

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



2018年5月5日 星期六
第3379期 (总7897期)

中国铁建3名员工获“中央企业技术能手”“中央企业青年岗位能手”称号

本报北京5月4日讯 日前,国务院国资委公布了2017年度中央企业职工职业技能竞赛优秀选手名单,中国铁建推荐的中铁十二局井庆宝、程佳琛和中铁十四局王海昭3名同志被国务院国资委授予“中央企业技术能手”荣誉称号,同时被中央企业团工委授予“中央企业青年岗位能手”荣誉称号。

国务院国资委每年对中央企业组织参加国际性、国家级、省级或行业级以及中央企业自行举办国资委备案同意的职工职业技能竞赛优秀选手进行表彰,旨在弘扬工匠精神,大力营造劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的良好氛围,加快建设知识型、技能型、创新型中央企业技能人才队伍。

多年来,中国铁建大力实施“人才强企”战略,高度重视技能人才队伍建设。为倡导尊重劳动、崇尚技能的工作作风,弘扬精益求精的工匠精神,以赛促学,进一步调动广大员工学技术、比贡献、当能手的积极性,2017年11月,中国铁建组织开展了盾构机操作技能大赛。经过紧张激烈角逐,井庆宝、程佳琛和王海昭3名同志脱颖而出,分别获得盾构机操作手、机电维修工和机液维修工专业个人竞赛第一名的佳绩。(中国铁建人力资源部)

筑梦海之南

——中国铁建携手海南经济特区发展30周年

通讯员 王博成

从地下穿越万泉河,两侧绵延着海浪般的线装灯光,上方伴有繁星点缀,犹如在星空大海中行舟……

2018年博鳌亚洲论坛年会期间,由中国铁建设计、施工的高颜值“博鳌通道工程,全产业链推进的国际旅游岛先行试验区建设备受瞩目。

从30年前的隶属广东省的海岛,到现在成为中国最大的省级经济特区、中国最具活力的地区之一,主要经济指标实现数十倍甚至百倍的增长,交通基础设施实现跨越式发展,中国铁建为海南成为中国改革开放的新高地和国际旅游岛发挥了关键作用。

从进入到融入,见证海南特区的崛起

30年前,改革开放的东风,吹醒了这片沉寂太久的蔚蓝,海南特区横空出世!同样在30年前,中国铁建在海南成立了首个分支机构——中铁十二局海南振海公司,开启了中国铁建助力海南经济社会发展的新征程。

海南建省办经济特区之初,全省没有一条高速公路,

从海口到三亚通常要跑近一天时间。如今,在中国铁建建设者的奋战下,海南建成了以环岛高铁、高速公路为主的“双动脉”交通网络,从海口到三亚最快只需要一个半小时。

30多年来,中国铁建在海南承揽项目150余项,业务领域已经涵盖了铁路、高速公路、房建、市政、机场、生态工程等多个板块,承担了近一半的环岛高铁建设任务,荣获了“鲁班奖”“国家优质工程奖”“海南省最高建设工程奖”“绿岛杯”等多项国家和海南省荣誉,让美丽宜居的南国海岛深深烙上“铁建造”。

“中国铁建将加大在海南的投资力度,创新合作机制,拓展合作领域,促进海南绿色崛起。”2013年12月,中国铁建董事长、党委书记孟凤朝拜会海南省政府主要领导时表示,要进一步推进战略合作,实现央企与地方的互利共赢。

在2017年7月举行的中央企业助推“美好新海南”建设座谈会上,中国铁建总裁庄尚标表示,中国铁建愿进一步发挥勘察、设计、工程总承包、投融资等全产业链优势,加大在琼投资力度,积极探索国资国企改革方面的合作。

为进一步适应新的合作模式,2013年至2014年,中国

铁建先后成立了海南指挥部、中铁建(海南国际旅游岛先行试验区)投资管理有限公司,建立起“铁建一盘棋”的协同机制,全面整合全系统在琼资源,凝聚起全产业链优势。

“必须始终坚持‘铁建一盘棋’的思维,才能开创全系统在海南发展的新局面。”在中国铁建海南指挥部指挥长,中铁建昆仑投资集团董事长、党委书记金跃良看来,要想融入海南、深耕海南,必须最大限度发挥系统全产业链价值。

