

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑有限公司主管主办  
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



2018年3月31日 星期六  
第3366期 (总7884期)

## 汪文忠拜会阿根廷总统马克里

本报阿根廷布宜诺斯艾利斯3月30日讯(通讯员牛 伶)当地时间3月27日上午,中国铁建副总裁汪文忠在布宜诺斯艾利斯玫瑰宫拜会了阿根廷总统马克里。

汪文忠首先转达了中国铁建董事长、党委书记孟凤朝,总裁庄尚标对马克里总统的诚挚问候,并就相关合作项目进展情况向马克里总统作

了简要介绍,对两国项目团队在过去一年里的勤勉工作表示充分肯定,希望双方共同努力,争取早日取得实质性突破。

马克里对汪文忠一行表示欢迎,对两国项目团队开展的务实合作表示充分肯定。他希望双方团队进一步加强沟通,按商定时间节点推进合作。

阿根廷交通部长迭特里奇、交通部工程国务秘书马努艾拉·洛佩兹、阿根廷铁路基础设施管理公司董事长吉列尔莫·费亚德,以及中国铁建海外部、中国铁建国际集团有关领导参加了会谈。

访阿期间,汪文忠还分别拜会了阿根廷金融部长路易斯·卡普托和中国驻阿根廷大使杨万明。

## 中国铁建召开2017年年报业绩发布会

# 经营业绩登上新高度 企业发展迈上新台阶

## 全国首条穿越黄河供热专用隧道盾构始发

本报北京3月30日讯(记者邹 静 张一同)今天下午,中国铁建召开2017年年报业绩发布会,总裁庄尚标通报了企业去年的经营业绩情况:2017年中国铁建各项主要经济指标再创历史新高,全年新签合同额15083亿元,同比增长23.72%;营业收入6810亿元,同比增长8.21%;利润总额213亿元,同比增长12.05%;净利润169亿元,同比增长13.93%。归属上市公司股东净利润161亿元,同比增长14.7%。中国铁建总会计师、总法律顾问王秀明主持发布会。

2017年,中国铁建坚持稳中求进的工作总基调,全面深化改革创新,着力提质增效、加快转型升级,企业发展迈上了新台阶。公司连续入选美国《工程新闻记录》杂志“全球250家最大承包商”,排名第3位;连续入选《财富》杂志“世界500强”,排名第58位;连续入选“中国企业500强”,排名第14位。公司还获评“中国上市公司最具核心竞争力100强”“中国上市公司最具创新能力企业”“中国上市公司诚信企业百佳”“中国明星企业奖”“中国百强企业奖”“最具投资潜力上市公司”等多个奖项。控股股东中国铁道建筑有限公司在国务院国资委的年度考核中名列全部央企前十名,建筑业央企第一名。

各大业务板块亮点纷呈,工程承包全年新签合同额12932亿元,同比增长22.08%;勘察设计咨询全年新签合同额171亿元,同比增长36.49%;工业制造全年新签合同额284亿元,同比增长42.15%;房地产开发新签合同额684亿元,同比增长38.26%。此外,财务实力进一步增强,公司资产总额8219亿元,同比增长

8.24%;经营性现金流连续4年为正,资产负债率实现“五年连降”。

庄尚标表示,中国铁建在手订单多,资金实力强,为今后业绩的更好更快增长提供了可靠保障。2018年,中国铁建将紧紧围绕企业发展战略,坚持稳增长和高质量发展,以更加优异的业绩回报股东。

发布会上,庄尚标、王秀明与董事会秘书余兴喜及总部机关有关部门负责人分别回答了投资者和分析师提出的问题。

本报银川3月30日讯(记者陈树青 通讯员李发旺)3月27日,在中国铁建大桥局华电银川集中供热穿越黄河隧道项目施工现场,“初心号”盾构机成功始发。

华电银川“东热西送”集中供热项目位于宁夏回族自治区银川市,始于灵武电厂,管道穿越黄河后,经过永宁县望远镇后进入银川市。项目将创造多项纪录:全国首条穿越黄河的大直径盾构供热专用隧道工程;全国首家采用百万空冷机组供热、长距离、跨黄河、大温差热泵技术集中供热项目;我国西北地区最大的集中供热项目;宁夏回族自治区最大的民生工程和环境工程。

据介绍,穿越黄河的盾构机由铁建重工设计制造,拥有完全自主知识产权,中国铁建大桥局将其命名为“初心号”,是国内首台穿越黄河供热管道大直径泥水平衡盾构机。该设备总长约132米,整机重量约1500吨,装机功率3500千瓦,开挖直径9.05米。盾构将穿越1838米黄河河床粉细砂层,实现2018年10月底具备向银川市供热的目标。

## 今日视点

2018年的春天,正以她欢快的节奏唤醒大地。

党的十九届三中全会通过了《中共中央关于深化党和国家机构改革的决定》和《深化党和国家机构改革方案》。会议强调,深化党和国家机构改革的首要任务是完善坚持党的全面领导的制度,加强党对各领域各方面工作领导,确保党的领导全覆盖,确保党的领导更加坚强有力。

