

# 2018年荣获全国、省(部)级劳动模范、先进集体以及奖章、奖状、工人先锋号名单

## 荣获全国五一劳动奖章(5名)

韦有波 中铁十八局二公司成贵铁路项目经理  
井华山 中铁二十局长安重工公司桥隧机械分公司结构一组钳工  
孙小清 中国铁建电气化局康远新材料公司熔炼班组长  
熊朝辉 铁四院副总工程师  
刘飞香 铁建重工党委书记、董事长、高新装备股份有限公司董事长

## 荣获全国工人先锋号(3个)

中铁十一局城轨公司昆明地铁三号线二工区  
中铁二十三局三公司蒲都高速公路TJ-5标项目部  
铁四院城地院线站所

## 中华全国铁路总工会表彰

## 荣获年度表彰火车头奖杯(6个)

中土集团东非公司  
中铁二十一局济青高铁项目部  
中铁二十二局电气化公司叶赤项目部  
中铁二十三局三公司喀疏高速公路项目部  
中铁二十四局皖赣铁路芜宣段站房1标项目部  
中铁二十五局一公司深茂铁路项目部

## 荣获铁路建设专项表彰火车头奖杯(2个)

中铁十二局  
中国铁建电气化局

## 荣获年度表彰及铁路建设专项表彰火车头奖章46名(名单略)

## 荣获省(直辖市、自治区)劳动模范(4人)

张丕界 中铁十一局副总经理、总工程师  
吴言坤 中铁十四局总经理  
邓海军 中铁二十四局福建公司兴泉铁路项目部中心试验室负责人

张 浩 铁四院设备处处长、项目经理

## 荣获省(直辖市、自治区)五一劳动奖章(39人)

姜照国 中铁十一局建安公司遵义高铁新城项目经理  
卢红雄 中铁十一局一公司安六铁路项目经理  
刘华荣 中铁十一局遵义高铁新城总承包项目经理  
李志立 中铁十一局渝黔铁路土建11标项目经理  
夏伟云 中铁十一局四公司玉磨铁路项目工长  
王 伟 中铁十一局桥梁公司昌赣铁路丰城制板场副经理兼总工程师  
赵东华 中铁十一局城轨公司党委书记  
白国峰 中铁十二局拉林铁路工程指挥部指挥长  
曹太然 中铁十二局建安公司第二十一项目经理  
张万国 中铁十四局济青高速改扩建项目经理  
周元元 中铁十六局黔张常铁路项目二分部工程师  
李振勇 中铁十六局轨道公司广西分公司总经理兼南宁地铁3号线7工区项目经理  
温爱明 中铁十七局建筑公司执行董事  
白雪峰 中铁十七局二公司大临铁路项目经理  
李秋艳 中铁十七局一公司青岛地铁1号线总工程师  
曹会芹 中铁十七局三公司副总工程师兼党委干部部部长  
江文进 中铁十八局隧道公司总工程师  
代敬辉 中铁十八局副总工程师兼博鳌通道项目经理  
陈向鸿 中铁二十局市政工程公司党委书记、董事长  
杨 宏 中铁二十局市政工程公司高级工程师  
李 博 中铁二十局市政工程公司兰州新区职教园项目安全总监、副经理  
赵登科 中铁二十局重庆铁路枢纽东环线项目经理  
赵彦旭 中铁二十一局总经理、党委副书记  
张立志 中铁二十一局电务电化公司兰新第二双线兰州枢纽引入项目高级工程师  
李树斌 中铁二十一局黔张常铁路项目统计员  
董金堂 中铁二十一局济青高铁项目经理  
倪 峰 中铁二十四局轨道公司昆明轨道交通6号线项目经理  
杨泽荣 中国铁建电气化局五公司铜玉铁路四电项目常务副经理

穆建军 中国铁建电气化局二公司京原项目经理  
郭文字 中国铁建电气化局北方公司广大项目经理  
胡 涛 铁一院拉萨分公司格拉扩能指挥部综合部长  
冯 政 铁一院兰州铁道设计院高级工程师  
张 斌 铁一院陕西铁道工程勘察公司高级技师  
吕小斌 铁四院副总工程师  
李光伟 铁四院桥梁院综合室主任、党群工作部部长、工会副主席  
徐瑰麟 铁四院城地院副总工程师  
邓 勃 铁四院怀邵指挥部副指挥长、总体  
饶国舟 铁四院张家界至怀化铁路建设指挥部指挥长  
李飞前 中铁建南方建设投资公司副总经理、深圳地铁16号线项目经理

