

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2018年5月8日 星期二
第3380期 (总7898期)

铁四院一项科研成果达到国际领先水平 确保高铁高密度运行安全

本报武汉5月7日讯(记者刘新红)在日前召开的湖北省科学技术奖励大会上,铁四院牵头完成的“高铁、城际铁路站台关键装备集成创新与应用”项目获得2017年湖北省科技成果一等奖。该成果提高了高铁运营效率,确保了高密度、大客流下的行车安全,达到国际领先水平。

随着我国高铁及城际铁路的发展,站台门等设备成为确保铁路运输安全和能力提升的关键。与地铁相比,高铁及城际铁路的站台门除了要

确保站台候车旅客安全外,还要满足高铁高速过站、发车密度大、车型多的需要。

亚洲最大地下火车站——广深港高铁福田站,停靠车型有7种,而且过站风压达1700帕,相当于15级台风,是普通城市轨道交通及地面站的两倍以上。根据这些特点,铁四院研发团队研发出兼容多种车型的高强度多重对开叠叠滑动门结构,创造了滑动门规格最多、兼容能力最强的世界纪录,能够满足线网中所有车型多编组跨线

混跑的运营需求,可承受地下高铁站相当于15级台风风压的冲击。

铁四院研发的站台门控制系统具备冗余技术,系统部件可实现在线热插拔,可靠性、可维护性均优于国外技术。站台门平均无故障周期≥100万次,实现门—车开关的无缝对接,可满足我国城际铁路自动化驾驶、公交化行车的需要。

此外,他们研发的激光安全防护装置,能够全方位避免乘客夹伤,保障行车安全。

培育新的经济增长点 打造房建专业升级版

中铁城建集团高质量发展渐入佳境

本报长沙5月7日讯(记者边均安 通讯员王登学 赵海龙)2017年,中铁城建集团经营承揽、营业收入等指标继续保持两位数增长,这是2014年3月重组成立以来,该集团快速发展“上扬线”中的一部分。从成立之初的无资源和无市场,到主要经济指标年均保持两位数增长,经济运行质量稳健提升……中铁城建集团坚定不移走高质量发展之路,赢得企业发展的“满园春色”。

成立之初,面对激烈的外部竞争与重组融合“阵痛”,该集团从顶层设计上确立“打造房建专业升级版”的发展思路,明确“坚持房建主业、适度多元经营,构建完整价值链,

打造核心竞争力”的战略目标和“三年起步、五年提速、八年赶超”的实施路径。为实现发展质量“梯次提升”,该集团逐年开展“基础建设”“管理提升”等主题活动,稳扎稳打,循序渐进。

今年初,该集团参建的河南省黄河滩区居民迁建工程开工建设。该工程将解决滩区3个乡镇群众整村外迁安置问题,加快脱贫致富。在江苏、贵州、天津等多个省市,该集团承建的30多项民生工程正加快推进,“民生品牌”已成为该集团经营品质提升的一张靓丽名片。不仅在民生领域,该集团还在确保房建主板块中普通房地产项目承揽额的同时,发挥优势,强力挺进超高层、大

体量等高端领域和综合管廊、装配式住宅等新兴市场,实现传统产品的“升级换代”。此外,在该集团产业结构中,市政基础设施、铁路、地铁以及投融资、海外等业务份额逐步增大,多元化发展效果显著,新经济增长点不断涌现。该集团还加快资质体系升级,实现集团与工程公司“双特(建筑施工总承包特级资质)驱动”,进一步拓宽市场空间。

在提升产品质量方面,该集团推行“红线”“绿线”管理,坚守质量底线。尤其在钢结构施工创优上,该集团发挥后发优势,提高施工工艺,近年来获得中国钢结构金奖数量位居中国铁建前列。以标准化为核心,该集团着力打造“智慧工地”品牌,广泛应用BIM、物

联网、云计算等先进技术,实现管理精细化和智能化。近年来,该集团获得各类发明专利和科技荣誉近200项,该集团及所属5家工程公司均被认定为国家高新技术企业和省级企业技术中心,创新已成为企业高质量发展的核心驱动力。

