

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



2018年3月29日 星期四
第3365期 (总7883期)

中国铁建团委“六位一体”打造团青工作新格局

本报北京3月28日讯 “铁建青微要开通了,我们将拥有属于铁建青年的微信号,准备好围观了吗?”近日,中国铁建团委下发《关于征集中国铁建青微名称及徽标的通知》后,铁建青年在微信朋友圈纷纷留言并踊跃投稿,目前已征集作品260多件。

这是中国铁建团委“六位一体”打造团青工作新格局系列“团青工作品牌套餐”在基层掀起的一波“涟漪”。年初以来,中国铁建团委以中国铁建“四会”精神为指引,以服务企业发展、服务青年成长为主线,精心打造中国铁建团青工作“路

线图”。他们开展“铁建青年跟党走”主题教育活动,用习近平新时代中国特色社会主义思想武装青年,引导广大青年践行社会主义核心价值观,解决了“思想总开关”问题;以“保增长、高质量、铁建青年献力量”主题活动为载体,持续开展青年“创新创效”“号、手、岗、队”“青年志愿服务”活动,不断汇聚青年服务企业改革发展正能量;“我与铁建共发展”活动,开展助困帮扶,为青年搭建技能提升、青年权益维护、青年榜样示范的平台;创新中国铁建青年网络宣传媒体,开设

“青春铁建”官方微信平台,组织“中国铁建青年之歌”征集活动,打造铁建青年网络文化精品,牢牢把握网络阵地主导权和主动权;坚持党建带团建,开展“转变作风,青年先行”专题教育活动,通过开展团组织年度述职考核工作,打造“智慧团建”等举措,进一步理顺组织体系、提升组织活力;建设“专兼挂相结合团干部”队伍,通过探索基层优秀青年兼职参与上级团组织领导班子、工作部门的有效渠道,加强团干部培训交流等方式,着力打造一支高素质团干部队伍。(团委)

中国铁建64项成果入选中国铁路重大科技创新成果

本报北京3月28日讯(记者张启山陈聪)日前,国家铁路局公布铁路重大科技创新成果入库结果,中国铁建64项成果榜上有名。

此次评选中,中铁十一局、中铁十二局、中国铁建大桥局、中铁十四局、中铁二十局等多家单位的多项成果入库。其中,铁四院有17项科技成果入库,是中国铁建入库科技成果最多的单位。

近10年来,中国铁建深入贯彻落实党

中央、国务院关于科技创新工作的系列重大决策部署,始终把科技创新摆在企业发展的重要位置,持续健全完善科技创新管理体制和机制,大力加强科技创新工作,取得了系列重大技术突破,掌握了诸多关键核心技术,获得了丰硕的科技创新成果,培育了一批高层次科技创新平台、创新团队和创新人才,科技创新实现了从“跟跑”到“并跑”再到“部分领跑”的重大转变,企业科技实力快速提升。

“十一五”以来,全系统累计主持国家863计划、科技支撑计划等重大科研课题8项,累计获得国家科技进步奖23项,其中特等奖2项,主持和参编国际、国家级行业标准160余项,获得授权专利8000余件,并首次获得国家技术发明奖。

中国铁建依托重大项目、重大课题广泛开展攻关研究,在高速铁路建造、高原铁路建造、水下隧道建造、高速铁路接触网系统、全断面隧道掘进机研制及应用、高速铁路CRTS

无砟轨道建造、900吨筒支箱梁建造成套技术与装备制造、大跨度拱桥修建、大断面黄土隧道建设、大风区高速铁路建造等领域取得了一批重大成就。

据悉,科技成果库是国家铁路局推荐国家级奖项的储备库,包含铁路科技项目、铁路专利、铁路技术标准、铁路科技论文4类,经严格遴选入库的成果,在铁路行业科技创新方面具有标志性和代表性,展示了我国铁路科技的先进水平和发展方向。

中铁地产跻身中国房地产开发企业30强

本报北京3月28日讯(通讯员朱国庆)近日,2018中国房地产开发企业500强测评结果在北京发布,中铁地产在“2018中国房地产开发企业500强”中位列第27名,在“2018中国房地产开发企业责任地产10强”中位列第三名。

