

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑有限公司主管主办

国内统一刊号CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



中国铁建

2018年5月3日 星期四

第3378期 (总7896期)

中国铁建召开一季报业绩发布电话会

本报北京5月2日讯(记者邹静 通讯员胡珊璐)中国铁建一季度实现新签合同总额2798.6亿元,同比增长6.98%;营业收入1316.5亿元,同比增长6.97%;利润总额46.7亿元,同比增长21.56%;净利润36.2亿元,同比增长20.66%。今天下午,中国铁建召开2018年一季度业绩发布电话会,中国铁建总工程师、总法律顾问王秀明介绍了企业一季度的经营业绩情况。

今年一季度,国内业务新签合同额为2665.8亿元,同比增长11.57%;海外业务新签合同额为132.8亿元,同比减少41.45%。在各大业务板块中,工程承包板块新签合同额2366.7亿元,

同比增长8.48%。其中铁路工程新签合同额272.1亿元,同比增长26.12%;公路工程新签合同额632.2亿元,同比增长4.7%;城市轨道交通工程新签合同额448.4亿元,同比增长2.17%;房建工程新签合同额497.6亿元,同比增长34.62%;市政工程新签合同额375.9亿元,同比减少11.24%;水利水电工程新签合同额94.8亿元,同比增长6.88%;机场码头工程新签合同额7.9亿元,同比增长2.05%。

非工程承包板块新签合同额431.9亿元,同比减少0.59%。其中,勘察设计咨询业务新签合同额57.1亿元,工业制造业新签合同额51.2

亿元,物流与物资贸易业务新签合同额157亿元,分别同比减少2.24%、24.07%、10.34%;房地产开发业务新签合同额136.3亿元,同比增长7.16%。

此外,公司持续推进结构调整,提升经营能力和管理水平,实现每股收益0.25元,同比增长18.87%。

王秀明表示,中国铁建将继续加大经营承揽力度,强化经营协同,坚持现金为王,努力降本增效,确保全年目标任务的顺利完成。

季报业绩发布后,王秀明与董事会秘书余兴喜、海外部总经理武宪功及总部机关有关部门负责人回答了投资者和分析师的提问。

昂首阔步新时代 青春激扬展作为

孟凤朝

中国铁建的青年朋友们:

“五四”青年节来临之际,我谨代表中国铁建党委、中国铁建,向全系统近13万名团员青年致以亲切的问候和节日的祝贺!

青年兴则国家兴,青年强则国家强。忆往昔,岁月峥嵘。一代代铁建青年心系国家发展,情牵民族命运,弘扬“五四”精神,传承铁道兵文化,接力奋斗,用青春和热血演绎出激扬的时代和声,打造了享誉全球的中国铁建。看今朝,风鹏正举。广大铁建青年以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,站在新时代的起点,积极投身到基础建设、产品研发、科技创新、多元发展等火热实践中,体现了青年作为、展示了青年风采。

当前,我们无比自豪地迎来了一个伟大的新时代。我们的国家从“站起来”“富起来”向“强起来”飞跃,全面建成小康社会进入决胜阶段,我们的民族将迎来伟大复兴,以更加昂扬的姿态屹立于世界民族之林。新一轮国企改革改革大幕徐徐拉开,“一带一路”助推海外市场蓬勃兴起,中国

铁建改革发展进入关键时期。国家和企业的发展为青年朋友提供了接续奋斗、书写时代华章的宽广舞台。铁建青年要紧紧围绕“做强做优做大中国铁建,建设国际领先、最具价值创造力的综合建筑产业集团”崇高目标,在中国铁建团委“转变作风,青年先行”主题教育引领下,志存高远、坚定信念、脚踏实地、担当奉献,争当有思想、有使命、有本领、有作为的铁建新青年。

铁建新青年,新在思想。习近平新时代中国特色社会主义思想是马克思主义中国化的最新成果,是全党全国人民为实现中华民族伟大复兴而奋斗的行动指南,也是当代青年成长奋斗的行动指南。铁建青年要认真学习、深刻领会,做到入脑入心,不断提升人文素养、拓展精神境界,让新思想引领我们以更加坚定的理想信念、更加自信的人生姿态、更加蓬勃的创造活力,勇立时代潮头,把中国铁建改革发展和党建工作提升到新高度、新境界、新水平。

铁建新青年,新在使命。党的十九大报告中提出“培育具有全球竞争力的世界

一流企业”,为我们进一步做强做优做大企业提供了科学的方向指引和强大的精神力量。打造一流的企业需要一流的青年人才,铁建青年要按照团委“稳增长、高质量、铁建青年献力量”主题实践活动部署,不忘初心、牢记使命,助力中国铁建肩负起建筑行业的主力军和“国家队”的新使命,坚定做好“六种角色”,争做“一带一路”建设的先锋队、交通强国的主力军、智能制造的特种军、新型轨道交通的探索者、国际交往的和平使者、加强党建工作的践行者。