## 荣获省(直辖市、自治区)劳动奖状(17个)

中铁十一局安六铁路项目部  
中铁十一局遵义高铁新城项目部  
中铁十一局成贵铁路项目部  
中铁十四局  
中铁十四局大盾构公司  
中铁十六局五公司  
中铁十七局南京管廊指挥部  
中铁十七局中铁(贵州)市政公司  
中铁十七局三公司  
中铁十七局四公司  
中铁十八局北京中铁大都工程公司  
中铁二十一局  
中铁二十三局四公司  
中铁二十四局连镇铁路8标项目部  
中铁二十五局深圳国际会展中心配套市政项目部  
中国铁建电气化局川黔铁路四电1标项目部  
铁四院岩土公司

## 荣获省(直辖市、自治区)工人先锋号(37个)

中铁十一局桥梁公司拉林铁路项目部  
中铁十一局一公司安六铁路项目部隧道7队  
中铁十一局一公司安六铁路项目部二工区桥涵五队

中铁十一局二公司成贵铁路项目部  
中铁十一局三公司成贵铁路项目部  
中铁十一局四公司玉磨铁路项目部  
中铁十一局五公司汶马高速C3合同段项目部  
中铁十二局四公司蒙华铁路MHTJ-11标段项目部二工区  
中国铁建大桥局一公司海南文琼高速土建4标项目部  
中国铁建大桥局二公司北京地铁17号线土建施工9标项目部  
中铁十四局济青高速改扩建项目部  
中铁十四局大盾构公司温州市域铁路项目部  
中铁十六局黔张常铁路项目部二分部  
中铁十六局二公司简蒲高速公路JPTJ-2标项目部  
中铁十七局三公司鹿泉湖绘分公司  
中铁十七局六公司厦门地铁3号线3标6工区  
中铁十八局商合杭铁路站前四标项目部  
中铁二十局市政公司兰州新区职教园项目部  
中铁二十局兰州锐轨道交通建筑材料公司  
中铁二十局轨道1号线一期TJII-11项目施工技术部  
中铁二十局G109线改扩建工程项目部  
中铁二十一局兰州轨道交通2号线二期-TJ-4项目部  
中铁二十一局黔张常铁路项目二分部  
中铁二十一局济青高铁项目二分部  
中铁二十三局银百高速公路甜水段TYKZ3标项目部  
中铁二十四局上海地铁17号线项目部  
中铁二十四局江苏公司南京大桥北路快速化改造工程项目部  
中铁二十四局路桥分公司连镇铁路8标二分部  
中铁二十四局安装公司连镇铁路8标梁架分部  
中铁二十四局蒙华铁路项目部  
中国铁建电气化局五公司铜玉铁路四电项目部信号班组  
中国铁建电气化局四公司京广蒲白项目部  
中国铁建电气化局二公司西安地铁吉祥村站作业队  
中国铁建电气化局北方公司京广线改造项目部  
中国铁建电气化局广大铁路战后工程项目部  
铁四院监理公司成贵铁路监理项目部

## 走近全国五一劳动奖章获得者

### 韦有波:科技创新带头人



人物小传:韦有波(右),中铁十八局二公司成贵铁路项目经理,高级工程师。

成贵铁路开工后,在施工过程中先后遭遇数百个溶洞与暗洞,地质情况极差。特别是作为全线重难点控制性工程之一的西溪河特大桥,采用双向水平转体、全焊结构,是国内高铁双线客跨距最大的上承式钢管拱桥,单侧转体重量达1.4万吨,大量工艺属国内首创。

面对困难和挑战,韦有波从创新中另辟蹊径,他带领项目部先后取得国家实用新型专利12项、发明专利3项;获中国铁建及以上优秀科技论文12篇、省部级优秀工法5项,其中多项技术创新成果达到国内、

国际先进水平。丰硕的创新成果不仅助力项目攻克了一个又一个施工“拦路虎”,为创优创效奠定了坚实基础,更为我国喀斯特地貌区高速铁路建设和大跨度超重转体桥梁施工积累了宝贵经验。

在韦有波的带领下,项目部安全、质量、进度、创新、创效和信誉评价等工作始终走在前列,先后荣获业主7张“绿牌”奖励,为企业铁路信誉评价获得优良业绩作出了积极贡献。项目部两次被评为贵州省“工人先锋号”,先后荣获全国“安康杯”竞赛优胜班组、全国“工人先锋号”等荣誉。(伍昌胜)