经过积蓄和沉淀,该集团高质量发展渐入佳境。日前,该集团印发了《关于加快企业发展若干问题的决定》,正在全集团掀起宣传热潮。对此,该集团董事长、党委书记罗海滨,总经理贾洪表示,他们将在确保稳增长的基础上,大力推进提质增效和改革创新,使企业沿着高质量发展道路加速前进。

优化市场布局 强化区域经营能力

中铁十六局

本报北京5月7日讯(记者邓昆伦 通讯员吴兴锋)日前,随着杭州地铁3号线一期工程土建施工SG3-5标段花落中铁十六局,中铁十六局华东区域指挥部一季度已在杭州连中两项地铁工程,累计合同额约18亿元,进一步提升了该集团在杭州地铁市场的地位。

中铁十六局以“稳增长、高质量”为目标,积极优化市场布局,进一步强化区域指挥部的经营主体责任。各区域指挥部坚持“高端运作,深度开发,信誉优良”三位一体经营战略,落实“优选、创造和抢占”的指导思想,对优质项目及时跟进,以优良信誉、优秀品质赢得业主认可,并对重点区域、重点市场重点培育,进一步扩大品牌影响力,力争今年再创造2个到3个品牌区域市场。

该集团云贵区域指挥部灵活经营,多管齐下,坚持自主经营与合作经营相结合,重点发力“高收益、大体量、上水平”项目,今年已中标昆明经济技术开发区物流4号(I标)道路工程等项目。京津冀一体化指挥部深耕市场,着力抓好在建项目监管,打造明星项目,助力中铁十六局一季度在北京、济南连中数标。

按照行业和区域特点,该集团各区域指挥部进一步优化市场布局,扩展信息渠道,坚持质量第一原则,把好一次经营源头关,以3倍的初选信息,确保两倍的有效信息,实现1倍的特级信息,并确保特级信息落地。同时,他们加强各区域之间的协调沟通、资源共享、互通有无,实现全局经营一盘棋。

该集团华中区域指挥部加大河南核心区经营力度,在房建、铁路、轨道交通等市场屡战屡捷,先后中标周口保障房、郑州市轨道交通港区至许昌市域铁路工程(郑州段)土建施工06标段、郑州至济南铁路“三电”及道路、沟渠、管线改移工程等项目。华南区域指挥部紧跟中国铁建区域经营步伐,“借船出海”,联合中标珠海市区至珠海机场城际轨道交通项目——横琴至珠海机场站前工程。

中国铁建·重庆西派城 斩获全球A'Design金奖

本报成都5月7日讯(记者张恒 通讯员魏婷 王颖超)日前,国际顶级设计赛事——A'design Award设计大奖赛组委会对外公布了2017至2018年度竞赛评选结果,中铁地产西南公司重庆西派城夺得艺术中心设计至高荣誉——Golden A'Design Award(金奖)。

A'design Award设计大奖赛是国际顶级设计赛事,也是目前规模最大的全球综合性设计比赛,被誉为欧洲设计界的奥斯卡。重庆西派城营销中心艺术中心凭借出色的设计和精装脱颖而出,摘得金奖。

中铁地产西南公司重庆西派城营销中心艺术中心的设计初衷是将古典艺术与现代浪漫相融合,大型的穹顶结构参考了中世纪文艺复兴时期的建筑风格进行框架勾勒,大厅内主立面雕塑选择20世纪新艺术建筑的装饰风格,运用线条的挺拔与竖向的起伏关系,实现空间的视觉层次感。

据悉,重庆西派城项目自去年10月22日开盘至今,共推出产品812套,去化率90%以上,实现销售额20多亿元。

阿尔及利亚东西高速公路 标段顺利通过竣工终验

本报阿尔及利亚阿尔及尔5月7日讯(通讯员韩崇安 董琳琳)当地时间5月6日15时,中国铁建国际集团代表中国铁建与阿尔及利亚公共工程部高速公路局正式签署一、二期应用合同终验移交纪要,标志着该工程顺利通过竣工终验。