铁建新青年,新在本领。面对新使命的千钧重担,铁建青年要用新时代标尺审视自己,在新征程的熔炉中锻造自己,努力练就放眼全局、立足长远的宏大视野,认识规律、把握规律的战略思维,讲忠诚、讲责任、讲担当精神,敢为人先、与时俱进的创新意识,孜孜以求、锲而不舍地学习本领、磨砺本领、提高本领,争做企业的“四种人才”,即新兴产业人才、科技领军人才、国际化人才、技能型蓝领人才,努力成为本职岗位的菁英,在岗位建功实践活动中彰显青

春力量。

铁建新青年,新在作为。习近平总书记多个场合强调,“幸福都是奋斗出来的”。铁建青年应该以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态,紧盯企业发展目标,持之以恒地苦干、实干、科学干、创新干,在企业改革发展的广阔沃土上辛勤耕耘、建功立业。要到生产经营一线去吃苦奋斗、攻坚克难,踊跃奔赴企业最需要的地方砥砺磨炼、拼搏奉献。要全力释放聪明才智,在深化国有企业改革、提升核心竞争力、加强基层基础管理、全面从严治党等重大战略中发挥生力军作用,彰显志在四方、追求卓越的铁建青年风采。

中国铁建的青年朋友们,你们正年轻,心中有好梦,你们正年轻,铿锵去远方。无论你们身处祖国各地,还是异国他乡,中国铁建始终都是你们的家,中国铁建党政工团始终都是你们坚强的后盾,始终都在关注着你们的成长与进步,衷心希望大家紧跟党的号召和企业发展的步伐,带着对美好生活的向往,前进!

全面推动监督体系建设 保障企业高质量发展

中国铁建党委召开机关第一次党风廉政建设和反腐败工作联席会暨职能部门监督工作推进会

本报北京5月2日讯(记者王莹 通讯员任宁)为加强企业监督体系建设,强化职能部门监督,4月28日上午,中国铁建党委召开机关第一次党风廉政建设和反腐败工作联席会暨职能部门监督工作推进会。会议强调,要深入贯彻党的十九大精神,落实中央企业党风廉政建设和反腐败工作会议和中国铁建“四会”决策部署,全面推动企业监督体系建设,强化职能部门监督,把预防腐败和风险管理的要求落实到经营全过程,为企业高质量发展保驾护航。

中国铁建党委常委、纪委书记李春德出席会议并讲话。党的十九大提出,要构建党统一指挥、全面覆盖、权威高效的监督体系,增强监督合力。中央企业党风廉政建设和反腐败工作会议要求,要充分发挥纪检监察、巡视、监事会、审计、财务、人事等监督力量的专业优势,形成问题会商、联动处置的工作机制,最大限度提升监督效能。为进一步推动相关工作的落实,中国铁建党委决定建立各部门共同参与的党风廉政建设和反腐败工作联席会议制度,将全面从严治党与全面从严治企、全面管控风险紧密融合,着力构建全面覆盖、分工明确、协同配合、成果共享、制约有力的监督体系。

会上,李春德首先深入阐释了加强监督体系建设、强化职能部门监督的重要意义。他指出,加强监督体系建设,是贯彻党的十九大精神、落实国务院国资委、公司党委决策部署的紧迫任务;是推进全面从严治党向纵深发展、保障企业高质量发展的内在要求;是强化国有资产监管的迫切要求;是构建“不能腐”体制机制的具体举措;是加强机关自身建设、提高履职能力的现实需要。

李春德强调,在肯定成绩、正视差距的同时,要清醒认识全系统监督体系建设和职能部门监督存在的不足,下一步工作要从8个方面全力推动监督体系建设和职能部门监督跃上新台阶。一是切实提高政治站位,强化“一岗双责”意识,加强部门自身监督和分管业务领域的职能监督,层层落实监督责任。二是着力提高思想认识,深刻理解“管理本身就包含监督”的内涵,推动干部职工认识到位和行动起来。三是强化责任担当,业务管理部门担负起职能监督的主体责任,守好防控风险第一道防线。四是注重监督理念创新,牢固树立“管理即是监督”“严管即是厚爱”“监督也是生产力”的理念,强化各种形式的监督。五是突出抓重点、抓关键、抓风险,做到范围明确、重点明确、方法明确、标准明确。六是严密制定防控措施,通过建立完善权力运行制约机制、优化业务流程、提高科技监管水平和建立长效机制,确保各项权力规范、透明、高效运行。七是加强作风转变,业务部门通过细致梳理各类风险点,制定《部门职能监督事项清单》,加强对所属单位的协调指导和监督检查,确保工作实效。八是推动实现成果共享,形成监督工作的整体协调和有机闭环,实现全链条监督。