从各单位单打独斗到协同推进,从星星点点的施工承包到全产业链纵深合作,中国铁建始终坚持“深度融合、携手共赢”的合作理念,仅从2011年到2017年,在海南新签投融资项目合同总额200多亿元,承建合同总额超过455亿元。

亮眼的“新颜值”,离不开“海南速度”的保障

2017年5月,海南省接到中央指示精神,要在博鳌亚洲论坛成立会址与永久会址之间,修建一条穿越万泉河入海口的地下通道。

(下转第二版)

中铁十七局

培育技能型农民工

本报太原5月4日讯(记者赵桂军 通讯员刘晋文)“他通过细心钻研成为技术骨干,付出了很多。”“不能光凭力气,必须有一技之长。”“遇到难题不要怕。”……日前,在中铁十七局市政公司毕节高铁枢纽项目“新时代农民工讲习所”,项目组织农民工集中学习本刊刊发的全国五一劳动奖章获得者、中铁十八局二公司农民工李幼松的先进事迹。农民工们用质朴的语言,表达对他的敬佩之情。这是中铁十七局激励农民工成长进步的场之一。

中铁十七局目前有10万余名农民工。如何提升他们的技术水平与素质,确保工程建设任务保质保量完成?

中铁十七局通过整合资源,建立了企业大学(党校)、工程公司、基层项目3级联动的农民工教育培训体系后,还建立了400多处农民工培训基地、44所工地夜校,每年培训农民工6万余人次。一些项目结合自身实际,成立了“新时代农民工讲习所”,引导农民工在深入学习党的十九大精神的同时,学习施工技术。

中铁十七局所属工程项目加强导师带徒工作,通过结对子、压担子、搭梯子,让农民工尽快掌握一技之长。五公司大瑞铁路项目从当地招收了83名农民工后,挑选了6名有经验的老职工与他们签订导师带徒协议,让农民工有一技傍身,并走上了致富之路。

“没有企业的培训和激励,就没有我的今天!”2017年,在中铁十七局首届“中铁十七局工匠”评选现场,获得1万元奖金的郑万高铁项目农民工魏军波说。他负责900吨箱梁提运架。得益于该集团建立的优秀农民工评选机制,许多优秀农民工正脱颖而出,获得企业给予的物质奖励和荣誉,进一步增强了对中铁十七局的认同感和归属感。

中铁十六局路桥公司

为广交会护航

本报广州5月4日讯(通讯员赵志强 智钟慧)“Good!”“谢谢!”日前,第123届广交会正在举行。中铁十六局路桥公司为广交会护航,得到许多参展商的点赞。

广交会是新中国历史最为悠久的贸易盛会。从1957年起,广交会每年春秋各办一届。第123届广交会主会场设在琶洲会展中心,吸引了200多个国家和地区的商人。

中铁十六局路桥公司广州琶洲电力隧道项目工地距离琶洲会展中心不足200米。项目经理郭庆组织大家讨论:“距离会场这么近,很多老外路过,我们要积极为广交会护航,努力为铁建人‘长脸!’”

他们开办了提升文明素养班,要求大家文明出行;成立青年志愿服务队,为参展商提供指路等服务;摸排电力管沟安全,对薄弱部位进行加固和修复,确保会场电力安全供应。

看到工地绿草如茵、花团锦簇,去琶洲会展中心的参展商发出赞叹:“我们采取铺设草皮等措施,还对工区进行绿化覆盖。”项目员工吴晓月介绍。

“听到参展商肯定的声音,大家都感到自豪。”中铁十六局路桥公司项目员工表示,积极参与广交会护航,展示了铁建人面貌,再苦再累也值得。

挂篮承载力世界第一

中铁十九局承建崇左大桥主跨合龙

本报南宁5月4日讯(记者张振宇)中铁十九局承建的崇左大桥主跨5月2日顺利合龙。

崇左大桥是广西统筹推进的重大项目,为双向6车道矮塔斜拉桥,全长533米,其中主桥长400米,宽39米。

该桥主梁混凝土强度标号高,悬浇安全风险高,索塔施工精度高,施工难度大。为攻克难关,中铁十九局研制了一种菱形挂篮,节段长6米,能够承重889吨。

经广西壮族自治区科学技术情报研究所科技查新证实,崇左大桥大吨位、宽幅、长节段、后支施工挂篮设计和制造技术国内领先,挂篮承载力世界第一。



近日,中铁二十三局参建的哈尔滨至佳木斯铁路开始联调联试。该铁路全长343公里,设计时速200公里,是我国高寒地区最长快速铁路,将于8月底正式开通运营。图为检测列车通过哈佳铁路牡丹江特大桥。李亚萍 摄

