

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



2018年3月17日 星期六
第3360期 (总7878期)

庄尚标指导中铁二十一局党员干部民主生活会

本报兰州3月16日讯(记者张兰忠) 根据中国铁建党委统一安排,3月14日,中国铁建党委副书记、总裁庄尚标全程参加并指导中铁二十一局2017年度党员领导干部民主生活会。

在听取中铁二十一局2016年民主生活会问题整改情况、2017年民主生活会准备情况、领导班子对照检查、班子成员开展批评和自我批评后,庄尚标指出:一是要深入学习贯彻党的十九大精神,要全面理解和准确把握其深刻内涵,并细化落实到企业改革发展和党建等各项实际

工作中,真正学懂弄通做实。二是要坚定不移推动企业高质量发展。要突出战略引领、志向高远、敢于争先;要狠抓市场经营,守土有责,积极作为,持续推动转型升级;要加强项目管控,防控安全质量等各类风险,确保实现创誉创效目标;要着力提质增效,不断提高经济运行质量;要强化内控合规建设,不断提升管控水平。三是要着力深化改革,创新体制机制,积极稳妥推进“三项制度”、混合所有制改革等任务,着力破解企业发展瓶颈,不断提升市场竞争力。四是要持之以恒加强领导班子建设。

要始终把政治纪律和政治规矩放在首位,严格履行“一岗双责”,切实做到强化学习、团结协作、勇于担当、身体力行、廉洁自律。五是要持续加强党的建设,筑牢企业发展的“根”和“魂”。要充分发挥组织优势,不断加强企业人才队伍建设和民生福祉建设;要持续强化党风廉政建设,加大巡视巡察和案件查处力度,始终以良好风气保障企业健康发展。

中国铁建纪委副书记钱桂林,党委组织部(党委干部部)、纪委党风政风监督室、办公室、资本运营部等部门相关负责人参加会议。

全国政协十三届一次会议闭幕

习近平李克强张德江俞正声张高丽栗战书王沪宁赵乐际韩正出席 汪洋发表讲话

新华社北京3月15日电 中国人民政治协商会议第十三届全国委员会第一次会议在圆满完成各项议程后,15日上午在人民大会堂闭幕。会议号召,人民政协各级组织、各参加单位和广大政协委员,更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的中共中央周围,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,同心同德、扎实工作,为决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。

会议由中共中央政治局常委、全国政协主席汪洋主持。全国政协副主席张庆黎、刘奇葆、帕巴拉·格列朗杰、董建华、万钢、何厚铨、卢展工、王正伟、马飏、陈晓光、梁振英、夏宝龙、杨传堂、李斌、巴特尔、汪永清、何立峰、苏辉、郑建邦、辜胜阻、刘新成、何维、邵鸿、高云龙在主席台前排就座。

习近平、李克强、张德江、俞正声、张高丽、栗战书、王沪宁、赵乐际、韩正等在主席台就座。

上午9时30分,闭幕会开始。汪洋宣布,政协第十三届全国委员会第一次会议应出席委员2158人,实到2142人,符合规定人数。

会议通过了政协第十三届全国委员会第一次会议关于常务委员会工作报告的决议、政协第十三届全国委员会第一次会议关于中国人民政治协商会议章程修改案的决议、政协第十三届全国委员会第一次会议提案审查委员会关于政协十三届一次会议提案审查情况的报告、政协第十三届全国委员会第一次会议政治决议。

汪洋在讲话中说,政协第十三届全国委员会第一次会议,是在全国各族人民深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和中共十九大精神,决胜全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的重要时刻召开的。在中共中央高度重视下,在各有关方面

大力支持下,经过全体委员共同努力,圆满完成各项议程。

汪洋指出,会议期间,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平等党和国家领导同志出席大会开幕会和闭幕会,深入到界别小组同委员共商国是。广大委员以高度的政治责任感,深入讨论政府工作报告和其他报告,讨论宪法修正案草案和监察法草案,以及国务院机构改革方案,认真审议全国政协常委会工作报告、政协章程修正案草案等文件,履职尽责成果丰硕。这是一次民主、团结、求实、奋进的大会,充分彰显了中国特色社会主义民主政治的生机活力。

