

筑路情怀

火车和西红柿

王观生

前些日子我到四川攀枝花出差,那里有公司参建的成昆铁路项目。新成昆线基本和老成昆线并排,在四川西南部的大山河谷中穿行。都说老成昆铁路是人类工程史上的奇迹,但对我这样生活在平原的人来说,对这样一条铁路,着实没有太多的概念。项目驻地紧挨着老成昆铁路米易县郊的一个小火车站。每当火车经过时,轰隆隆吵的人有些难受。特别是到了半夜时分,依然有火车不停经过。初到这里出差,我是有些烦恼的。我睡眠轻,一晚上的美梦总是被打断几次,弄得我很狼狈,第二天又不好意思和同事说,怕被他们笑话。那几天里,每当火车经过,我心中总是充满愤懑。有一天,我和同事去工地,无意间一瞥,发现一个奇怪的现象:初春刚过,工地桥墩旁边的一大片温室大棚里,一棵棵挂满果实的西红柿如同野生的一般。虽然枝头挂满了果实,却无人打理,有的西红柿甚至滚落到地上,让人看着很是可惜。随行的同事好像看出了我的心思,没有多说什么,随手往前方一指,不远处像是一个红彤彤的小土堆,在这青山绿水中显得有些突兀。走近一看,原来全是拳头大小的西红柿。看到我一脸惊愕,同事终于道出了原委。原来,今年当地西红柿大丰收,往年三四元一斤的西红柿,今年却便宜得出奇,一两毛钱都没有人收。当地群众没有办法,就任由西红柿烂在地里。“为什么不运出去,卖到外地?”我不禁发问。同事笑着说:“你也不看看这大山沟里交通不便,怎么运出去?说不定都不够路费哩!”细想也是。早就听说这里的高速公路路费很贵,比平原地区足足贵了一半,用货车运西红柿,弄不好就会赔本赚吆喝。“用火车运啊,老成昆铁路从这里经过……”没等我说完,同事笑着打断了我,“如果老成昆铁路够用,那我们今天在这修新成昆做什么呢?”后来我了解到,1970年建成通车的老成昆铁路固然是突破了当时的人类天险,但随着岁月的流逝,已经越来越难满足当今的运输需要。列车运行速度慢不说,沿途的路况还非常复杂,遇到恶劣的雨雪天气,线路经常会被冲断。去年雨季,项目部的同事们就参加了一次抗洪抢险行动,和当地工务段的工人一起清理线路。不知道为什么不,听同事说完这些,我心中有一种说不出的滋味。回来的路上,我又在更多的地方看到了堆积成小山的西红柿。那红彤彤的果实在太阳的炙烤下,失去了诱人的光泽。再回到项目部驻地,老成昆线上的列车依然往来不息,但是这次,我没有再觉得它们的声音刺耳。希望随着新成昆铁路的建成,在大山里穿行的不再只有绿皮火车,而是通体白色的动车组,尽管到那时火车经过的声音或许比现在更大一些……

作者单位:中铁十四局二公司

志在四方

黄成群

科尔因沟的夜

科尔因沟是川西高原上一个再普通不过的小山沟。直到双江口水电站的出现,安静的科尔因沟寻到了新的意义。但科尔因沟的夜没有变,就像是一位受人尊敬的智者,不谙世事,巍然端坐着。科尔因沟的夜很静,月很圆,但月光却并不安分。月光从山顶跳下来,直跃到山涧里。山涧里的水是刺骨的冰川水,在乱石中胡乱地冲撞,白花花的。巧的是又刚好撞上从山上跳下来的月光,两者扭打在一起,一时间竟也难舍难分,还带着呼噜声,好生热闹。兴许终究是打累了,这才分开了去,翻了个跟头,月光又跳往山上去了。许是山太高,饶是它如何用力,却再也上不去山顶,只是在半山腰上盘旋,或是再跳到山涧里继续扭打起来。而山上又有更多的月光循着山坡跳下来,愈聚愈多,愈来愈浓,尤使人痴醉。也不知何时,山顶蹲上一缕晨光,原本俏皮光滑的夜空一下蒙上铮亮铮亮的蓝色,山涧里的月光也不见了。整一夜呢,是去歇息了吧,但走得是那样地干脆,让人不免有些落寂。好在山顶的玉盘儿还在,尚存一丝柔意,只不过早已落到了另一个山顶去了,半

