

安哥拉总统为纳米贝RED项目落成剪彩

本报安哥拉罗安达3月9日讯(通讯员负相民 张玉宽 王爱玉)近日,由中铁十四局建筑公司承建的纳米贝RED项目举行落成仪式,安哥拉总统若昂·洛伦索出席揭幕式并剪彩,标志着纳米贝新城正式投入使用。

在已投入使用的小学里,若昂·洛伦索为刚刚开学的学生们发放了课本、笔记本等文具,并勉励他们努力学习,将来投身建设美丽的安哥拉。

据悉,纳米贝RED项目总建筑面积42.15万平方米。施工中,中铁十四局员工克服了当地热带沙漠气候恶劣、淡水资源缺乏、地下岩石多等困难,工程进度、安全、质量和劳务管理等方面工作均位居RED项目各参建

搭建多级平台 激发全员创新

中铁十七局

本报太原3月9日讯(记者赵桂军 通讯员汪聚园)近日,中铁十七局两家单位被认定为山西省企业技术中心。至此,该集团已拥有1个国家级企业技术中心

和8个省级技术中心。近年来,该集团加强创新平台建设,大力开展全员科技创新活动,不断提升企业核心竞争力。

该集团以市场为导向,以企业技术中心为创新平台,认真履行企业技术创新主体责任。集团技术中心下设隧道及地下工程、桥梁工程、轨道交通等8个研究所,立足行业技术发展前沿,主攻重难点工程,提升自主创新能力

和核心竞争力;突出学科带头人和专业团队建设,鼓励职工立足岗位进行小创新小发明,技术专家适时指导,持续提升基层创新水平,全面深化集团公司科研成果应用;积极承担省部级、中国铁建科研项目,自主创立24项科研课题;生产的CRTSⅢ型板式无砟轨道打破国外技术壁垒,推动行业技术进步,并应用到京沪、石武、郑徐、京沈等高速铁路建设中;研制出一系列高速铁路900吨箱梁架桥设备和建造技术,助推完成5万余片900吨箱梁的制、运、架任务;率先开展智慧管廊运营管理系统研究,综合管廊业务“抢滩”19个城市;积极参与技术标准编制和重难点工程的施工技术攻关,取得良好的经济效益和社会效益。

研发核心技术 打造高端品牌

中国铁建大桥局桥梁产业充满生机

本报天津3月9日讯(记者陈树青)中国铁建大桥局以EPC模式中标的广州市南沙区明珠湾大桥工程,于3月3日开工建设,该项目将填补中国铁建在双向8车道、大跨度双层钢桁拱桥方面的技术空白。

近年来,中国铁建大桥局按照中国铁建构建专业优势的发展战略,坚持以“做优做强、专业一流、系统领先”为目标,以改革创新、强化管理、转型升级为主线,加快实施专业化改造重组,精心培育桥梁专业核心优势。该集团聚

焦重难点工程中的核心技术,深入开展技术攻关;以桥梁产业为核心,构建专家、中高级以上技术骨干、蓝领技工等人才梯队,持之以恒夯实桥梁领域基础工作。

2017年,该集团在建的一批具有代表性的特大桥,无论是技术含量,还是品牌价值,在业内都具有较大影响,成为中国铁建构建桥梁专业优势的标志性工程。今年,该集团继续聚焦“新、奇、特、异”桥梁施工领域,围绕桥梁领域的核心技术,加大科技开发和创新能力,打造桥梁高

端品牌,形成品牌优势,使桥梁施工能力和技术实力再上一个新台阶。

据介绍,近年来,中国铁建大桥局在高跨大跨桥梁领域摘取了多项世界之最;主跨600米的重庆市轨道环线二期鹅岩岩轨道专用桥,是世界最大跨度的自锚式悬索桥;福平铁路平潭海峡大桥,是国内首座公铁两用跨海大桥;湖北省棋盘洲长江大桥为主跨1038