2017年,中铁地产实现年度新签合同额近700亿元,销售额近600亿元,销售面积超过350万平方米。该集团成立10年以来,在全国25个城市和1个国家新区开发建设107个项目,规划建筑面积达3900万平方米,开复工建设面积2700万平方米,服务业主超过40万户。

作为央企,中铁地产始终高度重视履行社会责任,积极参与政策性住房开发建设。截至目前,政策保障房项目数量在中铁地产所有落地开发项目中的占比已经超过20%。除政策性住房外,中铁地产还主动涉足全自持商品房和共有产权房建设。

目前,该集团全面推行品质提升战略,主营业务逐渐向产城融合、一二级联动、文旅和康养综合体延伸。“中铁地产正在从传统住宅产品向城市综合运营商转变。”中铁地产董事长、党委书记吴仕岩对集团未来发展信心满满。

中国铁建大桥局

强化项目管理 筑牢发展基础

贯彻落实“四会”精神

本报天津3月28日讯(记者陈树青刘学)中国铁建“四会”召开后,中国铁建大桥局迅速学习宣传贯彻会议精神。按照中国铁建大桥局党委书记孟凤朝关于“必须牢牢把握高质量发展的要求,坚持质量第一、效益优先,指导和推动企业各项改革任务”的要求,中国铁建大桥局将强力推进企业提质增效,推进企业实现跨越发展、领先发展,进而实现中国铁建的发展目标。

“要通过跨越式发展,不断赶超行业先进,从而成为行业龙头、行业排头兵,立于行业潮头,引领行业发展。要

实现跨越式发展,必须依靠提质增效来实现,而提质增效的源头在项目部,所以项目是基础,是根本。”中国铁建大桥局董事长、党委书记吴建顺表示。

领先发展的基础在跨越式发展,今年,该集团上下将大力加强和规范项目管理,实现创誉创效的核心目标。即严格落实“三严三实”的项目管理思路,从严优选项目关键岗位人员,从严优选合作队伍,从严对失信行为追究责任;优化施工组织设计,优化成本管控方案,优化二次经营方案;强力抓好安全质量管控,强力改进劳务队伍管理,强力确保管理制度执行。

按照中国铁建“四会”的工作部署,2018年,中国铁建大桥局党委以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面深入贯彻落实党的

十九大精神,将工作重心放在基层,下大力解决党建工作“不会做”的问题,激活基层党组织的“神经末梢”,以更加扎实的党建工作,推动企业实现跨越发展,领先发展。

在党风廉政建设和反腐败工作方面,中国铁建大桥局纪委着力以十九届中央纪委二次全会精神为指导,围绕中国铁建纪委工作部署,持续推动“两个责任”落地。大力弘扬清风正气,打击歪风邪气,对贪腐问题严肃查处,绝不姑息,树立“亏损与腐败一样对待”的理念,使企业风气有根本性好转,形成“山清水秀”的良好政治生态。从而以好的班子、好的制度、好的队伍、好的风气和铁的纪律、硬的作风、钢的执行、严的管控,把项目管控好,把企业治理好,实现提质增效目标。

中铁十八局

组合拳打出质量效益“升级版”

本报天津3月28日讯(通讯员王飞辉)新春伊始,中铁十八局围绕提升发展内生效率,实现高质量发展,打出系列组合拳。

完善经营布局,提升经营质量。该集团根据国家经济形势、建筑市场变化,制定出2018年经营思路和目标,在继续深耕铁路市场的同时,加大对京津冀、长三角、珠三角、贵川地区地铁市场和投融资市场、房地产板块、军民融合项目的开拓力度,进一步拓展市场领域;同时,继续坚持“集团公司、区域指挥部、工程公司”3级联动经营机制,进一步完善顶层设计,要求所属工程公司逐步打造5个