### 熊朝辉:地铁设计领军者



人物小传:熊朝辉,铁四院副总工程师,城市轨道交通设计领域的领军人物。

的铁路兵杯”十大楷模等称号。

作为武汉地铁的总设计师,1999年至今,熊朝辉为武汉轨道交通事业的发展,作出了卓越的贡献。他主持设计的武汉地铁目前通车总里程237公里,基本覆盖武汉三镇。熊朝辉也是我国第一条穿越长江的武汉地铁2号线工程设计总体负责人,2号线的工程建设取得了众多重大的技术突破与创新,创出多项中国第一,推翻了多年来有关“武汉不能建地铁”的论断。

目前,熊朝辉还主持着武汉13条在建地铁的设计和近300公里轨道交通的前期研究。他正带领20多家技术团队奋发努力,为武汉国家中心城市、湖北省“有突出贡献的中青年专家”、湖北省“荆楚楷模”、中国铁建“第二届永远

### 井华山:技术精湛破难题



人物小传:井华山,中铁二十局长安重工有限公司桥隧分公司结构一组钳工。

井华山一步步从最普通的车间学徒工成长为桥隧分公司的技术能手,得益于十几年来孜孜不倦的勤学钻研。他从骨子里喜欢技术,精益求精,对公司生产的各种机械内部构造、制造工艺了如指掌。

井华山善打硬仗,总是冲在重难点项目前线。他先后为西成客专、蒙华铁路等多个项目提供过技术服务,对工程施工中设备使用情况进行实时技术跟踪,攻坚克难,帮助项目解决了不少设备技术问题。在西成客专施工期间,他在灯光昏暗、空气混浊的隧道里加班加点工作,10天内完成12米120吨台车的安装、调试工作;在拉

萨,他忍受着高原反应,带着氧气瓶跟随施工队一个桥墩一个桥墩地走,直到最后一个桥梁钢模板施工完成。他的敬业精神、精湛技艺屡获项目方好评,为公司树立了良好的口碑。

他积极响应公司号召,参加“导师带徒”活动,毫无保留地把知识和经验传授给徒弟,为公司培养了多位独当一面的技术工人,缓解了公司专业技能人才短缺的问题。

井华山用自己的执着追求和敬业精神,在平凡的工作中成就着不平凡的业绩。(杨文卉)

### 刘飞香:用创新基因铸起大国制造



人物小传:刘飞香(中),铁建重工党委书记、董事长,教授级高级工程师。

体”高端创新平台;他突破国内外企业传统管理思维定势,守正出奇,创造性地提出“两型三化九力”企业发展战略,坚守“创新型、服务型”企业模式,坚持“专业化、数字化、全球化”发展道路。

刘飞香持续创新管理体制、机制、流程,以机制改革激发创新活力,以科技创新推动企业发展,以“党建+”理念谋划推进党建工作与企业改革发展的深度融合,引领企业实现转型升级和高速发展,实现与世界一流企业从“跟着跑”“并着跑”到部分“领着跑”的蜕变。

在他的带领下,铁建重工快速打造了掘进机、特种装备、轨道系统等产业板块,主要经济指标年均增幅30%以上,昂首进入全球工程机械50强,自主研发开发了30余项国内和国际首台(套)产品,成为全球领先的隧道施工智能装备和高端轨道设备整体解决方案提供商。(胡清)

### 孙小清:把好高铁“生命线”



人物小传:孙小清,中国铁建电气化局康远新材料有限公司熔炼班组长。

应用在高速铁路上的接触线、承力索相当于一条条高铁“生命线”。对于专业研发生产此类产品的康远公司来说,熔炼是保障产品质量的头道工序。作为熔炼班组长的孙小清凭着执着、严谨和毅力,十余年如一日,始终把好产品质量的第一关,为一批批具有国际领先水平的接触线和承力索的诞生作出了重要贡献。

孙小清不仅在自己的岗位上兢兢业业、严谨踏实,还热衷于研究如何提升熔炼机器的性能和延长机器的寿命。由于熔炼炉主要生产镁铜合金材料,高温环境下镁合金比较容易与筑炉所用耐火材料

发生化学反应生成其他杂质,沉积于溶沟周围,导致溶沟堵塞、死炉等情况发生。针对以上问题,他通过对熔炉内部零件进行改造,使熔炼炉的寿命从1个月延长至6个月,降低了生产成本,提高了产量,加快了生产进度;同时他与科研人员深入探讨并多次进行材质试验,确定了一种防水性能较好的水套,为抽取炉内铜水赢得了时间,避免造成浪费,消除安全隐患,这些改进每年可为公司节省200余万元。

孙小清先后获得中华全国铁路总工会“火车头奖章”、中国铁建电气化局“铁建电化工匠”、江阴市“十大金牌工人”等殊荣。(陈林华)