中铁二十局

让“关键少数”发挥关键作用

本报西安5月4日讯(记者庞曙光)“仅培训纪律就有满满两个整页,几乎每一条纪律都‘带电’。”日前,中铁二十局一次“史上最严”的培训班在眉县教育培训机构拉开帷幕。百余名副处级以上领导干部走进课堂,系统学习习近平新时代中国特色社会主义思想。

“培训班专门设立纪律监督检查小组,3名成员每人负责4个小组的纪律检查。”据培训组织者介绍,通过每天对各学习小组的纪律执行情况进行督查,所有学员都严格遵守政治纪律、组织纪律、学习纪律和生活纪律,整个培训无一起违规违纪现象发生。严格培训纪律和丰富的学习内容,

让这些身处“关键岗位”的“关键少数”思想得到升华,规矩意识明显增强。

近年来,中铁二十局党委坚持以更加严格的要求管理干部队伍,让“关键少数”发挥关键作用,通过干部队伍作风转变来推进各项工作。根据最新出台的《领导干部日常工作纪实管理规定》要求,全集团所有副处级以上领导干部都要根据工作安排的各自承担的工作任务,记录每日工作时间、地点、内容、进展和所取得成效等情况,并按照分级管理原则定期向上级领导汇报。汇报内容既包括工作情况,也包括休息日和8小时外的出差、培训学习、重要商务活动等事项。

“开展领导干部工作纪实,是按照集团公司‘全面从严做实’年主题活动要求,督促领导干部履职尽责,从严管理监督干部,全面做实各项工作的具体体现。”中铁二十局党委书记、董事长邓勇介绍,为了突出“关键岗位”“关键少数”政治上靠得住、工作上有本事、作风上过得硬、职工群众信得过的价值导向,集团党委在建立职业项目经理、专业技术专家两个职业发展模式,畅通职业干部成长双通道的基础上,还全面加大了干部履职考核力度。仅2017年,全集团就调整干部58人次,降职降级6人,就地免职3人。随着“关键少数”作风转变和干事创业能力提升,企业主要经济指标发展跑出“加速度”。

今日视点

聚焦重点保“三低”,推进企业高质量发展

邓昆伦

今年中国铁建“四会”提出,“两高三低”是“稳增长、高质量”的必然需要,也是对企业经济运行状态的基本要求。何谓“三低”?“三低”是应收账款、存货、管理费用、财务费用5项指标增幅均确保低于营业收入增幅,销售费用增幅确保低于新签合同额增幅,生产经营性不良资产、资产负债率确保低于去年。

良好的经济运行质量,是做强做优做大企业的基础。各单位要结合“三低”对症下药,狠抓降杠杆减负债、控支出减费用、全面去化库存、加强亏损治理等重点,确保有的放矢、抓出成效。

有些企业看似收入很高,但相当一部分是应收账款、债权。账款、债权不及时回收,形成的就是“泡沫收入”,对企业发展将损害无穷。清收清欠是破除“泡沫收入”的主要途径。各单位要牢固树立“清收清欠就是创效”的理念,全面加强各类应收账款、回款、补贴款、保证金的清收清欠工作,加快工程结算收入确认和应收账款变现速度,优化负债结构,提高直接融资特别是股权融资比重,同时要加强对资金集中管理和会计核算并账、账户销户工作,努力改善企业资产质量,有效促进降杠杆、减负债,提高盈利水平。

坚决落实中央八项规定精神,坚持必需必要、勤俭节约的原则,是控支出、减费用的关键。与此同时,既要不断加大税务管理和筹划力度,通过项目计税方式选择、利用高新技术企业税收优惠等方式,合理降低企业整体税负,还要充分利用国家金融优惠政策,降低财务费用,更要严控食堂、宿舍建设和非生产性固定资产购置,压缩非生产性开支,紧紧扎住花钱的口子。