“东西南北中,党政军民学,党是领导一切的。”进入新时代的中国铁建,开启了全面深化改革新征程,促进国有资产保值增值,推动国有资本做强做优做大,就要毫不动摇地坚持和加强党的全面领导。

深入推进全面从严治党,是坚持和加强党的全面领导的基础和保证。要坚持以习近平的政治建设为统领,确保各级党组织和党员干部牢固树立“四个意识”,自觉在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致,切实提高把方向、谋大局、促改革的能力和定力。要切实担负全面从严治党主体责任,通过明确责任,传导压力,形成党建工作抓书记、书记抓,抓班子、班子抓,一级抓一级、层层抓落实的局面。要坚持加强基层党组织不放松,确保企业发展到哪里、党的建设就跟到哪里、战斗堡垒作用就体现在哪里,把基层党组织建设成为企业的坚强堡垒,为企业做强做优做大提供政治保证。

不断提高党的领导能力,是坚持和加强党的全面领导的关键和着力点。要紧紧抓住党员领导干部队伍建设,坚持党管干部原则,通过重大课题研讨、重大项目锤炼、困难企业任职等综合培养手段,锻造一支信念过硬、政治过硬、责任过硬、能力过硬、作风过硬的高素质干部队伍,以“关键少数”带动“绝大多数”。要按照习近平总书记“既要政治过硬,也要本领高强”的要求,不断增强“八种本领”,提高各级党组织的政治领导力、思想引领力、群众组织力、社会号召力,为企业战略落地夯实根基。

把政治优势转化为发展优势,是坚持和加强党的全面领导的根本和基础。要牢牢把服务党和国家工作大局的重大使命,认真思考、谋划和推动企业党的建设和企业转型发展,更好发挥党组织“把方向、管大局、保落实”的领导作用。要立足生产经营、改革管理的实际,以更宽广的眼界、更长远的眼光、更敏锐的视角,把握发展大势、遵循发展规律,治企有方、兴企有为,推动企业全面迈向高质量发展。

春天是奋斗者、开拓者的季节。“永远保持马克思主义执政党本色,永远走在时代前列,永远做中国人民和中华民族的主心骨!”我们要按照习近平总书记的要求,不忘初心,牢记使命,毫不动摇地坚持和加强党的全面领导,加满油,把稳舵,鼓足劲,推动铁建号巨轮劈波斩浪、扬帆远航,驶向充满希望的明天。

## 中铁物资党委

# 聚焦改革创新 加快转型升级

## 贯彻落实“四会”精神

本报北京3月30日讯(通讯员王予震)“抓住时代机遇,强化责任担当,落实‘一加四升’,坚持‘三高两低’要求,打赢集团全面转型升级战役……”在日前召开的中铁物资“四会”上,该集团主要领导强调,把中国铁建“四会”精神融入集团2018年各项工作之中,吹响了企业改革创新发展的“集结号”。

聚焦中国铁建党委一届二次全会部署,该集团党委充分发挥党建考核

“指挥棒”作用,狠抓党的政治建设、思想建设、领导班子和干部队伍建设,为实现企业高质量发展提供坚强政治保障。

根据中国铁建对改革创新发展和海外工作的部署,该集团结合自身实际,将2018年确定为“创新发展年”和“海外发展年”,积极抢抓机遇,深化创新驱动,加快推进企业转型升级步伐。今年,他们着力在经营领域、经营品种、商业模式、人才机制等方面寻求创新,认清“红海”,找准“蓝海”,推动构建全产业链发展的一体化新空间;同时,改变“单打独斗”的海外经营模式,进一步整合资源,积极与国内外

实力企业探索联合体投标、联合生产等合作方式,参与境外项目物资供应,加快企业“走出去”步伐。

针对2018年党风廉政建设和反腐败工作,该集团要求把党的政治建设放在首位,加大执纪问责力度,持续巩固反腐败斗争压倒性态势。他们把监督执纪问责贯穿于经营管理全过程,实现“重点领域”和“关键环节”全覆盖;盯紧“关键少数”,建立健全《企业领导人员廉政档案管理办法》;举办纪委书记培训班,提升纪检干部的业务水平和履职能力。此外,他们还将进一步完善容错纠错机制,积极营造凝心聚力、干事创业的良好环境。

## 中铁二十局

# 创新运用BIM技术 促项目创誉创效

本报西安3月30日讯(通讯员许 岗 记者张一同)近日,中国水利水电BIM设计联盟向中铁二十局发出加盟邀请——“希望开展合作,共同推进水利水电行业BIM技术的应用”。这是中铁二十局创新运用BIM技术,倾力打造智慧工地所取得的成效。

