

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



中国铁建

2018年3月15日 星期四
第3359期 (总7877期)

李宁到联系点调研并参加指导民主生活会

本报北京3月14日讯(记者陈聪 通讯员范庆良)3月13日至14日,中国铁建党委常委、副总裁李宁到联系点中铁地产北方公司调研,并分别参加指导了中铁地产及其所属北方公司党员干部民主生活会。

在听取了中铁地产北方公司关于混合所有制课题进展成果及企业党建工作的汇报后,李宁指出,如何与民企合作是企业当前面临的难点和痛点,与民企合作有风险,但不合作对企业发展是不利的。北方公司通过一段时期的深入研究和积极实践,在此方面走在了全系统前列。下一步,在继续认真总结既有合作开发经验的同时,要从畅通渠道、规避风险

和成果运用等方面入手,进一步完善专题调研报告,将调研成果从地产板块推广到中铁建其他业务板块,为高层决策提供依据。

在中铁地产及其所属北方公司两级党委召开的民主生活会上,李宁听取了会议筹备情况及领导班子对照检查汇报。每名班子成员都作了个人对照检查,班子成员间互相开展批评,直言不讳提出问题。

李宁指出,本次民主生活会得到集团公司和北方公司两级党委高度重视,准备工作充分;班子成员各项检查材料深刻,整改措施扎实可行;批评与自我批评非常充分,达到了预期效果,增进了班子团结,是一次高质量的民

主生活会。对于下一步工作,李宁强调,要继续深入学习贯彻党的十九大精神,深刻领会习近平新时代中国特色社会主义思想的精神实质和丰富内涵,牢固树立“四个意识”,始终同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致;要珍惜本次民主生活会成果,从增强规矩意识、转变工作作风、落实“一岗双责”等方面入手,持续推进从严治党常态化;要坚持真抓实干,创新发展领域、合作模式、融资方式和人才引进培养方式,突破发展瓶颈,切实完成好2018年各项工作任务。

中国铁建房地产开发部、党委组织部(党委干部部)、纪委办公室相关负责人参加上述活动。

孟凤朝会见交通银行董事长、党委书记彭纯

本报北京3月14日讯(记者王 维 陈 聪)3月13日下午,中国铁建董事长、党委书记孟凤朝在中国铁建大厦会见来访的交通银行董事长、党委书记彭纯一行。双方就进一步加强有关领域合作进行了深入交流,并达成共识。

孟凤朝首先对彭纯一行到来表示欢迎,感谢交通银行长期以来对中国铁

建的支持和帮助,并简要介绍了中国铁建的历史沿革、业务板块和近几年的发展情况。他表示,中国铁建是中国建筑领域的领军者之一,是“一带一路”建设的主力军,目前在“一带一路”沿线42个国家拥有200多个项目。交通银行是我国国有大型银行,历史悠久、实力雄厚,双方在投融资、海外业务等领域合

作前景广阔。希望双方加强沟通,不断深化合作,搭建更多合作平台,促进共同发展。

彭纯对中国铁建的光荣历史和改革发展取得的成绩表示钦佩和赞赏,并介绍了交通银行的基本情况和发展战略。他表示,交通银行与中国铁建具有良好的合作基础,交通银行将在此

基础上,进一步发挥自身优势,为中国铁建提供更加优质的金融服务,并通过多领域务实合作,实现互利共赢。

中国铁建监事会主席曹锡锐,交通银行财务总监、北京管理部总裁、北京市分行行长郭莽,以及中国铁建、交通银行相关部门、单位负责人等参加会见。

让创新成为高质量发展发展的强大动能

——二〇一八年中国铁建“四会”系列评论之十

本报评论员

近日,《厉害了,我的国》火热上映,大国雄姿跃然银幕,中国铁建参建的港珠澳大桥、人类历史上最大的射电望远镜FAST天眼、兰新高铁、哈大高铁等重大工程出镜,让“中国铁建”品牌在新时代的聚光灯下显得格外耀眼。

从“跟跑”到“并跑”再到“部分领跑”,中国铁建在创新驱动的大海中乘风破浪,荡起一串串美丽浪花。这是顺应时代潮流和行业趋势的战略之花,也是企业不断攻克关键技术、核心技术的创新之花。

“创新是引领发展的第一动力”。放眼全球,新技术、新产业、新模式层出不穷,识变、应变、求变迫在眉睫。经过对国内外形势的审慎研判,中国铁建高层着眼企业长远发展,明确指出,“必须转变经济增长方式,通过科技创新驱动战略,实现从外延扩张向创新驱动和提质增效的转变,不断激发企业创新发展、转型升级的内生动力”。

