

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



2018年5月1日 星期二
第3377期 (总7895期)

2018年全国五一劳动奖章、奖状 和全国工人先锋号评选揭晓

中国铁建5名个人和3个集体喜获殊荣

本报北京4月30日讯(通讯员于斌 易非)日前,2018年全国五一劳动奖章、奖状和全国工人先锋号等评选结果揭晓,中国铁建喜获多个奖项。韦有波、井华山、孙小清、熊朝辉、刘飞香5人荣获“全国五一劳动奖章”,中铁十一局城轨公司昆明地铁3号线二工区、中铁二十三局三公司蒲都高速公路TJ-5标项目部、铁四院城院院线站所3个集体荣获“全国工人先锋号”称号。

这5名“全国五一劳动奖章”获得者——高铁桥梁施工关键技术带头人韦有波、桥隧设备操作全能匠人井华山、高铁生命线“首”闸人孙小清、城市轨道交通设计领域领军者熊朝辉、中国工程机械制造代言人刘飞香,均因各自突出的工作业绩和良好的社会影响,在众多推荐人中获评。

据中华全国总工会信息,“五一劳动奖章”评选有以下变化:一方面,产业工人、农民工以及其他一线职工和专业技术人员均高出规定比例;另一方面,企业负责人仅有39人,占奖章总数697人的5.6%,且比分配名额减少6名,可见评选标准之高,选拔程序之严。在此背景下,铁建重工党委书记、董事长刘飞香,肩负中国高端制造及中国铁建工业制造发展的光荣使命,凭借颠覆式创新的发展模式、年均增幅30%的崛起速度,以及全球领先的企业地位,成功跻身榜单中的企业负责人序列,尤为难能可贵。中国铁建及所属单位严格执行推荐评选政策要求,严把评选标准关和推荐质量关,自下而上,优中选优,全系统推荐的1名产业工人、1名农民工、2名其他一线职工和专业技术人员,以及1名企业负责人100%获评。

同时,中国铁建受表彰的3个“全国工人先锋号”集体,涵盖城市轨道交通、高速公路、工业制造等不同行业板块和施工领域,均是中国铁建在铁路建设及省市重点工程劳动竞赛中脱颖而出的优秀集体。

中国铁建跻身 “港股100强”第18位

本报香港4月30日讯(通讯员徐衍)4月19日,第二届香港上市公司发展高峰论坛暨2017“港股100强”颁奖典礼在香港举行。中国铁建位居2017“港股100强”第18位、“营业额100强”第6位。董事会秘书余兴喜代表公司出席论坛并领奖。

“港股100强”评选始于2012年,深受专业机构及市场认同,本届活动由港股100强研究中心主办、财华社承办。“港股100强”活动一直致力于为投资者发掘具有投资价值的股票,促进香港资本市场健康繁荣发展,将“港股100强”榜单打造成为最权威、最具公信力的香港上市公司排行榜。

自2008年在沪港两地上市以来,中国铁建持续健康的发展态势和良好的经营业绩赢得了资本市场的认可。2017年,公司在《财富》“世界500强”中排名第58位、“中国企业500强”中排名第14位,在ENR“全球最大250家工程承包商”中排名第3位。中国铁建再次入选“港股100强”并荣登“营业额100强”,反映了资本市场和广大投资者对中国铁建综合实力的充分认可。

中铁十六局

“工会主席走基层” 鼓干劲暖人心聚能量

本报北京4月30日讯(通讯员蒋晓芬 记者邓昆伦)辛勤耕耘为明天,工会时刻抢在先。员工不怕生活艰,工会把咱挂心间。近日,中铁十六局五公司四川洪雅项目部一名职工在参加“工会主席走基层”活动后即兴赋诗一首。

为了迎接“五一国际劳动节”,中铁十六局工会紧紧围绕企业高质量发展的新起点、新目标、新任务,以党政所需、职工所盼、工会所能为基准,以重难点和偏远艰苦项目为重点,开展为期一个半月的“工会主席走基层”活动,走到一线的劳动者身边,鼓干劲、暖人心、聚能量,受到职工点赞。

节前,中铁十六局五公司工会主席王立荣一行来到位于崇山峻岭之间的洪雅项目部,为职工们送去了一份制作精美的宣传劳动竞赛和安康杯竞赛的手册,还有为一线职工精心挑选的工作背包,里面装着工会的嘱托和叮咛,让项目职工如沐春风。这是中铁十六局“工会主席走基层”活动的一个缩影。