近年来,中铁二十局在水利水电、房建、市政及桥梁工程等多个工程领域运用及完善BIM技术的“设计—施工—运维”链条,通过广泛运用BIM技术的虚拟施工、碰撞检查、方案优化和对工程成本、进度、安全、质量、环保的智能管理等功能,项目管理水平迈上新台阶。

广西南宁邕宁水利枢纽工程是国内首个全面应用BIM技术指导施工的

综合性水利枢纽项目。该项目面临施工强度高、专业种类多、交叉作业频繁等一系列难题。中铁二十局通过BIM技术搭建了5D管理平台,对施工进行全方位、全要素、全过程管控。目前,该项目已完成科研立项2项、专利申报9项,被水利部列为全国水利建设BIM应用示范工程。

在中国首个航空城实验区标志性建筑——西咸空港综合保税区事务服务办理中心工程施工中,中铁二十局利用BIM技术优化施工方案,编制了具体到小时的施工计划,通过4D动画模拟进行可视化技术交底,还借助专业软件及视频监控系统指导施工现场动态管理,使复杂结构简单化、复杂构

件精准化,提前3个月实现钢结构封顶,节约成本250万元,还获得“中国钢结构金奖”“全国AAA级安全文明标准化工地”“中国工程建设BIM应用大赛推广应用奖”等20余项荣誉和4项国家专利。

面对深圳前海市政六标施工范围3.2平方公里、专业多达10余项、新建与改造项目相互制约等管理难题,中铁二十局引入BIM+GIS新型建模智能管理手段提升项目管理水平,被业主作为教学案例在全线推广。

该集团主要领导表示,在广泛运用BIM技术的基础上,该集团将全面实施创新驱动发展战略,促进项目不断提质增效。

## 中土集团进入科特迪瓦市场

本报科特迪瓦阿比让3月30日讯(记者刘英才)日前,中土集团与科特迪瓦体育部签署非洲国家杯足球赛举办场馆——圣佩德罗体育场项目商务合同,标志着中土集团以重大项目签约方式进入科特迪瓦市场。

自2017年9月业主发布国际招标通知后,中土集团前后联动、精心组织,经过艰苦谈判,最终于今年3月6日签署商务合同。该项目位于科特迪瓦第二港口城市圣佩德罗市,工程内容包括新建一个体育场(2万个座位)及运动员别墅等配套设施,工期24个月。设施落成后将用于举办2021年第33届非洲国家杯足球赛。

科特迪瓦是中土集团继在几内亚和塞内加尔市场取得实质性进入后,在中西非法语区取得的又一重大突破。中土集团所属中西非区域事业部自去年以来,围绕企业发展战略,深入落实“一国一策”,不断优化布局,从市场资源、项目来源和高端关系上下功夫,努力补齐公司在非洲市场的短板区域,一年多来,陆续在3个国家市场实现突破。

## 铁建重工推出智能型隧道多功能作业台车

本报长沙3月30日讯(通讯员郝蔚祺 黄杰)近日,铁建重工在长沙发布SCD133型智能化隧道多功能作业台车。该设备由铁建重工和中铁十二局联合研制,可应用于全断面施工隧道、台阶法施工隧道等多种隧道环境,这标志着铁建重工已完全具备隧道施工机器人研制能力。

该设备是在技术已成熟并广泛应用的SCD112S隧道多功能作业台车基础上打造的一款智能型多功能隧道施工装备,是拱架安装机器人的雏形,具备拱架自动抓取、拱架拼装、锚杆锚网安装、辅助装药、辅助注浆、辅助人工撬毛等功能,将应用于安九铁路隧道施工作业。据测算,使用该设备进行拱架作业,4幅拱架定位及连接筋的焊接仅需3个小时,作业人数由原来的16人至20人减少至6人,作业时间是人工安装的三分之一。

## 厉害了,我的中国铁建



图为中国高寒地区建设的第一座大型高铁站房——哈尔滨西站。

刘永洲 摄



图为哈大高铁金州湾二号特大桥。

李仕兵 摄

## 哈大高铁

哈大高铁是国内首条高寒高纬度地区高速铁路,该工程入选《厉害了,我的国》纪录片展示的中国重点工程。

在哈大高铁建设中,中国铁建建设者在气温低、温差大、冻害严重等恶劣施工环境中开展技术攻关,掌握和解决了严寒地区时速350公里高速铁路建设的关键施工方法与技术。其中,哈大高铁长春西站62号道岔是目前我国自主研发并首次在客专上采用的大型道岔,也是世界上最大号码高速无砟道岔。哈尔滨西站站房施工顺利攻克国内首例在零下35摄氏度严寒条件下,一次性浇筑混凝土2300立方米的巨大难关,创造了3个月浇筑混凝土近80000立方米、钢结构安装20000吨的施工奇迹,开了国内高寒地区大型站房冬季施工先河,填补了高寒地区高铁站房施工技术空白,先后获得“国家优质工程奖”“中国钢结构金奖”等多项殊荣。

胡珊璐 文

# 把坚持和加强党的全面领导落到实处

苏 莉