

万象更新

北国春来别样情

□ 湛启程

阳春三月,全国人民代表大会和全国政协会议在首都北京胜利召开,它就像一股春风,吹遍神州大地。吹得南方百花绽放,草木葱茏,吹来满园春色花似锦,出门尽是看花人。北国也迎来了春姑娘,只见她悄悄用手中的画笔染绿了柳条,虽然没有南国的浓浓墨绿,但有北国独有的黄绿,浅浅的似有非有,带着浓浓北国之春的气息。

北国的春天来了。当春姑娘拂袖而过,泥土懵懂,河水震颤,哗啦啦的河水追着春姑娘的脚步一路飞过,只见一河两岸春意朦胧。

北国的春天来了。春姑娘踏遍

大江南北,南国已是“满院深绿色,照在绿波中”。北国依旧“乍暖还寒,最难将息”。早春依旧犹如冬寒,但一阵春风吹过,大地复苏了,万物萌动了。虽然“春风如醇酒,著物物不知”,也有“天街小雨润如酥,草色遥看近却无”的景象,但春雨过后,春风促进了漫山遍野绿草红花的成长。北国的春天也有了南国那种“草树知春不久归,百般红紫斗芳菲”的盎然生机,给人一种珍惜春天、爱惜春天、挥洒春天的写意。

北国的春天来了。春风飞舞,席地裹沙,带着残叶杂草,扬长而来,又似千军万马滚滚而过。那呼

啸喧闹声尽管没有春雷、没有春雨,却惊醒了沉睡的大地。大地苏醒了,万物争相露出头来,让层林尽染春意,万木尽带春色。

北国的春天来了。都说“阳春布德泽,万物生光辉”。北国的春天却隐了“辉”字,在“时在中春,阳和方起”时,也没有尽收眼底的颜色,没有花开花落的芬芳,没有波光粼粼的荡漾。唯有拨开云雾的暖阳,助力春风,揭开大地万物的棉被,才能绽放出北国春天的无限美好,和南国的春天争奇斗艳,尽显春姿。

北国的春天来了,在这个春天里,它以别样的情怀让人感到温暖的温暖,因为,它是和“两会”一起走来的。它让人民沐浴到了党的十九大的温暖,感觉到一条条惠民新政都要在这个春天里绽放,让人们在期待中告别了冬,却又在浑然不觉中迎来了夏日的风光。深深感知到这个北国的春天是祖国的春天,是人民的春天,是中华民族复兴的春天。

作者单位:中铁十六局电气化公司

工棚闲话

学习长本领 干出好成绩

□ 杨志刚

何为真本领?其实就是我们在工作中应具备的知识与能力,以及解决各类问题的方式和方法。唯有具备过硬的真本领,才能在实际工作中干出好成绩。但一个人的真本领不是与生俱来的,需要长期积累与沉淀,这就需要加强学习。

党的十八大以来,习近平总书记站在全局和战略高度,多次强调学习问题。在党的十九大闭幕后第3天,总书记又向全党发出了“全党来一个大学习”的号召。在中国特色社会主义进入新时代,中国社会开启全面实现现代化新征程的历史方位下,来一个大学习势在必行,意义非凡。对企业而言,各项事业要实现创新发展,也需要“大学习”,这是企业挺立潮头的重要法宝,也是永葆生机活力的重要源泉。近年来,企业改革发展面临的外部环境更加复

杂,中国铁建正站在一个新的发展起点上,对广大干部职工的履职能力和干事创业本领提出了更高的要求。

作为企业一员,在新的时代、新的形势、新的任务面前,要自觉提高政治站位,坚持把学习作为政治责任、精神追求、生活方式,摆脱“工作忙,没有时间学习”的惰性,摒弃浅尝辄止、一劳永逸的错误观念和“三天打鱼、两天晒网”的错误做法,主动变“要我学”为“我要学”,自觉变“学一阵”为“学一生”,把理论学习、学业务、长本领,始终作为事业和人生的头等大事,真正做到以学固本,以学立德,以学增智,以学兴业。要发扬理论联系实际的学风,在学中干,在干中学,做到学以致用、学用相长,以更强的本领、更大的作为,为企业深化改革、提质增效、促进发展干出好成绩,作出新贡献。

大路歌台

早春三章

□ 傅英家

立春
天公舞起一神鞭,大地呈苏近大年。
冰雪怜冬候瘦旧,麦苗惜翠润肥田。
柳丝醉醉春烟里,喜鹊寻欢玉树边。
雁似飞舟云似海,诗如流水韵如泉。

雨水
出自龙门未贵油,新雷相约赴云流。
只求桑梓呈新绿,不恋天仙赏锦绸。
闪电欢呼声乐动,东风剪彩舞姿柔。
喜携春暖频频至,水利人间万象收。

惊蛰
天润农桑喜雨催,龙王典礼现雷鸣。
赏心花木园中长,贯耳蛰虫梦里回。
蚕桑吐丝赢桂冠,蛙族除害夺金魁。
自然保护人盈利,生活和理理所追。
作者单位:中铁十四局五公司