汪洋说,中国共产党领导的多党合作和政治协商制度是我国的一项基本政治制度,是中国共产党、中国人民和各民主党派、无党派人士的伟大政治创造,是从中国土壤中生长出来的新型政党制度。中国人民政治协商会议这个庄

严的名称,清楚地界定了它的性质和作用,必须准确地把握这个名称、这项制度赋予我们的使命。人民政协是政治组织,必须旗帜鲜明讲政治。人民政协是人民民主的重要制度,必须以人民为中心履职尽责。人民政协是专门协商机构,必须求真务实提高协商能力水平。第十三届全国人民代表大会第一次会议已经表决通过中华人民共和国宪法修正案。宪法是国家的根本法,是治国安邦的总章程,是中国共产党和中国人民意志的集中体现。人民政协要坚持一切活动以宪法为根本准则,在宪法和法律范围内履行职责、开展工作,切实增强尊崇宪法、学习宪法、遵守宪法、维护宪法、运用宪法的思想自觉和行动自觉。

汪洋说,新时代呼唤新作为,人民政协要以共同目标寻求最大公约数,以大团结大联合画出最大同心圆,以协商民主凝聚强大正能量,以改革创新激发工作新活力,努力把不同党派、不

同民族、不同阶层、不同信仰的海内外中华儿女凝聚起来,形成致力于实现祖国统一和中华民族伟大复兴中国梦的最广泛的爱国统一战线。

出席闭幕会的领导同志还有:丁薛祥、马凯、王晨、刘鹤、刘延东、许其亮、孙春兰、李希、李强、李建国、李鸿忠、李源潮、杨洁篪、杨晓渡、张又侠、陈希、陈全国、陈敏尔、范长龙、胡春华、郭声琨、黄坤明、蔡奇、尤权、王胜俊、陈昌智、严隽琪、沈跃跃、吉炳轩、张平、向巴平措、艾力更·依明巴海、万鄂湘、张宝文、陈竺、常万全、王勇、周强、曹建明、张春贤、杜青林、韩启德、林文漪、罗富和、李海峰、陈元、周小川、王家瑞、齐续春、马培华、刘晓峰、王钦敏等。

中共中央、国务院有关部门负责人列席闭幕会。各国驻华使节应邀旁听闭幕会。

大会在雄壮的国歌声中闭幕。

闭幕会后,习近平等党和国家领导人与出席会议的全体政协委员合影留念。

政协第十三届全国委员会选出领导人

汪洋当选全国政协主席

新华社北京3月14日电 奋进在夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利征程上,人民政协顺利完成又一次新老交替。中共中央政治局常委汪洋在14日下午举行的全国政协十三届一次会议第四次全体会议上,当选全国政协主席。会议同时选出24位全国政协副主席。

选举结果宣读前,十二届全国政协主席俞正声来到大会会场,对即将产生的新一届政协全国委员会常务委员会表示祝贺。17时15分,当会议主持人宣布汪洋当选政协第十三届全国委员会主席后,俞正声与汪洋热烈握手,全场响起长时间的掌声。

会议选出的政协第十三届全国委员会副主席是:张庆黎、刘奇葆、帕巴拉·格列朗杰、董建华、万钢、何厚铨、卢展工、王正伟、马飏、陈晓光、梁振英、夏宝龙、杨传堂、李斌、巴特尔、汪永清、何立峰、苏辉、郑建邦、辜胜阻、刘新成、何维、邵鸿、高云龙。

会议选举夏宝龙为政协第十三届全国委员会秘书长,并选出政协第十三届全国委员会常务委员300名。

会议于15时在人民大会堂举行。大会的执行主席是张庆黎、董建华、何厚铨、梁振英,会议由张庆黎主持。十三届全国政协委员共2158人,今天实到委员2144人,符合选举的规定人数。