作者单位:中国铁建大桥局五公司

张雷

书写锦绣华章

气势恢宏的超级工程、领先国际的科技成果、感人至深的家国故事,电影《厉害了,我的国》,以“大国”和“小家”两条脉络,将我国飞速发展的5年征程浓缩成短短的90分钟,展示了在创新、协调、绿色、开放和共享的新发展理念下中国所呈现出的大国风采,看完令人骄傲、感动、振奋。我骄傲,骄傲的是祖国建设的腾飞。名山大川间,一座座雄伟的桥梁飞跃天际,一条条隧道穿山越岭,在大好风光的映衬下,犹如展开一幅幅优美的画卷,将祖国大地装点得分外妖娆。在这幅巨大的画卷下,中国桥、中国路、中国车、中国港、中国网等一个个非凡的超级工程和人类历史上最大的射电望远镜FAST、全球最大的海上钻井平台“蓝鲸2号”、磁悬浮列车研发、5G技术等人类历史上具有里程碑意义的辉煌成就,将千千万万华夏儿女砥砺前行、追寻中国梦的奋斗历程娓娓道来,骄傲之情溢于言表。我感动,感动的是建设者的家国情怀。作为中国铁建的小小螺丝钉,我对影片中的工程建设并不陌生。工地、机械、设备,尤其那群坚守在工地的人们,都是那么地熟悉,那就是我身边的同事、朋友。影片对藏族姑娘扶贫工作的讲述勾起了我在拉

(萨)林(芝)项目的回忆,终年不化的积雪、缭绕山间的云雾、长流不息的冰川水,以及藏族独具特色的房屋和颇具神秘色彩的经幡,都是那么亲切。在那里,有坚守3年的老铁道兵,有新来的大学毕业生,大家克服交通不便、高寒缺氧、隧道涌水等困难,一心扑在藏南地区第一条铁路的建设上,他们是最可爱的人。我振奋,振奋的是前行的路无比坦荡。新思想引领新时代,新时代开启新征程。新时代的中国路,不仅开拓了经济发展的腾飞之路,也促进了精神文明建设的腾飞之路;不仅迈进了开放之路,也走出了文化振兴之路。看完《厉害了,我的国》,大学校歌的歌词总是在心里回荡:“我们志在千山万水中”,让我始终相信在这条康庄大道上,我们以伟大工程建设助力伟大梦想,以新铁军精神阔步前行,定能实现中华民族伟大复兴的中国梦。“厉害了,我的国”,是发自内心的自豪与赞叹,也是对美好未来的希冀与祝福,更是继续前行的号角与鼓声。站在新时代的起点,我们必须再提士气,坚定不移地迈开步伐,才能书写无愧于时代的锦绣华章。作者单位:中铁十七局五公司

季节物语

北国春雪

李敏

唐代诗人韩愈在《春雪》中写道:“新年都未有芳华,二月初惊见草芽。白雪却嫌春色晚,故穿庭树作飞花。”就在前几天,一场春雪自沈阳出,跨过山海关飘到北京城,轻手轻脚地潜入了我住的小城。人们站在窗口,往外探着身子,看看空中又看看地面,自言自语道:“真的下雪了吗?”是真的下雪了啊!不然你看那高高悬挂的大红灯笼上,怎么就多了层白纱似的盖头?不然你看那斜逸的枝杈上,怎么就长出了串串白花?还有那在地上撒欢儿的幼童,他那明亮的眼睛里倒映着的,分明就是飞舞的白色精灵。“是真的下雪了吗?”又有人在问。“为什么地面上都是水汪汪湿漉漉的呢?”是真的下雪了啊!空中为雪,落地为雨,仿佛是春姑娘在天地间提笔作词。一阙雪,一阙雨,雨从雪中来,雪在雨上飞,还有比春雪更

适合去发现去赞美的事物吗?夜幕渐渐降临,雪也渐渐停了。我站在小院中,贪婪地呼吸着雪后清冽的空气,思绪却随着不远处的铁轨飘到了千里之外。古人说:“劝君更尽一杯酒,西出阳关无故人。”而今日,远在那阳关之外,在与我国天山相连的异国他乡,有这么一群年轻人,正在积雪中奋战。他们是中铁十六局五公司为哈萨克斯坦公路改造工程项目上场做准备的一线施工人员。哈萨克斯坦国家级公路改造工程项目,是在中国“一带一路”倡议与哈国“光明之路”国家发展战略对接的背景下,由哈萨克斯坦国家公路公司提出的打通中欧物流通道的关键工程。中铁十六局五公司作为施工主体之一参与其中,年前即迅速组织优秀团队奔赴哈国,节后没几日又匆匆背上行囊踏上了征途。2000多年前,