影视观后

明月照昆仑

□ 林红武

看到《厉害了,我的国》影片中的中国路、中国桥,不禁让我想起了建设青藏铁路时巍峨的三岔河特大桥,泪水在不觉中落下。离开十几年了,如果问起干过的项目哪个记忆最深,无疑是青藏铁路。

2001年9月,时任国务院总理朱镕基同志现场下达了开工令,十几万筑路儿女沿着可可西里的亘古荒漠展开会战。三岔河特大桥最高墩52米,薄壁空心,是青藏铁路第一高桥,一度成为卡脖子工程。中铁十四局三公司勇担重任,2002年春节,员工依然战斗在施工现场,在巨大的暖棚中搅拌混凝土,输送泵不停地浇灌墩身。寒风凛冽,离家万里,没有信号,不能跟家人打电话,只能默默地将思念埋在心底。深处昆仑山中,项目总工朱明亮想起一句上联“明月照昆仑”,孙晓迈望着玉珠峰,立即对应“我心在玉珠”。

从海拔2700米的格尔木到昆仑山口,不足90公里,海拔一路飙升到5100米。即使7月份,群山之中的三岔河水依然刺骨。

接近4000米的海拔,高原反应剧烈,每个人都经历了从头痛欲裂到麻

木适应的过程。施工时虽然规定每月到格尔木休整几天,在抢工期保铺架的关键时刻,哪个舍得离开工地?测量员纪军曾经3个月未下山。为保证质量,每个桥墩都有专人负责,在高原上平地走路都喘,沿着环模板的爬梯登上墩顶检查,年轻人要休息好几次。

每次从格尔木上山,看着近处的荒芜戈壁和远处的皑皑白雪,苍凉悲壮之情油然而生。去往拉萨的藏族同胞,看到三岔河桥墩写着“建青藏线决策英明,舍骨肉情造福百姓”,几乎都会落泪。朝圣回来的人看着“通青藏藏通首都北京,跨山跨河跨雪域高原”,不由得伏地朝拜。正是有老铁道兵、铁建儿女的奉献,才有青藏铁路的通车。2006年7月1日,在格尔木车站广场,现场聆听时任总书记胡锦涛同志发出的正式通车的命令时,近万名建设者激动得热泪奔流。十几年后看到电影还是心情难复。

人生能得几回搏,干过青藏铁路,值了!厉害了,我的国!厉害了,我的中国铁建!

作者单位:中铁十四局三公司



春晓

李阳雪 摄

亲情似海

归

□ 富旭

记得在学生时代,一提到“时光”“岁月”之类,总爱用“白驹过隙,似光如电”来形容。内心模糊糊糊,却绝没现在体味得这样深刻。到今日,时光还是一样的时光,心里却不再如幼时,有纯稚的期待,反而有丝惧意,生了怯意。

从前坐着大巴车,绕了弯而又弯的山路,装着攒了一肚子话青春做伴好事半消磨的无言感慨了。

古往今来,又有什么人、事、物,在他面前获得哪怕半丝的悲悯,可得片刻喘息停顿?

原来的玉米地不在了,沙棘树也移走了,院子里的鸡和羊也卖掉了,记忆里熟悉的一切都在消失……村里的青壮年越来越少,越来越多的孤老妇孺被留下,就像现在,那个我无忧无虑过的小小院落,也只剩下一个站在村口远远地迎我回去的外婆。

一直都知道人势必面对生离死别,就像我在乎的他们终有一日会退出我的生命,却没想到是那样的静默、突然。

外公一直都是高高瘦瘦,文质彬彬的样子。貌若其人,诗词歌赋,于文学最初的触觉,都是由他牵着我的手,一点点配合着我的步伐,伴着他间或响起的咳嗽声,摸索着完成。

而后数年,课业负担渐渐吃重,所幸不管如何麻烦艰难,也总要回去看看。

印象极深的是有次回去之后,舟车劳顿加上绷紧的神经终于彻底

放松,我正靠着枕头闭眼养神,一只手抚上我的腿,“当年要是去学医就好了。”外公枯瘦嶙峋的手极轻轻的一遍又一遍地抚着,一次又一次地重复着那句话。

然后,他拿过自己的外套,极小心地为我盖好,唯恐将我吵醒。

我知道白发像沙尘暴似的席卷了他的两鬓和额头,也知道他手上的斑斑以肉眼可见的程度肆意着,时光叠起了他清俊的脸孔,似乎将喜怒哀乐一并隐去。但,那句话里深深的无奈我是听得出来的,可是,我竟然连外公对视的勇气都没有……

