来党支部工作经常性督导机制,持续整顿软弱涣散党组织,一个支部一个支部提升,一个阵地一个阵地巩固,全力争创中国铁建“示范党支部”,着力解决基层党组织存在的弱化、虚化、边缘化问题;建立党建工作交底制度,制定业务流程、资料台账、活动阵地等规范化党建工作标准,逐级进行规范交底,形成“提供标准——现场交底——督导检查——考核评价”闭环管理,着力解决基层党建“干什么、怎么干、什么标准和如何考核”的问题。

该集团党委还建立了291个各级班子成员党建工作联系点,通过调研、检查、指导、帮扶等“一揽子”措施,解决基层党建工作中存在的“通病”,全面提升支部建设水平。去年下半年,该集团6个督导组开展党支部建设工作督导,对17家单位31个党支部进行了现场督导检查。

同时,他们不断强化基层党务干部队伍建设,拓展基层党组织书记培养、选拔渠道,完善基层党组织书记后备人才库,推进上下交流、交叉任职和政工干部梯次建设;制定《政工干部队伍建设指导意见》,畅通政工干部职业通道,积极推行工程项目部设立政工部或配备专职政工员。

一系列举措,使该集团基层党建亮点频现:四公司连镇项目部党支部被评为中国铁建第一批“示范党支部”,并在中国铁建支部建设工作现场推进会上介绍经验;大盾构公司积极打造党建共建品牌得到广泛认可;房桥公司开展“基层党建规范年”活动,全面激发了基层党建工作活力。