哈佳铁路

潘功书摄

时光荏苒,岁月如歌。时光总是在不知不觉中溜走,不经意间已经是35周岁,人生过半。感叹也好,唏嘘也罢,事实就是,我已入过30。

感悟人生

三十五岁随感

毛自刚

男人35,应该有所回忆。回忆正确的、温馨的、浪漫的、甜蜜的、幸福的;回忆错误的、艰难的、窘迫的、苦涩的、痛苦的。回忆父母的慈爱、近邻的帮扶、长辈的关爱、朋友的帮助、爱人的情深,这些经历让人幸福。他们是人生旅途中积累的一个个宝藏,时常回忆,经常体味,这是心怀感恩。而回忆第一次失败的泪目、第一次受挫的无助、第一次面对艰难抉择的茫然,但可以做到做错事的后悔,这些,让人痛苦不堪。但它们是人生旅途中收获的一个个印记,时常回忆,经常体味,这是不忘初心。懂得感恩,我们会变得温和、儒雅、开朗、睿智;不忘初心,我们会变得坚强、果敢、自信、无畏。懂得感恩,处处春风;不忘初心,方得始终。男人35,应该有所觉悟。觉悟什么是责任,觉悟什么是担当。曾经,我们在树荫下躲避的幼苗,脆弱的身躯尚不能直面风雨骄阳,所以我们可以避而远之。可如今我们已枝繁叶茂,面对风雨,我们没有资格理由不迎头直面。曾经,我们在巢中嗷嗷待哺的雏鹰,柔弱的翅膀不足以挑战天空,所以我们心安理得地躲在巢穴。可如今我们羽翼丰满,面对天空,我们没有理由不展翅翱翔。曾经,我们孱弱的肩膀不足以挑起重任,所以我们可以养尊处优。可如今我们的双肩已足够结实,我们没有理由再沾轻怕重。人可以一

工棚闲话

日前,一位长期从事财务工作的老友谈到,由于账务清理不及时而产生“呆账”,发展恶化为“死账”的问题,我不由思考起工作中的“呆账”问题。不难发现,工作中的“呆账”,其产生原因主要是自我要求不严、工作努力不够,或者业务技能欠缺。前不久,关于“90后”崇尚“佛系”的讨论在网上备受关注,所谓“佛系”说的是年轻人凡事不愿较劲,不想折腾,图享受而不愿辛勤付出,生活消极乃至情绪低落的人生态度。这一说法之所以引起关注,在于部分年轻人对“佛系”人生观持欣赏态度,甚至愿意效仿。试想,抱有这样的思想去生活、去工

西汉伟大的外交家、旅行家、探险家张骞出使西域,打通了东方通往西方的道路,完成了“凿空之旅”,开拓了著名的“丝绸之路”,而2000多年后的今日,我们积极响应国家“一带一路”倡议的号召,再次踏上那片曾经驼铃声声黄沙漫漫的土地,肩负起建设中哈友谊之路、发展之路、经济之路的历史使命。从他们捎来的只言片语中,我得知他们虽然时常想家,但“撸起袖子加油干”的热情始终充盈于心。千年之前,“驰命走驿,不绝于明月;商胡贩客,日款于塞下”,而今之世,“和平合作,开放包容,互学互鉴,互利共赢”。盛世中华,共享繁荣,我看到一代铁建人正在成为一代“丝路人”,他们架起的是东西方合作的纽带以及和平的桥梁。工作多年,我走过不少地方。曹妃甸的风,桃山的雨,唐昂昂的云,瑶湖的雾,总是在魂牵梦萦处回荡。我希望有朝一日自己也能够跟随企业的海外项目走出国门,去看看哈萨克斯坦的春雪,听听孟加拉国的夏雨,去更为广阔的天地间实现更大的作为。作者单位:中铁十六局五公司