据悉,该项目采用EPC承包模式和欧洲技术规范标准,标段线路全长169公里,分7个标段,贯穿阿尔及利亚布拉克、谢里夫等7个省区,沿线地形以高原和山地为主;设计行驶速度为每小时80公里至120公里,双向6车道;业主为阿尔及利亚公共工程部高速公路局,最终确认项目合同总额为30.48亿美元。

工程建设中,中国铁建国际集团阿尔及利亚公司精心组织,与中土集团、中铁十二局、中铁十四局、中铁十九局、铁一院在阿单位共享资源,通力协作,攻坚克难,实现6个标段提前通车,为中国铁建在阿尔及利亚市场持续稳健发展奠定了坚实基础。

中铁十七局

多点发力 培育隧道施工优势

本报太原5月7日讯(记者赵桂军)近日,在成功克服斜井坡度陡、距离长、涌水量大、围岩破碎等困难后,中铁十七局承建的玉磨铁路甘庄隧道2号斜井顺利贯通。该工程充分展现了中铁十七局在隧道施工领域的优势。

该集团全面推进隧道标准化作业队建设,目前已组建完成了10个隧道标准化作业队,在成昆铁路三峨山、大临铁路白石头等重大隧道施工中发挥了示范引领作用。

该集团严控工序质量,技术人员对隧道初支喷射混凝土质量、已完初支断面检查、防排水工序检查、二衬及仰拱等关键工序重点盯控,严格落实自检签认责任制度,对发现的问题依照项目管理考核办法追究到人,确保各工序质量达标。

在宝兰客专、蒙华铁路等项目,该集团应用新工艺、新技术、新工法、新工装,确保了长大隧道顺利贯通。特别是广大铁路祥和隧道穿越9条大型山体断裂破碎带。该项目运用新技术、新工艺攻克涌水量大、软土夹层多、围岩变化快等施工难题,有效避免大小险情20多次。西成客专秦岭天华山隧道,由于受高地应力影响,加上围岩复杂,导致岩爆地段施工安全危险性极高。该项目通过岩爆预测手段判别岩爆等级,并形成铁路隧道岩爆施工安全防护工法,确保了施工安全有序推进。

他们承建的国内在建最长的单线、单洞、单面坡隧道——敦格铁路当金山隧道,创下国内隧道独头掘进8528米的纪录。作为中国铁路总公司首个全面推广机械化配套施工特长隧道,该项目充分发挥机械化施工优势,在安全、质量、进度、效益等方面屡创佳绩。

该集团通过一系列措施的落地,全面提升了隧道施工综合实力,确保了一大批重难点隧道顺利贯通。

4月25日,中国铁建召开2018年一季度经济运行分析会。这是一场阶段性的“考试”,纵向比,全系统主要经济指标实现同比增长,成绩来之不易;横向比,兄弟单位增速迅猛,发展压力巨大。可谓“前有标兵,后有追兵”,形势逼人,时不我待。

发展是硬道理,没有发展,一切都将是无源之水、无本之木。正如中国铁建总裁庄尚标指出的:“今年‘稳增长、高质量’的各项目标任务,绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能够实现的。”今年一季度,中国建筑新签合同额超过5000亿元,一骑绝尘;中交、电建、能建增速迅猛。要在激烈竞争中赢得先机,确保圆满完成2018年度目标任务,中国铁建任重道远。

完成年度指标,关键在于各级领导的信心和决心。2018年,国家持续降杠杆、防风险,市场形势发生很大变化,PPP项目更为严格规范,城市轨道交通项目审批严格,房地产调控也更严厉,外在的环境对企业发展的质量提出了更高的要求。同时,我们也应看



世界最大跨度自锚式悬索桥合龙

5月5日,由中国铁建大桥局承建的世界最大跨度自锚式悬索桥——重庆市鹅公岩轨道交通专用桥在长江上顺利合龙。该桥全长1650米,其中主跨为600米的双塔双索面5跨连续钢箱梁自锚式悬索,跨径为同类型桥梁世界之最。跨径的增大,对桥梁设计能力、高强度厚钢板材料性能及焊接工艺、施工能力、施工装备等提出更高要求。