选举开始前,会议主持人首先请工作人员宣读总监票人、监票人名单。总监票人、监票人随即就位,监票人检查了全场23个票箱情况。两名总监票人向会议报告了检查结果。

随后,工作人员开始分发选举票。选举票分为两张,分别是选举主席、副主席、秘书长的选举票和选举常务委员的选举票。

根据全国政协十三届一次会议选举办法,大会选举采用无记名投票方式。主席、副主席、秘书长和常务委员采用等额选举的办法产生。

候选人得到的赞成票超过全体委员的半数当选。工作人员宣读填写选票的要求后,委员们开始写票。投票开始后,总监票人、监票人就位并先投票,委员们按座区分别到指定票箱投票。

当工作人员计算完回收选票后,总监票人向会议主持人递交投票结果报告单。会议主持人宣布:选举有效。

计票完毕,工作人员宣读选举计票结果。选举结果表明,主席、副主席、秘书长和常务委员共325名候选人得票均超过全体委员总数的半数,全部当选。

新当选的全国政协主席、副主席平均年龄为64岁。副主席中,中共党员11名,非中共人士13名,少数民族人士4名,女性2名。新当选的常务委员平均年龄为59.3岁,其中非中共人士195名,占65%;少数民族人士33名;女性39名。

全场委员以热烈掌声祝贺新一届政协全国委员会常务委员会的诞生。

中铁建设 坚持目标导向 提升企业再发展质量

本报北京3月16日讯(记者陈桂芳) 围绕中国铁建“四会”提出的“稳增长,高质量”工作主题,中铁建设坚持目标导向,通过强化从严治党,注重战略引领,持续改革创新等举措,推进企业规模效益齐头并进,不断提升企业发展质量。

2017年,中铁建设再发展取得初步成效,新签合同额、完成产值和营业收入均跻身中国铁建集团公司前10。

中国铁建总裁庄尚标在2018年工作会上提出生产经营指标要落实“一加四升”新要求。为此,中铁建设制定了打造千亿级企业再发展目标,第一步计划今年经营承揽突破1000亿元,第二步经过

几年努力,营业收入达到1000亿元,进一步做强做优做大,培育具有全球竞争力的世界一流企业。

为落实中国铁建党委书记、董事长孟凤朝提出的“打造高素质干部人才队伍”指示,2018年,中铁建设把选人用人作为从严治党的重要内容。该集团打破论资排辈的用人陈规,大胆使用优秀人才,年初就把10多名在一线成长起来的优秀人才选拔到领导岗位上,形成能上能下的用人导向。

中铁建设党委书记、董事长赵伟表示,该集团进一步实施“工程总承包、物流贸易、房地产开发、投融资业务”四驱动发展战略,推进企业转型升级。该集团工程总承包业务把发展重点向大体量项目、资金到位项目、战略伙伴项目、战略转型项目、地标项目倾斜;同时,创新商业模式及资本运营,以投融资带动房地产开发业务和市政公用工程业务增长。

以改革创新为动力,该集团对确立的各项任务制定措施、加速落地。结合企业实际,他们重点优化风险内控、经营和人力资源3个体系,激发管理活力;加强各级机关建设,激发系统活力;深化三项制度改革,激发人员活力。

铁四院完成的国内最长环线地铁通过总体设计审查

本报武汉3月16日讯(记者刘新红) 日前,由铁四院总体总包的武汉轨道交通12号线通过武汉市发改委主持的总体设计评审。12号线全长59.9公里,是武汉市首条也是唯一一条独立环线,同时也是目前国内最长地铁环线。

12号线为全地下线路,两过长江、一

过汉江,衔接汉口、武昌两大火车站和诸多城市功能区。设车站37座,其中换乘站19座,可实现与13条地铁线路的换乘。其串联效应形成的多线多点换乘优势将有效提升高线网换乘的方便性和灵活性。

12号线工程计划投资658.1亿元,

计划分3期建设。一期工程(武昌段)已于2017年12月开工建设,计划2021年建成,二期工程(武昌汉口越江段)计划2022年建成,三期工程(汉阳段)计划2023年建成试运营。至此,武汉市有16条线路同期建设,建设规模居全国前列。