一个简短的劳动竞赛启动会,一次面对面、心贴心的座谈会,各单位工会领导纷纷来到重难点和偏远艰苦项目,一送精神,现场为职工宣贯党的十九大精神和中国铁建“四会”精神,分析企业面临的形势和任务,聚焦企业的新目标,鼓舞职工士气,凝聚发展共识;二送服务,与一线职工面对面、心贴心、实打实,沟通交流,唠嗑家常,对职工的诉求一一给予答疑解惑,对职工提出的合理化建议,对职工在工作和生活中遇到的实际困难,能够解决的当场解决,不能解决的做好解释工作;三送安全,走进施工现场,关注职工工作安全,关心职工职业健康,在容易发生事故的岗位、工种、人员中开展安全宣传教育活动,提升职工安全文化素质;四送帮扶,了解工资发放、“五险一金”上缴、文休休假等落实情况,慰问困难职工,帮助困难职工实现微心愿;进宿舍、进食堂,察看项目建家建线情况,帮助项目改善文体和生活设施,用“娘家人”的一颗爱心打造无数项目的“幸福之家”。

孟凤朝庄尚标会见黑龙江省常务副省长李海涛

本报北京4月30日讯(记者王 维 通讯员袁 灿)4月26日下午,中国铁建董事长、党委书记孟凤朝,总裁庄尚标在中国铁建大厦会见到访的黑龙江省委常委、常务副省长李海涛一行,双方就进一步深化合作,推进黑龙江省基础设施建设等有关事宜进行了深入交流。中国铁建副总裁李宁参加会见。

孟凤朝对黑龙江省长期以来给予中国铁建的支持和信任表示感谢。他说,铁道兵发源于黑龙江省哈尔滨市极乐寺,中国铁建与黑龙江省有着良好合作历史。近年来,双方在基础设施建设、生产性投资、城市综合开发与建设等领域不断深化合作,促进了共同发展。中国铁建将继续深化与黑龙江省在基础设施建设等领域的合作,为黑龙江省振兴发展作出新贡献。

庄尚标对李海涛一行到访表示欢迎,并简要介绍了中国铁建的业务板块和整体情况,对双方合作项目进展情况作了总结。他说,中国铁建与黑龙江省具有良好合作基础。在新形势下,希望双方不断扩大合作领域,创新合作方式,尽快推进合作项目落地。

李海涛代表黑龙江省委、省政府对中国铁建长期以来积极支持和参与黑龙江省发展建设表示感谢。他说,经过双方共同努力,目前,现有合作项目进展顺利。希望中国铁建继续发挥自身优势,推进双方合作迈上新台阶。黑龙江省委、省政府将为中国铁建在黑龙江省发展创造良好环境。

黑龙江省政府副省级党组成员、省铁路建设领导小组副组长张秋阳,伊春市委副书记、市长韩库,省发改委副主任白祥和,以及中国铁建总部机关、二级单位相关负责人等参加会见。

图为会谈现场。 袁 灿 摄



中铁十八局

弘扬“工匠精神” 开展大众创新

本报天津4月30日讯(记者伍 振)在郑(州)阜(阳)高铁淮沈特大桥施工现场,泵车伸着长长的“手臂”给无砟道床底座板“输血造肉”,中铁十八局建设者有的在绑扎钢筋,有的在对无砟轨道板进行精调,这是该集团分布在全球各地近千个工程项目开展劳动竞赛的一个缩影。

五一前夕,该集团所有重点工程都开启“比质量、比安全、比进度、比创新”劳动竞赛模式。

中铁十八局大都在包头“保利心语”房建项目大力开展比质量活动,除监理外,还引入第三方检测机构,随时对实测实量、质量风险进行地毯式评测。施工中,他们精益求精,发扬工匠精神,比如模板支护体系螺杆从5排增加到6排,确保了主体结构成型质量。该项目凭借一流质量,荣获保利地产第三方检测、内蒙古建设厅综合评比包头地区第一名和北京结构长城杯复评等佳绩。依靠品牌效应,他们又承揽到山东潍坊最大棚户区改造项目——总建筑面积达65万平方米的潍城区西关棚改造项目,该项目“五一”前夕已正式破土动工。