会议由中国铁建纪委副书记钱桂林主持。中国铁建机关12个职能部门负责人参加会议。会上,职能部门负责人从落实年初“四会”精神、加强和改进监督工作方面采取的重要举措、下一步工作思路和改进措施等方面作了情况汇报。

全国首条设置地下车站的现代有轨电车工程建成通车

本报苏州5月2日讯(通讯员李再良)4月28日,由铁四院总体设计的苏州有轨电车3号线(1号线延伸线)正式开通试运营。

该工程是贯通苏州高新区东西向的有轨电车骨干线路,工程全长约10.294公里,共设站13座,其中地下站3座,为国内首条采用地下、地面两种敷设方式且在地下设置车站的有轨电车线路。

据铁四院项目总体设计负责人贺捷介绍,该工程设置有纵三路、贡山路两个地下区间。地下车站首次采用地下单层敞开式设计理念,运用现代材料对车站装修进行模块化设计,体现车站的现代性。该工程绣品街北地下车站在国内首座有轨电车地下站。车站设计为地下一层侧式站,站内无立柱,车站顶部设置5个圆形采光通风井,通风井设置于车站上方太湖大道中央绿化带中,避开站台候车区设置。

6年前,4月28日,铁四院总体设计的苏州地铁1号线通车运营,使苏州成为中国首个开通地铁的地级城市。6年后,铁四院中运量新型轨道交通业务再次从苏州启航,依托苏州现代有轨电车项目,2014年,参与编制完成了首个现代有轨电车地方标准《苏州市现代有轨电车技术导则》;2015年起,牵头或参与编制了《有轨电车运营基本条件》《现代有轨电车交通工程技术标准》《现代有轨电车车辆基地设计规范》等6项国家行业标准的制作工作。目前,铁四院新型轨道交通业务类型已涵盖现代有轨电车、中低速磁浮、ART智轨、悬挂式单轨、跨座式单轨、胶轮导轨、双源无轨等新型轨道交通制式,新型轨道交通业务跻身全国第一方阵。

“红船精神”永相传



在“五四”青年节来临之际,为使团员青年接受爱国主义教育和革命传统教育,中铁十四局电气化公司组织团员青年参加“重走一大路”活动,深入总书记习近平总书记提出的“红船精神”。图为嘉兴南湖革命纪念馆内,青年团员们在“红船精神”展示墙前宣誓。范成涛 摄

中铁十九局立足矿山开发 布局海外市场

本报北京5月2日讯(记者张振宇)截至4月28日,在“一带一路”和“中巴经济走廊”重大项目之一的巴基斯坦塔尔煤矿,中铁十九局矿业板块始终坚持理性经营,做好经营“减法”。在承揽过程中,他们始终坚持“六不揽”和“七严禁”。对相关项目信息,业务部门深入进行标前调查摸底,落实标前评审制度,全面提高投标过程的管理水平,确保中标质量,减少后期风险。

在成本管理方面,他们抓住物耗、能耗和费用三个“点”开展单机单车核算,通过节奖超罚,在职工中掀起一股“算账”热潮;在内蒙古乌东格吐山铜钼矿、长山壕金矿、山西太钢家村铁矿、新疆白石湖煤矿等国内

中铁十九局总经理宫建岗道出了其中的秘诀。

为防止“眉毛胡子一把抓”和“捡到篮子都是菜”,中铁十九局矿业板块始终坚持理性经营,做好经营“减法”。在承揽过程中,他们始终坚持“六不揽”和“七严禁”。对相关项目信息,业务部门深入进行标前调查摸底,落实标前评审制度,全面提高投标过程的管理水平,确保中标质量,减少后期风险。

在成本管理方面,他们抓住物耗、能耗和费用三个“点”开展单机单车核算,通过节奖超罚,在职工中掀起一股“算账”热潮;在内蒙古乌东格吐山铜钼矿、长山壕金矿、山西太钢家村铁矿、新疆白石湖煤矿等国内

8个大型露天矿山项目安装了GPS卡车智能调度系统和远程数字化管理系统,使产量提高5%至6%,施工更加高效、可控。

经过10多年的发展,中铁十九局在国内矿山市场已形成知名品牌。随着国家“一带一路”倡议的推进,中铁十九局矿业公司走出国门做“加法”,近两年先后中标厄瓜多尔米拉多铜矿项目和巴基斯坦塔尔煤矿10采区工程,在海外工程75亿元。“目前,中铁十九局正在跟踪亚洲、非洲等10余个国家的矿山市场,预计到‘十三五’末期,国外市场的施工份额将达到施工总量的50%,真正做强国内国外两大市场。”宫建岗表示。