影视观后

迎着新时代前行

杨志刚

在春意盎然的3月,我走进影院观看了电影《厉害了,我的国》。长达90分钟的影片,不仅记录了“中国桥、中国路、中国车、中国港、中国网”一个个非凡的超级工程,还展示了全球最大的海上钻井平台“蓝鲸2号”、人类历史上最大的射电望远镜FAST、磁悬浮列车研发等引领全球技术的科研成果,以及我国在扶贫、生态文明建设、医疗保障、国家安全体制等各方面取得的成就。在彰显国家实力的同时,也体现了中国人不畏艰险、埋头苦干、开拓进取,创造出美好新时代的精神风貌。凡是过去,皆为序章。党的十九大为我们描绘了新时代中国发展的壮丽图景。欣逢新时代,作为蓝图一分子的我们,理应接续奋斗,以更加有为的精神状态砥砺前行。我们应进一步切实增强思想自觉和行动自觉,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,学习好、宣传好、贯彻好、落实好党的十九大精神,把自己的思想和认识统一到党的十九大精神上来,把“四个意识”体现到岗位上、落实到行动上。必须时刻牢记习近平总书记2018年新年贺词中讲的“幸福都是奋斗出来的”,像林鸣、南仁东、张作合、陈德启、洛措等人一样,立足本职岗位,以火一般的热情投入工作,埋头苦干、开拓进取,增强职业荣誉感,增强钻技术、练本领、增技能、争当好工匠的责任感和使命感,不驰于空想、不骛于虚声,一步一个脚印,踏踏实实地干好每一项工作,在平凡的工作岗位上创造一流佳绩。唯如此,我们才能实现“具有全球竞争力的世界一流企业”目标,才能在全面建成小康社会、全面建设社会主义现代化国家宏伟蓝图的道路上不断书写新的传奇。作者单位:中铁十九局一公司

心香一瓣

梁静

一切都是最好的安排

过年与家人团聚举杯庆祝新年的时候,每个人讲一句话,我除了祝福家人身体健康外,还说了一句:“一切都是最好的安排。”接着弟弟说了一句:“既往不咎、未来不迎、把握现在。”爸爸妈妈听了非常欣慰,他们说有这心态就足够了。正值高速发展的时期,快节奏的生活和工作难免会带来压力和焦虑。心理学有一种治疗方法——认知行为疗法,它是一组通过改变思维和不良认知,达到消除不良情绪和行为的短程心理治疗方法。一切问题都不是问题,只是认知不同。难道不是吗?改变认知,改变行为,结果自然也就变了。比如,有人抱怨工作环境不好,抱怨人际关系复杂。与其一味地抱怨,不如尝试改变自己的认知,从而改变自身行为来接纳现实。一切都是最好的安排,本质就是接纳和改变。工作中被人误解、家庭和事业的平衡点、偶然的茫然失措……生活和工作中心常要面对方方面面的问题。但是这一切

都不应是问题,换个角度看,这也是机会,是直面问题、解决问题、提升自我的绝佳机会,这一切都是最好的安排。“能者纵横天下,庸者踽踽而行。”面对问题,接纳现实,深刻洞察环境、运用资源,我相信这种转变就是一种化腐朽为神奇的力量。“一切都是最好的安排。”这句神奇的话语会让你发现事物积极的一面。阳光积极的心会让你珍惜当下,把握现在,心境平和,身体健康,做一份有意义的工作。如此,足矣!无论遇见谁,都是你生命里该出现的人,都有原因,都有使命,绝非偶然。这个人一定会教会你一些什么,喜欢你的人给了你温暖和勇气,你喜欢的人让你学会了爱和自持,你不喜欢的人教会了你宽容和尊重,不喜欢你的人让你知道了自省和成长。没有人是无缘无故出现在你生命里的,每一个人的出现都是缘分,都值得感恩。一切都是最好的安排,享受人生的不易,品味人生况味。作者单位:中铁二十二局房地产公司

杨虎生

及时清理工作中的“呆账”

牢固树立积极进取的价值观,不断增强敢于担当、不辱使命的责任感、事业心,持续深化业务技能的学习提高,在工作中“采账”肯定不会少,而由“呆账”恶化为“死账”的问题也必然日益严重。此种现象,不容忽视。现实生活中,人生的“呆账”造成的后果,也许是一时的痛苦,也许是一生的遗憾,而工作中产生的“呆账”如果不能及时清理,其后果可能是工作拖延、工作质量低下,也可能是工期滞后,造成无法挽回的经济损失,甚至导致企业重大市场机遇的丧失,对自己对企业带来的损害都难以估量。清理工作中的“呆账”,就必须