至10个长期滚动的稳固市场,构建区域经营矩阵,提升经营质量。

强化在建项目管控,提升创效水平。该集团成立了安全质量中心、工程管理中心,组建专家组,强化在建项目“垂直管理”和“指导帮扶”;成立4个成本控制中心,加强对项目的成本控制、效益策划及二次经营的指导,把好项目“钱袋子”。同时,他们对重难点项目的盯控,组织专家组对新上项目开展技术、成本方案预控,发挥“专家智库”的参谋把脉作用。

此外,该集团成立了BIM技术中心,借助“互联网+”,以重难点工程为

依托,不断加大科技创新和信息化建设力度,构建大数据平台,将BIM技术广泛运用到桥梁、房建、TBM施工及城市轨道交通领域。

不久前,该集团承建的河南省在建规模最大的棚改项目——郑州航空港棚户区改造工程通过运用BIM技术,不仅缩短了关键线路工期,节约了施工成本,还协助项目创效2000多万元;在世界最大跨度的4线铁路桥——大瑞铁路怒江特大桥施工中,通过引进BIM技术,在国内铁路建设领域首次采用达索Delmia模拟施工,成功解决了大桥吊装体量大、拼装要求高等高难度施工技术难题。

立政德是党员干部修身立业的根本

蔡庆荣

政德是社会道德建设的风向标。习近平总书记在全国人大一次会议审议时强调,领导干部要立政德,而立政德就要明大德、守公德、严私德。身行格守好“三德”,是党员干部修身立业的根本。

明大德,就是要筑牢理想信念、锤炼坚强党性,在大是大非面前旗帜鲜明,在风浪考验面前无所畏惧,在各种诱惑面前立场坚定。作为中央企业的党员干部,立政德、明大德,必须始终坚持正确政治方向,站稳政治立场,一心为党尽职尽责,拥护什么、反对什么,说什么话、做什么事,都要与党中央保持高度一致,真正做到身为人、做好党的事。要保持清醒的政治头脑,是非观念,不能在方向目标上当“路盲”、说“胡话”。要以大局观体现大德,心怀企业大局,服从组织,尽职尽责。如果在执行命令上只想着自己的一亩三分地,目无上级、目无组织,执行中当“两面人”,显然就背离了政德、大德。

守公德,就是要强化宗旨意识,全心全意为人民服务,恪守立党为公、执政为民理念,自觉践行人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标,做到心底无私天地宽。企业党员干部要牢固树立为国家富强服务、为企业发展服务、为企业员工服务的信念。为国家富强服务,就是在国家重难点工程建设中勇挑重担,为社会奉献一批百年大计、质量第一的精品工程。为企业发展服务,就是规划好企业发展大计,以“功成不必在我”的胸襟,全心全意做好当下事,同时抓好规划,谋好长远,甘当人梯,为企业未来发展打下基础。为企业员工服务,就是让员工在企业工作生活中感受到家一样的温暖,年年都有新收获,岁岁都有新进步,在共建共享中收获更多幸福。

严私德,就是要严格约束自己的操守和行为。作为党员干部,要戒贪止欲、克己奉公,切实把人民赋予的权力用来造福人民。坚持从小事小节上加强修养,从一点一滴中完善自己,严以修身,防微杜渐,时刻保持人民公仆本色。要慎独慎初慎微慎欲,做到“心不动于微利之诱,目不眩于五色之惑”。要管好自己的生活圈、交往圈、娱乐圈,在私底下、无人时、细微处更要如履薄冰、如临深渊,始终不放纵、不越轨、不逾矩,增强拒腐防变的免疫力。

大连星海湾跨海大桥

大连星海湾跨海大桥是国内首座双层海上地锚式悬索桥,拥有当时国内最大的重达2.6万吨的混凝土土箱作为锚碇,全长约6公里,91%工程在海中施工。中铁十九局承建的东引桥工程全长5751米,所用预制箱梁为258根,58种梁长,获得国家优秀QC成果奖1项、国家级工法1项、国家级专利6项。他们自主研发的钢管桩“环切法”植桩工艺,成功解决了国内海上弱风化裸岩区无法完成钢管桩沉放难题,获得国家发明专利。该工程入选《厉害了,我的国》纪录片展示的中国重点工程。