作为建筑业巨擘,如何以历史积淀和资源禀赋为优势,全力推进动力变革,实现优雅转身?答案就是在紧跟管理、制度、商业模式等全面创新的过程中,以科技创新为第一动力,以解决现场技术难题和超前部署前沿技术、加强基础性研究为切入点,不断完善体制机制建设,强化科技研发投入,搭建人才梯队体系,唯有如此才能真正点燃科技兴企的强大引擎。

以科技创新为第一动力,就要抓住核心技术的牛鼻子。2017年,中国铁建历史性地召开科技大会,从顶层设计方面勾画了科技创新路线图。接下来要做的,就是落实、落实、再落实。在这个过程中,一方面要集中力量办大事,使高精尖项目成为“中国建造”“中国智造”的标志性工程,在全球视野下崭露头角;另一方面,也要注重创新的活水源头,坚持“万众创新”理念,支持员工参与工艺改进和产品设计,让小发明小创造积小成大,积沙成塔。通过狠抓两头,奋力在关键技术、核心技术领域取得大的突破,占据行业科技发展制高点,为企业深化改革发展提供强劲动力。

以科技创新为第一动力,就要以人才建设为支撑。习近平总书记指出,“创新驱动实质上是人才驱动”。我们要大兴识才、爱才、敬才、用才之风,改革人才培养使用机制,运用灵活有效的办法,推动人才管理制度创新。特别是在智库建设上,要挖掘聘请系统内外分析研究能力强、业务学术精湛的领军人才、大师级人物,加快培养具有国际视野和拼搏精神的企业家,具有探索精神的科技领军人才、青年科技人才和高水平创新团队,打造一支知识型、技能型、创新型“蓝领”劳动者队伍,形成与动力变革需求相匹配的人才梯队。只有寻遍人才求贤若渴,发现人才如获至宝,举荐人才不拘一格,使用人才各尽所能,才能真正聚天下英才而用之,让更多千里马竞相奔腾,让更强创造活力竞相迸发。

以科技创新为第一动力,就要营造良好“生态环境”。实施创新驱动发展战略,最紧迫的是要完善体制机制。长期以来,我们一直存在着科技成果向现实生产力转化不力、不顺、不畅的痼疾,偏离了双创创造指针,其中一个重要症结就在于科技创新链条上存在着“各自为政、自谋生路”的关卡,协作协同效应不彰、转化应用作用不显。只有深化创新体制机制改革,逐步完善以市场需求为导向、重大项目为依托、内外协同平台协同联合为支撑的科技创新体系,让不同层面的机构、人才、装置、资金、项目都充分活跃起来、联络协作起来,形成富集优势,才能真正打通从科技强到产业强、企业强的通道,造就一批在行业、产业中能够支撑国家重大战略需求、引领未来产业变革方向、代表国家参与全球竞争合作的创新力量,企业发展才能显现创新驱动的活力和生命力。

中铁建昆仑投资集团

提升高端经营能力 开辟新的市场“蓝海”

贯彻落实“四会”精神

本报成都3月14日讯(通讯员王博成)进入新时代,高质量发展成为共识。如何贯彻落实中国铁建“四会”提出的“确保稳增长任务、推进高质量发展”工作部署?中铁建昆仑投资集团立足于中国铁建投资驱动战略,着力提升高端经营能力,全面推进高质量、高质量发展。

2017年,该集团在巩固城市轨道交通和高速公路两项核心业务优势的同时,成功进军房地产开发、生态环保领域,建设管理水平也得到广泛认可。

中铁十七局

细化管控措施 确保安全质量

本报太原3月14日讯(记者赵桂军 通讯员王海蛟)“安全施工有‘三宝’,请回答。”日前,中铁十七局四公司重庆轨道项目部对节后到岗的农民工进行复工前安全教育培训。按照中国铁建安全生产工作视频会议的要求,当前,中铁十七局上下正在抓好节后复工排查,强化安全质量红线管理,加强项目安全管控,确保项目施工安全有序推进。

该集团重点督导各单位、各项目部抓好季节性施工安全,强化春融期安全管理,做好营业线施工、春融期施工、隧道施工、高空作业、火工品管理等安全措施落实情况检查。酒钢等铁路营业线项目以及邻近营业线项目严格落实铁路既

有线施工管理规定,抓好各环节卡控措施落地,确保铁路运输安全。重庆轨道等地铁项目在做好安全检查的同时,做到安全教育全覆盖,新进人员必须经过“三级安全教育”,特种作业人员必须经过专业培训持证上岗,并通过分片“包保”形式,由专业人员负责随时为在岗施工人员提供技术咨询,杜绝蛮干。

该集团认真落实《铁路建设项目质量安全红线管理规定》,成立铁路工程质量安全红线管理检查专门领导机构,下辖7个检查小组,负责审查检查方案,配置检查资源,审核检查报告,研究解决检查中发现的重要问题。各小组按照检查要点检查所属项目现场和内业,对发现的问