鹅公岩轨道交通专用桥由69段钢箱梁组成,单段最重达408吨,历时14个月安装完成,获得7项国家发明专利。
陈树清 文 谷绍元 摄

中铁建设

推出“一体化综合管理体系”

本报北京5月7日讯(记者陈桂芳 通讯员官翔龙)近日,中铁建设发布“一体化综合管理体系”成果,该成果包括综合管理手册、管理标准汇编和规章制度汇编各一册,标志着该集团管理优化取得阶段性成果。

中铁建设此次推出的“一体化综合管理体系”,以满足并超越顾客要求为重点,以防控风险为导向,从顶层设计出发,梳理形成管理和工作的标准化文本。

建立“一体化综合管理体系”,改变了企业内部多种管理体系并存、各自为政、合力不足的状况,既防止了部分管理出现真空,无人监管;也避免了缺乏协同的重复管理,有力提升了管理的效果和效率。

“一体化综合管理体系”中的综合管理手册包含组织、环境、公司治理、领导作用、战略管理、组织与岗位的职责和权限等13个方面的管理概述;管理标准则由该集团各职能部门总计212个业务流程组成;此

外,还有74份相应规章制度。综合管理手册、管理标准与规章制度成为“一体化综合管理体系”的文件载体,进一步夯实了企业管理基础。

“一体化综合管理体系”的不断优化和深入实施,将推进中铁建设真正成为管理规范、运行高效、风险受控的现代企业集团。据悉,中铁建设下一步还将优化上述3个文件成果,并将针对每项工作,推出一套提高岗位工作效率和质量的工作标准。

王东民

今日视点

整理行囊再出发

到,中国经济正在提速换挡,市场热点正在转换,投资拉动仍必不可少,后市规模可期,为此更要坚定信心。当然,这份信心还来源于我们对区域经营战略的长久坚守,拥有遍布全国的经营网络,有众多业务能力突出、吃苦耐劳的经营人员;这份信心来源于企业对品牌、信誉的持续打造,我们有完整的产业链条,具备为业主提供一站式综合服务的能力,这为深度开拓市场提供了“保障线”和“生命线”。

完成年度指标,关键在于机遇的创造与把握。去年,中建新签合同额高达2.2万亿元。仔细分析,主要是各市场主体在高端经营上优势明显。“大业主、大项目、大运作”已

成为中建在市场上获胜的“杀手锏”,值得学习、借鉴。面对严峻的市场形势和经营重压,我们应该守正出奇,弯道超车。守正,就是在传统优势市场寸土必争,守土有责。出奇,就是要充分发挥区域指挥部、各投资平台,以及与设计院、房地产等板块的协同优势,认真研究国家政策,在工程总承包、投融资、城市综合体开发、地下综合管廊、地产开发等领域下足功夫,对接大业主,盯紧大项目,高层对接,高端经营,全力夺标。

完成年度指标,关键在于培育发展新动能。当前建筑行业传统市场竞争日趋白热化,新兴市场也已“人满为患”,企业要生存、要胜出,就必须超前谋划,抢先一步,提前进入国家

支持和引导的重点领域,培育新动能,享受发展红利,实现差异化发展。BOT、BT、PPP的历史机遇早已开启,下一个机遇在哪里?在“蓝海战略”的实施和新动能的培育。要坚守主业,对装配式建筑、生态环保、军民融合、运营维护、文化旅游、健康养老等重点领域紧抓不放,奋勇争先,做到“人无我有”“人有我强”,培育企业新的经济增长点。

完成年度指标,关键在于强化执行力。各级领导必须锁定目标,执行、落实坚强有力,有困难不回避,有措施、有办法,扑下身子,脚踏实地解决问题;要强化过程督导,责任必须到人,丢标必须追责;要强化终端责任,确保项目中标、管理受控、效益提升。