该集团通过组织开展“劳模创新工作室”“岗位技能大赛”等活动,营造了万众创新的浓厚氛围。在吉林省投资规模最大、输水线路最长引调水工程——吉林省中部城市引松供水工程施工中,由于隧洞围岩破碎,并且设计为有压隧洞,为了确保隧洞不渗不漏,项目部通过“创新工作室”开展科技攻关,采用预应力环锚衬砌支护,同时辅以回填灌浆及固结灌浆等,“十八般武艺”齐上阵,给隧洞穿上了“金钟罩”。郑阜高铁建设者认真钻研全国首次采用的预制拼装法施工工法,总结分析跨新运河连续梁施工过程、试验数据、监测数据、模板制造等,进一步完善施工工艺。各班组在生产线上进行技术比武,实现了稳产、高产,最快时1天完成160块轨道板,4月共完成4005块轨道板,创造了全线最高纪录。

济南首条地铁全线贯通

本报济南4月30日讯(记者梁栋方 通讯员于 璐)4月24日,由中铁十四局承建的济南轨道交通R1线风井——大杨庄站盾构区间顺利贯通。至此,济南首条地铁线实现全线“洞通”,为R1线早日通车奠定了坚实基础,将对促进济南市乃至山东省新旧动能转换发挥巨大作用。

济南地铁R1线是纵贯西部新城南北的一条主干线,运营里程26.27公里,共设高架车站7座、地下车站4座。

中铁十四局负责R1线地下段1标的土建施工,该标段涉及十几种复杂地层。

在施工中,中铁十四局建设者完成了“零沉降”穿越京沪高铁、采用国内罕见的“衡盾泥”泥膜技术,解决了压洞发育区更换刀具的世界性难题,总结出了土压平衡盾构机富水溶洞群掘进施工技术,摸索济南地区富水灰岩地层中盾构掘进施工经验,成功解决了刀具适应性不足、富水地层掘进螺旋机喷涌、溶洞群中盾构姿态不受控等多个施工技术难题,保证了施工进度。

据悉,该线路将于2019年元旦通车,通车后将促进济南市乃至山东省新旧动能转换发挥重要作用。

铁四院

劳模工作室释放创新大能量

本报武汉4月30日讯(记者张启山)日前,广深港高铁香港段进入试运行阶段。铁四院孙立(劳模)创新工作室承担沙湾水道特大桥无砟轨道梁端综合测试等10余项检测任务,为广深港高铁顺利运行提供了安全保障。

高速铁路轨道工程安全运营监测是孙立(劳模)创新工作室重点攻关项目。目前,该工作室正在针对高速铁路、城市轨道交通等开展运营过程监控测试研究,研制基于大数据的固定、移动设备智能监测和预警技术及装备,打造我国铁路监控技术研究和试验基地。

2012年成立的孙立(劳模)创新工作室是铁四院创新创效的“种子站”。他们依托高速铁路、城市轨道交通、磁

悬浮交通等项目,持续加强轨道工程新技术、新产品、新工艺及新装备的研发,通过一系列核心技术攻关、研发与成果转化,大幅提高了轨道技术创新能力、核心竞争力和产业化水平,有效解决了轨道设计过程中的复杂关键技术,在施工、运营、养护维修等全过程中提供了强有力的技术支持,显著提升了轨道整体技术水平,形成了一批具有自主知识产权的科研成果。

创新工作室成为铁四院技术骨干成长的大讲堂。“领头羊”孙立充分发挥模范带头作用,以劳模创新工作室为平台,传授技术经验,开展科技创新活动,经过多年培养,培育出一支拥有5名博士、8名教授级高级工程师、8名高级工程师的高素质研发团队,并与高校

联合培养出两名博士后。

20余人的创新团队目前已成为铁四院创新创效的“效益高地”。目前,工作室累计产生经济效益4000多万元,他们研发的CRTSⅢ型板式无砟轨道设计—制造—施工一体化软件及配套工装设备,已应用于武汉至咸宁、武汉至黄石、武汉至孝感等城际铁路和郑州至徐州高速铁路中,软件转让和设备开发已产生经济效益近千万元。

截至目前,该工作室累计完成了60余项科研课题,主持编制10余项行业标准规范和通用参考图,自主研发了10余个专业软件,研发了轨枕、道岔、磁浮扣件、接头、精调装备等10余个产品,获得专利近40项,累计已开展40余项现场监控与测试,获得各类奖项60余项。