中铁地产精准营销去库存

本报北京5月2日讯(通讯员朱国庆)近日,中铁地产在大连再次上演“日光”传奇,中国铁建·山语城加推89套精装房源一经面世,在半个小时内闪电售罄,实现销售收入超过8000万元。

4月初,中铁地产大连事业部成立了“山语城销售突击队”,锁定1.5亿元销售任务,从前期报批报建、工程进度、营销策划、销售签约,到计划督导执行、后勤管理全流程计划管理。此外,该突击队积极利用大连春季房展会的契机,携手兄弟项目实现四盘联动,最终引爆销售热潮。

今年3月,中铁地产召开营销工作会议,“现在整个房地产行业融资环

境恶化,必须死死抓住销售回款的生命线。”中铁地产总经理倪真在会上吹响了销售冲锋号。

在销售指标压力下,中铁地产子公司各出奇招,通过激励销售、地推拓客、包销合作、物业整售、提升园林景观和车库品质、举办品牌活动等多种方式促进销售。西南公司积极开展马术青训营和马术大奖赛,以文化体育活动提升品牌溢价能力,下属重庆事业部还别出心裁推出“业主家书”,通过微信公众平台将工程进度、项目动态等信息向业主推送,提升签约后客户满意度。

3月15日,重庆中国铁建·西派城项目二次加推首月销售额突破10亿元,刷新重庆楼市单业态销售纪录,同

中铁十七局

深入开展“团建联盟”活动

本报太原5月2日讯(记者赵桂军 通讯员王莉莉)“第一次来到中铁十七局,感受到了特别的文化气息,原来你们是铁道兵的后代啊,怪不得有雷厉风行的作风。”“我们可以通过各行业团青工作的交流互动,进一步提升工作水平和能力。”

日前,来自山西省广电局、省商务厅、太原广播电视台、中铁十二局等12家单位的团干部齐聚中铁十七局交流畅谈,气氛热烈。这是中铁十七局深入开展团建联盟活动的一幕。

“团建联盟”是中铁十七局团委在该集团“党建联盟”大环境下,加强与驻地政府、企业和相关单位联系,构建的资源共享、共商共议、优势互补、共同参与的共建机制。“团建联盟”可以促进青年跨行业、跨专业、跨区域交流,进一步激发团的工作活力!”该集团团委书记、工会组宣部部长尹艳玲表示。

依托“团建联盟”机制,该集团团委加强与属地各单位的沟通与联系,通过联合开展“关爱农民工子女、助力高考”“关爱春芽、圆梦成长”“关怀慰问快递员”等志愿活动,扩大企业的影响力,同时为企业在属地滚动发展营造良好的外部环境。前不久,山西大学作为该集团“团建联盟”成员单位之一,组团参观该集团太原地铁2号线2标项目,与该集团青年座谈,推动了双方在技术、人才等方面的交流,增进了友谊。

此次交流活动中,与会人员还参观了中铁十七局荣誉室,听取了该集团团委特色工作介绍,对“加简减除”“我们17”约会吧”“导师带徒”等团青品牌活动点赞,并就加强各行业团青工作学习交流进行深入探讨。

山西省广电局团委书记召喜在交流活动中表示:“通过‘团建联盟’搭建了成员单位之间共商、共建、共享的工作平台,学习了先进经验,开拓了工作思路,扩大了企业知名度,真是一举多得!”

中铁城建集团

铁路市场开发实现首季“开门红”

本报长沙5月2日讯(通讯员杜进才)近日,中铁城建集团经营承揽捷报频传,铁路市场滚动经营再传捷报:揽获广佛环项目、霞凝货场扩建工程综合商务楼工程、黔张常铁路项目。其中,广佛环项目成为该集团承揽的最大铁路工程。

中铁城建集团坚持“干好在建是最好的经营”理念,构建集团本级管总、区域指挥部主营并监管施工、工程公司配合并自主承揽、项目部主建并滚动经营的全方位、一体化大经营格局。

他们通过攥手互动、以干促揽,在铁路市场的蛋糕越做越大。在霞凝货场扩建工程施工中,他们通过加强协调,科学组织,采取分区施工和网格化管理的方法,运用组合钢模板作为站台墙施工支模体系,有效解决了传统模板在施工过程中拼缝不严密、易变形等问题,多次获得业主单位的嘉奖。凭借良好信誉,他们连续中标霞凝货场物流服务工程IV标段和霞凝货场扩建工程综合商务楼工程。

黔张常项目的中标得益于他们在怀邵衡项目中的出色表现。怀邵衡铁路项目是中国铁路总公司确定的12个铁路BIM技术试点项目之一。建设过程中,项目部狠抓安全质量“红线”“绿线”管理,应用“BIM+VR”技术提升项目管理水平,工期、安全、质量全面受控,为实现创誉创效目标打下坚实基础。