亏损就如“黑洞”,不断吞噬着企业利润。各单位特别是亏损企业、亏损项目要树立“亏损即被淘汰”的强烈意识,在梳理完善制度的同时,更要强化制度落实,在过程中

消除亏损。要坚持做到“五要”,即要强化前期成本预算和过程管控,严防劳、材、机管理的跑冒滴漏;要严格计价拨款,杜绝超计超拨;要把好材料采购、限额领料等关口,严控材料超耗;要深化二次经营,在结算中最大限度减少亏损;要尽快并账销号,锁住成本,坚决杜绝“以时间换空间”的漏洞,堵住效益流失的口子,从而确保今年实现亏损项目数和项目亏损额双降目标。

千磨万击还坚劲,任尔东西南北风。只要我们咬定青山不放松,聚焦重点工作,坚定不移筑牢不还的决心,就一定能实现“三低”目标。

加强经营统筹规划

提高均衡生产能力

中铁地产

本报北京5月4日讯(记者范庆良 通讯员朱国庆)为贯彻落实中国铁建一季度经济运行分析会精神,4月28日,中铁地产紧急召开集团2018年度上半年经济指标布置落实专题会。会上,该集团重新调整年度分解指标,责任到人,确保完成中国铁建“时间过半,任务过半”的生产经营目标任务。

据中国铁建一季报显示,中铁地产一季度出现销售、营收、净利润等主要生产经营指标降幅过大,经营性现金流紧张的局面。“各级领导干部要对标经营差距,加强统筹协调和系统规划,加大经营奖惩力度,提高均衡生产能力,在上半年内快速扭转经营局面。”该集团总经理倪真发出“扭颓势、保增长”的动员令。

会上,针对中国铁建“一加两高三低四升”要求,该集团深入分析自身能力和市场空间;精准查找年度经济指标计划不合理,销售、营业收入、净利润释放不均衡等问题;重新分解2018年度上半年全集团主要生产经营指标。

“当前,从慢开发模式转到加快项目周转速度,控制好开发节奏变得极为关键。”该集团董事长吴仕岩提出,要突出“快”,加快项目周转速度,增强可研和投资预算的刚性约束;突出“变”,深刻认识到现阶段企业经营性现金流指标比利润指标更加重要的变化;突出“果断”,在各类政府“限”字调控的市场,分门别类,果断制定措施,在能够保证盈利的情况下,加快销售去化。

针对二季度的生产经营工作,中铁地产还将进一步加强预算管理,在拿地、销售、上房等节点环节强化计划约束的刚性;确保合作项目实现“并表”的同时,加快资金回笼;继续加大顽固性库存去化力度,打破各项目之间的信息孤岛,实现多盘联动和客户共享,强化销售回款造血作用。

中铁建设团委

擦亮“青”字号品牌

本报成都5月4日讯(通讯员付润梅 苏闽晋)“保增长,高质量,青年创新发展!”来自不同岗位的200多名优秀青年齐聚蓉城喊出宣誓,正式拉开了中铁建设团委“五四”主题活动的序幕。这是该集团青年员工精神风貌的一个缩影。

近年来,中铁建设团委“搭舞台”,让青年“唱主角”,在基层组织建设、团员队伍建设、基层团干部队伍建设3个方面下功夫,在建设好网上共青团工作系统、维护好道德讲堂教育服务平台、完善好“1+100”团干部直接联系青年制度3项重点工作上做文章,让团干部发挥“以一带百”的辐射效应,亮点工作精彩纷呈,逐渐形成了具有集团特色的“3+3”工作格局。围绕高精尖新项目,中铁建设团委积极开展“五小成果”科技攻关、青年降本增效行动等活动。在2017年,3个优秀团队获评“北京市青年创新工作室”,两项科技成果获全国BIM大赛奖励。依托企业发展主基调同步确立活动主题的“道德讲堂”在集团内外引发热烈反响,获评中国铁建“十大品牌”之一。此外,集团所属基础设施事业部团委获“中国铁建五四红旗团委”称号,1人获“中央企业优秀共青团干部”称号。

今年,该集团团委以“转变作风,青年先行”和“保增长、高质量、青年创新发展”两项活动为重要抓手,将员工喜闻乐见的“道德讲堂”活动向基层倾斜,让一线青年广泛参与,不断深化“青年文明号”“青年岗位能手”“青年安全生产示范岗”“青年突击队”等“青”字号活动,引导青年立足岗位,建功立业。

目前,该集团在成都市场20多个在建项目合同总额超过120多亿元,涉及地铁、综合管廊、PPP项目等新领域。他们通过开展两项活动,进一步凝聚了青年力量,为企业步入高质量发展“快车道”注入了动力。