中国铁建国际集团

特莱姆森连接线项目成为当地人才教培基地

本报阿尔及利亚阿尔及尔4月30日讯(通讯员姚林博 刘 岩)近日,阿尔及利亚特莱姆森大学土木工程学院院长穆罕默德教授带领5位研究生导师、30名土木工程专业硕士研究生,来到中国铁建国际集团阿尔及利亚公司特莱姆森项目观摩学习。

继阿尔及利亚西部公共工程系统现场观摩会、艾因铁穆森大学硕士研究生连续两年观摩实习及其他高校多次参观活动后,阿国排名第一的特莱姆森大学土木工程学院也将中国铁建国际集团特莱姆森连接线项目列为在校研究生的观摩学习基地。

项目员工运用多媒体向观摩团全面介绍了项目概况以及中国铁建国际集团在阿发展情况,积极与师生互动。随后,观摩团师生在项目技术人员的带领下参观了施工现场。PK2特大桥高墩林立,气势恢宏,路基宽阔平整,现场物资码放规范,施工生产有条不紊,为参观团提供了一次丰富的实践教学机会。

参观结束时,穆罕默德教授说:“感谢CRCC给我们和我们的学生们提供这次参观学习的机会,CRCC修建了我们国家最棒的工程——东西高速公路,这是我们国家在本世纪最杰出的工程之一。”

特莱姆森大学位于阿国西部特莱姆森省,建于1989年,拥有8个学院、5个校区,在非洲大学中综合排名第35位,是阿尔及利亚培养土木工程专业人员的最高等大学,具有很大的学术影响力。

据悉,中国铁建国际集团阿尔及利亚公司成立2年来,已经与当地5所高等院校的土木工程专业建立起互通关系,为超过400位硕士及以上学历在校生提供了实践平台。凭借植根于当地,打造精品工程的优势,阿尔及利亚公司从项目管理、施工、标准等方面都具有为当地培养优质工程人才的独特优势。

在高质量发展中彰显劳动的力量

本报评论员

劳动是创造财富、提升价值的唯一源泉。不论是全面推动高质量发展的时代呼唤,还是中美贸易争端中必须要有“中国芯”的深刻领悟,离开劳动,离开劳动者的智慧、创造、耕耘、合作,目标和梦想就会难以企及。时代发展需要知识型、技术型、创新型高素质劳动者,社会进步也需要劳动精神、工匠精神、创新意识的引领带动。建设一支高素质的新时期产业工人队伍,充分发挥创新引领、追求卓越的时代精神,着力营造尊重劳动、崇尚技能、鼓励创造的社会氛围,就一定能够在奏响“劳动光荣、创造伟大”的时代主旋律中,向社会主义现代化强国铿锵迈进。

今年是全面贯彻党的十九大精神的开局

之年,是改革开放40周年,是决胜全面建成小康社会、实施“十三五”规划承上启下的关键一年。中国铁建也处在改革关键期,“慢进则退”,这就尤其需要铁建员工发挥改革排头兵、发展主力军作用,以“逢山凿路、遇水架桥”的气概、“踏石留印、抓铁有痕”的精神、“九层之台、起于垒土”的干劲儿,做改革的支持者、参与者、推动者;尤其需要各个岗位、各条战线上的铁建员工勇担时代责任,弘扬“三种精神”,牢记“六个根本”,推动中国铁建在高质量发展中前行。

“只有奋斗的人生才称得上幸福的人生。”新时代开启伟大征程,为每一位劳动者提供无限广阔的舞台。中国铁建在“稳增长、高质量”的时代命题中,部署了“两个贯穿、五

个坚持”基本思路,制定了“一加两高三低四升”的工作目标。全面迈向高质量发展,每位铁建员工都应朝着这同一方向,增强历史使命感 and 责任感,立足本职、胸怀全局,把个人梦想融入铁建梦想,把实现“具有全球竞争力的世界一流企业”的发展目标变成自己的自觉行动,为企业做强做优做大贡献力量,为“十三五”发展再立新功。

一切伟大成就都是接续奋斗的结果,一切伟大事业都需要在继续开来的中推进。回首既往,一代代铁建人以智慧、勇气、汗水书写了辉煌篇章。展望未来,让我们百尺竿头更进一步,在高质量发展中彰显劳动的力量,推动中国铁建这艘建筑航母行稳致远、扬帆远航。