责任上肩, 扛出管党治企新常态

——2018年中国铁建“四会”系列评论之十一

本报评论员

以担当的铁肩膀,扛起“两个责任”,是中国铁建2018年“四会”提出的提高党的建设质量、解决管党治企“温差”的新要求,更是新时代企业提纯发展底色、提升发展质量的硬措施。近年来,中国铁建这艘建筑航母在经济大潮中乘风破浪,成为行业翘楚,展现了央企独特魅力。踏上高质量发展的新征程,更需要以“愈大愈慎,愈强愈恐”的态度,扛稳扛实“两个责任”。

以“责任归位”促进“责任到位”。强化落实“两个责任”,必须明主体、理清单。首先,要划定“责任田”,明确界定党委的主体责任和纪委的监督责任,要通过个人提、集体审、层层签、公开晒等形式,明确党委、班子成员和纪委对应的责任,以责任归位促进责任到位。其次,要理出责任清单,明确追责“靶标”,制定主体责任个性清单,让责任具体到岗、到人、到事,杜绝“假沸”式表态,确保所有责任可执行、可监督、可检查、可问责,实现履责有依、督责有据。

以“责任担当”压实“责任链条”。完善“党委主责、书记首责、纪委专责、党委成员和部门分工负责”的工作格局。突出党委的领导责任、推进责任、支持责任、表率责任,做到既“挂帅”又“出征”,既“表态”又“表率”。突出纪委的“监督、执纪、问责”责任,加快转职能、转方式、转作风,聚焦中心任务,突出主业主责,执好纪、问好责、把好关,不缺位、不越位、不错位,

突出班子成员的“一岗双责”责任,强调领导干部的党内职务担当,提醒其落实主体责任范围内的党风廉政建设主体责任,防止虚化空转。通过层层优化,形成上下贯通、环环相扣的责任链条,做到党委主动担责不松手、书记履行“第一责任”不甩手、班子成员履行“一岗双责”不袖手、纪检部门履行监督责任不缩手,扎篱笆定规范,打疫苗找抗体,推进“两个责任”全覆盖,管建政治生态的青山绿水。

以“责任追究”倒逼“责任落实”。要全方位构建监督体系,不断完善“签字背书”制度,积极推行“两个报告”“两个述责述廉”和履行“一岗双责”纪实制度,建立健全“巡视巡察”和“两个约谈”制度,探索实施“一案双查”和“一案双追”制度,形成实实在在的工作支撑。要严厉追究问责。对党的领导弱化、党的建设缺失、全面从严治党不力,对维护党的政治纪律和政治规矩失责、贯彻中央八项规定精神不到位、选人用人问题突出、腐败问题严重、不作为乱作为的,要坚决问责。对该问责不问责的也要严肃问责,以强力问责倒逼责任落实,使“失责必问责”成为常态。要强化追责的“战后重建”。以点上问责“倒逼”面上履责,重点围绕典型问责案件中暴露出来的突出问题,补齐短板,堵塞漏洞,以案促改,把不“敢”失责的威慑力转化为不“能”失责的制度力,把“亡羊”的教训尽可能多地转化为“补牢”的成效,最终让惩警变风景。

厉害了, 我的中国铁建



▲图为中国铁建大桥局自主研发的双孔连做造桥机正在架桥作业。
陈树青 摄

平潭海峡 公铁两用大桥

福州(平)铁路平潭海峡大桥是我国首座公铁两用跨海大桥,也是世界最长跨海峡公铁两用大桥,全长16.34公里。该工程入选《厉害了,我的国》纪录片展示的中国重点工程。该桥所在的平潭海峡,为世界三大风口海域之一,被称为“建桥禁区”,具有风大、浪高、水深、流急等特点。专家认为,大桥建设条件比东海大桥、杭州湾跨海大桥及港澳大桥恶劣,尤其是波浪流力的影响,是常规长江等内河桥梁的10倍以上。中国铁建在建设过程中采用的“埋植式钢混组合海上平台”和“双孔连做节段拼装造桥机”两项核心技术为世界首创。

目前,该工程已获得多个国家级和省部级奖项。
陈树青 文



▼图为平潭海峡公铁两用跨海大桥进入上部公路梁施工。
林平 摄