直至后来,外公病势已渐沉重,完全无暇他顾,仍不忘叮嘱:人活得开心健康最重要。在这场突兀和迅速的离别里,唯一稍感安慰的就是:临近生命的终点时,外公已陷入深度昏迷,走得十分平静,神色宁和宛如生时,并无太多痛苦。

人之一生,就是不断地告别,与我所幸系、与我所爱重,直至生命终点。就算有的人已经离开,留下来的人所维系的家,也不会有半点飘摇。

抬眼,外婆正向我招手。

穿过重重绿水青山,路的一头是故乡,另一头则是爱的人;一个转身是归去,一个回首是离别。

相伴相守胜过一切,哪怕片刻。阳光正好,外婆的嘴角大大的笑容,足可慰藉一切。

到家了。
作者单位:中铁十七局建筑公司

向远方启航

□ 李锋 (外一首)

远方那期待的渴望相请
扭断一条爱得深沉的缆绳
人生应该为今天和明天拼搏
生命一片帆帆
梦想向远方破浪启程

春暖
想要你
温暖冬日企盼
你如春花容
在我面前降临
抚慰一位冰冷很久的人
撑起一盏明灯
指引我的前行
作者单位:中国铁建港航局

不忘初心 砥砺前行

□ 孙丽

3月3日,我观看了《厉害了,我的国》,影片展现了党的十八大以来,我国高科技方面的突飞猛进:人类历史上最大的射电望远镜FAST、全球最大的海上钻井平台“蓝鲸2号”、“墨子号”量子通信卫星、C919大飞机、中国桥、中国路、中国车、中国港、中国网等超级工程。影片大量采用了壮观恢宏的航拍镜头,展现了中国近几年来飞速的进步与发展。

震撼、温暖、自豪,这是我观影脑海里一直萦绕的三个词,整个纪录片都是以大国和小家穿插。这是宏大主题的展示,也是微观情感的叙述,影片用一个又一个生动的故事拉近了与大众的距离。让我赞叹惊呼之外,发自内心的明白,幸福是奋斗出来的。

这又让我想起习总书记提到的“不忘初心,方得始终”,我们中国人就是这样,在这样一个又一个五年计划中,从来都没有忘记初心。

“如果各行各业都有所突破,这个国家将会无比震撼。”超级工程铸就了中国制造,也丰富了向世界各地运输中

国制造的途径,“让世界爱上中国造”的中国梦也得以实现。我们今日能如此幸福地享受方便快捷的生活,是那些一线工作者用汗水铸就的;我们每一次享受生活之美、科技之便时,都离不开他们的辛勤努力,让我们向那些为科学发展而奉献的工作者致敬!

一项又一项伟大的进步,一项又一项伟大的创新,从没有看过一个影片,像看《厉害了,我的国》一样令人振奋而激动。原来,我们祖国有如此多的突破与进展,我仿佛看到了一个巨人在世界的东方缓缓地站起来,这个巨人是我们的“母亲”,也是我们的“孩子”。作为“母亲”,她给了我们优越的生活、学习、进步的环境。而我们也要不遗余力地建设这个“孩子”,让他继续成长。

“国家正处于最好的时代,而我们也刚好赶上了最好的时代。”最后,喊破嗓子,不如甩开膀子,在国家需要我们的时候,我们都要怀揣着民族振兴的中国梦,不忘初心,砥砺前行。
作者单位:中铁十六局五公司

筑路情怀

血橙

□ 叶丽娅

声尖叫。“吆,挺会买,这可是我们这儿稀有的血橙哦。哪买的,挺贵的吧?”一位当地的工友见状问道。我沉默了,捧起红艳欲滴的血橙,再次被老奶奶对我们的爱护感动。我们为祖国修桥造路,乡亲们对我们是心存感恩呢!

太阳睁眼,同事们起床,一起洗漱,一起到食堂吃饭,一起围坐在一桌子吃饭,一起上班,一起下班。大家聊天的话题也是施工中的事情。就连朋友圈里,大家伙儿晒的都是工地,偶有闲花野草,也肯定是项目部院子里或是工地附近的。

思绪往往在夜晚来临时最活跃。我学的是财务会计专业,刚毕业那会儿,同学都选择去了银行或公司。都市,给了我们一份繁华与稳定。而我,子承父业,来到中国铁建这个工程单位,在施工一

线的基层项目部做出纳工作,一做就是22年。背井离乡,四处漂泊,顾不了家……这些仅凭热爱是不够的。每当黑夜降临时,为自己加油和一直以来的初心坚持,成为我的人生观和价值观。