高 翔 摄 韦 蓼 英 文



▲大连南部滨海大道跨海大桥。

▲大连星海湾跨海大桥海上浮吊式架梁。

中铁建北部湾建设投资有限公司在南宁揭牌成立

抢抓机遇调布局 战略升级谋发展

本报南宁3月28日讯(通讯员蒋清泉吴盛洋)今天上午,中铁建北部湾建设投资有限公司在南宁青秀区揭牌成立。这是中国铁建深耕广西市场,谋求辐射东盟各国和大西南出海通道枢纽迈出的重要一步。

广西是西部地区唯一拥有出海口的省份,北部湾面向东南亚,背靠大西南,在“一带一路”建设中具有独特区位优势。该地将建设国家级城市群,蕴含巨大机遇。为积极落实广西壮族自洽区、南宁市达成的共识,抓住历史机遇,优化战略布局,扩大区域经营规模,提升广西区域的竞争优势和管理协调能力,中国铁建审时度势,独家出资10亿元人民币,设立中铁建北部湾建设投资有限公司。

北部湾建设投资有限公司是中国铁建在广西设立的总部管理服务型公司,是面向湄公河区域及东南亚经济圈、大西南出海通道枢纽的战略支点机构。中国铁建通过整合经营资源、完善市场布局、充实经营力量,实行广西指挥部与北部湾建设投资公司“一套人马、两块牌子”的方式,不断加大市场开发力度,充分体现了中国铁建深度开发广西的信心和决心。

近年来,中国铁建在广西相继参与了湘桂铁路、南广铁路、云桂铁路、南钦铁路等所有过境高速铁路建设,投资建设了邕宁水利枢纽、资兴高速公路;参与建设了高度超过300米的南宁九洲国际大厦和南宁龙光国际等多座地标式高层建筑;在跨江大桥施工中先后6跨邕江,打造了五象大桥、良庆大桥等多张城市靓丽名片;积极参与了吴圩国际机场、邕江综合整治等多个重要民生基础设施项目;投资开发了颇受市民好评的山语城系列房地产项目;陆续中标南宁地铁2号线、3号线、5号线,项目管控能力不断增强,在广西市场具有较强的市场竞争力。

中铁建北部湾建设投资有限公司、中国铁建广西指挥部、当地政府、广西铁投、南宁轨道交通集团、相关集团公司等单位代表近70人参加了揭牌仪式。

国产首台双护盾岩石隧道掘进机成功穿隧

本报兰州3月28日讯(记者胡清 通讯员韩佳霖)日前,在兰州市水源地建设工程项目输水主隧洞,随着最后一块岩体破碎,由铁建重工等单位联合研制的国产首台双护盾岩石隧道掘进机(TBM)“新水源一号”穿隧而出,标志着该工程成功贯通。

据了解,该工程是国内首次采用TBM掘进、预制管片衬砌的有压引水隧道,也是国内首次采用国产双护盾TBM进行掘进施工的长距离引水隧洞。该工程主隧洞地层存在断层碎石带密集、岩层多变等难题,这种复杂地质环境在国内罕见。

为此,“新水源一号”在研制过程中借鉴和集成了敞开放式TBM和盾构机的技术特点,既具有与敞开放式TBM类似的刀盘、出渣系统和撑靴装置,又具有类似盾构机的盾体、管片拼装机构、推进系统,特别适用于围岩相对破碎、稳定性差的岩层条件。在性能上,该设备具备敞开放式、单护盾式和双护盾式3种掘进模式,能够根据地质情况、施工进度灵活选用不同掘进模式。尤其是在双护盾模式下,配置的两套推进系统通过交替工作,能够实现TBM不间断连续掘进,大大提升了掘进速度。在掘进施工期间,该设备不仅顺利克服了施工环境恶劣、岩石硬度大、掌子面空间狭小、涌水落石等困难,还开创性地采用化学灌浆和水泥灌浆相结合等前沿先进技术,创造了日掘进61.5米、月掘进1251.8米,以及连续两个月掘进突破1000米的国产同类盾构机施工最高纪录。