题及时向受检项目和集团公司反馈,跟踪检查问题整改,直至销号。该集团质安部还同时将发现的问题及时纳入全集团质量问题库,及时解答各检查小组的疑问,通报有关动态和要求。

该集团铁路项目密织安全生产责任网,项目与各部门、综合队、综合队与作业队分别签订安全生产包保责任书,形成一级抓一级、一级抓一级的安全保证体系。他们每周召开一次风险分析会,对所有工点进行一次风险等级评估,在风险情况发生较大变化时,动态调整风险等级,并相应调整控制措施。

目前,该集团各项目安全质量工作正在平稳有序推进,为春季施工大干奠定了坚实基础。

本报西安3月14日讯(记者庞曙光 通讯员陈 辉)随着深圳市龙岗区坂雪岗环路市政工程、广州市白云区人和商业广场改扩建工程总承包项目等相继落地,2018年前两个月,中铁二十局经营承揽喜讯不断,其中城市经营比例占75%以上。

“思想上保持信心不减、干劲不减、激励约束力度不减,行动上全面加强自主经营能力、科学决策能力、承揽质量和项目管控力度。”中铁二十局董事长、党委书记邓勇表示。2018年,该集团将坚持国内、国外和非工程板块“三分天下”的战略不变,全力打造“大经营、大格局、大项目”。

今年以来,中铁二十局持续加大城市经营工作力度,各区域指挥部和工程公司立足所在城市,充分发挥城市轨道交通和市政工程等专业优势,持续打造优势区域,仅三公司就在重庆市连续中标轨道交通9号线和10号线二期工程。连续两年挺进中国铁建区域经营20强的该集团西南指挥部,依托在建项目,以设计-采购-施工总承包模式获得广西北海市博物馆和档案馆工程,全集团市政板块承揽额远超去年同期。

以“抓大放小、重点突击、融建结合、打好拓展战”为指导思想,中铁二十局继续围绕“拉动主业发展、调整产业结构、优化市场布局、形成优质资产”4个定位,不断在经营体制、合作方式、投融资策略和资金准备等方面推陈出新,逐渐形成以集团公司为主导、区域指挥部为助力、工程公司为辅助的投融资项目经营管理体制,成功中标江苏省徐州市杏山子大道(纵一路)综合管廊工程,资本运营板块保持强劲势头。

“各单位属地经营的重点还是在城市。”邓勇介绍,2018年,中铁二十局将继续抓住省会城市、经济发达城市,从旧城改造、美丽乡村建设等方面入手,全力开拓城市垃圾处理等新兴市场,通过加强属地经营资源投入,立足自我,加强城市经营,实现经营工作新突破。

中国铁建团委向全系统征集微信公众号名称和徽标

本报北京3月14日讯 近日,经报请中国铁建领导同意,中国铁建团委决定建立微信公众号,并向全系统征集微信公众号名称、徽标。旨在通过新媒体建设,加强全系统广大青年的互动交流,传递好故事,传播正能量,提高中国铁建青年的影响力。

此次征集活动面向全系统所有职工,中国铁建团委微信公众号的名称要体现中国铁建文化特色以及铁道兵精神。徽标设计要有创意、简洁大方,让广大职工易于接受、识别、记忆和传播。职工提交作品时,请注明微信公众号名称、释义、内涵及设计原理,且必须为原创作品,具有独特性、创新性,此前未以任何形式公开发表过。设计作品一经采用,使用权等归中国铁建团委所有,并有权对作品进行修改和深化设计。

3月13日到3月23日期间,职工可将作品报送至本单位团组织,各集团公司团组织收集作品后统一发往中国铁建团委邮箱。此次征集活动设优秀组织奖1个,一等奖1个,优秀奖3个,并颁发奖牌及证书。获奖作品作者为35周岁以下青年的,将被授予中国铁建“青年岗位能手”称号。(中国铁建团委 供稿)

厉害了,我的中国铁建

雅砻江锦屏二级水电站

雅砻江锦屏二级水电站是我国“西电东送”战略性关键工程,工程最大埋深约2525米,为世界埋深最大、规模最大的水工隧洞工程。该工程入选《厉害了,我的国》纪录片展示的中国重点工程。中国铁建在建设过程中,克服了超长隧洞独头掘进、高压大流量突涌水、高地应力岩爆以及大型隧洞群通风散烟等诸多世界级技术难题,并创造了最高月进尺571米、平均月进尺超300米的优异成绩。日前,中国铁建参与的“锦屏二级超深埋特大引水隧洞发电工程关键技术”获得国家科技进步奖二等奖和中国大坝工程学会科技进步奖特等奖。

伍振文
伍振振
李发旺