吃着乡亲们满怀爱意、香甜可口的血橙,我的心更加坚定了。工作久了,一切就成了习惯,做的工程多了,成就感也日趋强烈。看着工程平地起,从心底为自己骄傲。这种情怀,就像老兵不愿退役,我,也不会离开。很多舍小家顾大家,走小路修大路的楷模也是在这种情怀下诞生。每年大量的新鲜血液注入我们铁建队伍,他们也将和我一样,和这个血橙一样,越来越红,越来越“好吃”。我坚持,我坚信,我要把一生奉献给工地。

很多像我这个年龄的女人都选择

回到亲人的身边,曾经的初衷和热爱,有时会渐渐消散在父母、孩子的温情中。我们这些常年不回家的“野人”,是很多在都市生活的人无法理解的,他们无法接受和想象我们这样的生活;一个在工地度过20余载的人,以及她对工地的浓厚情感。一年中,我偶有闲暇回到家里,又似乎成了家里多余的人,除了围在父母孩子身边,竟不知道还能干什么。想要融入其中,一开口说出的仍是工地上的人和事。不知不觉,自己已从年少懵懂到了不惑之年,越到这个年龄,这种工地情结怕是越放不下了。

耐得住寂寞才守得住繁华,工地锤炼了我的身心。经历过艰苦的环境,忍受过工地生活赋予的磨炼,就有了常人难有的毅力,那是融入血液,刻入骨子的信仰。在工地久了,不再浮躁,洗去铅华,多了坚韧,有了精神,脚踏实地一步一步追逐自己的梦想。

我不再动摇,选择做一直坚守梦想的人。为了自己,也为了那瓣儿刻在心里的心血。
作者单位:中国铁建港航局一公司

铁建故事

幸福的一年

□ 陈辉

与家人一起过个团圆年,是白敏一直以来的愿望。2018年新年,她的愿望实现了。

临近春节,她一手拉着行李箱,一手挽着老公的胳膊,满面笑容地搭上幸福的列车,回老家山东过年。

白敏,中铁二十局六公司雷黄铁路项目一名工程资料员,老公董江飞是项目上的现场副经理,能成为雷黄铁路项目的一员,她觉得很荣幸。在这个不到40人的团队里,大家齐心协力、艰苦奋斗,用22个月完成计划工期34个月的施工任务,将不可能变成了可能。项目部承建的长沙绕城高速特大桥在安全、质量、工期上,受到长沙市各界人士称赞,能为公司赢得荣誉和信誉,是这个团队的骄傲。

在骄傲的同时,白敏更是对这个团队充满了感激。当初来这个项目的时候,董江飞还是一名普通的技术主管,为人谦和,工作认真,突出的管理能力和过硬的技术实力,使他很快获得领导认可,被提拔为工程部副部长。经过半年的锻炼,董江飞迅速成长,在技术的工艺创新、与业主监理的对接上都能独当一面,被破格提拔为现场副经理。

自从董江飞成为现场副经理,白敏又喜又忧,喜的是工作被领导认可,有了好的发展平台,忧的是老公会更加忙碌,更没有时间陪孩子,不知道在女儿童年的岁月中要遗失多少父亲的陪伴。

但作为铁建的一员,白敏深知自己和老公肩上的责任,加上工期紧、任务重,他们在项目上从不请假,一直坚守在工地,所有的节日都是在项目上度过的。

记得2017年临近春节,老公不好意思地对白敏说:“工期很紧,作为现场负责人,今年过年还是不回了,留下来值班,要不你一个人回家吧?”白敏心里虽然有些委屈,却也没说什么,一晚上辗转难眠,最终决定自己也留下来陪老公过年。

当她把不回家过年的消息告诉家人时,没想到公公婆婆给她带来了巨大的惊喜,他们决定带着孩子到项目上过年。在火车站见到女儿,穿着粉色的棉袄,戴着红色的帽子,像是童话故事里走出的小公主。白敏很想扑过去抱住女儿狠狠亲上几口,以缓解多少个日夜对女儿的思念。又怕女儿认生,吓到孩子,愣是没敢上前去抱。当听到孩子奶声奶气喊了声“妈妈”的时候,白敏的眼泪像洪水一样涌了出来。这个新年,有了孩子的陪伴,白敏体会到了前所未有的幸福感。

在长株潭城际铁路通车的那天,她激动不已,早早来到通车仪式现场,要亲眼见证这一美好时刻。当激昂的音乐声响起,白敏兴奋得像个孩子,她知道,老公承诺的“等项目通车了,我就安心陪你回家过年”的心愿,在2018年实现了。

坐在火车上,看着自己修建的铁路一直延伸向远方,白敏心里成就满满,很是知足。再过几个小时,就可以见到心爱的女儿,更是有种说不出的幸福。她微笑着望向老公,感慨道:“这一年,我觉得自己是世界上最幸福的人。”

当汽笛声响起,一列城际火车缓缓地在轨道上行驶,带着白敏美好的心愿和祝福驶向幸福的港湾。
作者单位:中铁二十局