米悬索桥,使中国铁建跨进单跨千米级桥梁建设阵营;石首长江大桥为主跨820米的双塔双索面单侧混合梁斜拉桥,其跨度在世界同类桥梁中位居前列。

去年底至今年初,中国铁建大桥局又有一批新的特殊桥梁建设项目开工:福厦铁路安海湾特大桥、重庆合璧津高速公路油溪长江大桥、合阳至铜川高速公路王家河特大桥、湖北建始至恩施高速公路找龙坝河特大桥等,将成为中国铁建桥梁专业新的靓丽名片。

中铁城建集团

以质量变革推进企业提速发展

贯彻落实“四会”精神

本报长沙3月9日讯(通讯员王登学)为深入贯彻落实中国铁建“四会”精神,特别是中国铁建董事长、党委书记孟凤朝关于“要推进质量变革,走转型升级的发展道路”的要求,中铁城建集团立足于打造房建专业的“升级版”,树立变革思维,加快转型升级,全力推进企业高质量、高速度发展。

“房建板块要取得新突破,规模效益占比要不断提升,新旧动能转换要加速。”中铁城建集团董事长、党委书记罗海滨表示。以此为基础,该集团深入研讨,广集民智,出台了《关于加快企业发展若干问题的决定》,明确提出“3334”的未来发展战略,为集

团“五年提速、八年赶超”目标的实现做好顶层设计。

“3334”战略以中国铁建对该集团确立的“打造房建市场的经济增长极”的定位为核心,坚持区域化经营、专业化发展、精细化管理的“三方方针”,构建建筑施工、基础设施建设、房地产与投资3大业务板块,推动经营结构由单一的建筑工程向3大业务板块并举转型、发展方式由速度数量型向质量效益型转型、商业模式由施工总承包向工程总承包+投资施工联动转型的“三个转型”,实现产业升级、管理升级、素质升级和文化升级的“四个升级”。

以“3334”战略为引领,中铁城建集团对中国铁建“四会”确立的各项任务目标分解细化、加快落地。结合企业实际,该集团将2018年确定为“提

速发展年”,在稳增长、促改革、调结构、谋创新等9个方面明确实施路径,力争在主要经济指标上实现较大幅度增长,在适应市场新变化、汇聚发展新动能、打造发展新优势等方面实现变革与升级,为企业提速发展奠定坚实基础。

以中国铁建“四会”精神为指引,中铁城建集团将继续坚持党建引领发展战略,尤其是认真落实党建工作责任制有关要求,建立健全党建工作“述评考用”工作机制,真正将党建工作软指标转变为硬杠杠,将党建工作优势转化为企业发展优势。同时,该集团将重点抓好约谈和述职述廉制度的落实,夯实“两个责任”;抓好“旁站式”监督、“巡察式”监督等的有机结合,促进项目管理规范化,为企业改革发展保驾护航。

中铁二十一局

属地化经营优势凸显

本报兰州3月9日讯(记者周鹏)近日,中铁二十一局属地化经营喜讯不断:山东潍莱高铁、安徽芜黄公路、甘肃棚户区改造、新疆输水管道工程等项目接连中标,属地经营规模增长成为该集团新签合同额不断攀升的重要支撑。

该集团在优化区域布局、延伸市场触角的基础上,带动所属经营单位以属地为重点,强化与地方政府、建设单位和骨干企业的共赢合作,紧紧把住市场脉搏,依托在建项目,在有规模、有潜力、可滚动发展的属地市场争取更多份额。

该集团通过优质高效地完成危

险重项目建设,提升企业在属地的品牌形象和社会信誉。他们在平天高速公路长9.6公里的关山隧道采用聚能光面水压爆破新技术,在施工安全、质量、进度和成本等方面取得数项成果,引来多地建设单位观摩学习。他们还主动融入属地,面对安徽铜陵市枞阳特大洪灾,率先投入人员、机械、物资参与抢险救灾,被地方政府授予“特别贡献奖”。依靠良好的品牌形象,目前,该集团仅在安徽、甘肃公路市场就已滚动承揽项目9个,总投资额近40亿元。

为提高经营效率,该集团有效整合优势资源,从品牌、管理、技术、文化等方面加大经营平台维护力度,提

升客户的认可度和信赖感。在新疆、青海、甘肃等市场,他们除了扩大存量外,还将经营业务辐射到海城市、地下综合管廊、物流基地、污水处理等多个新兴领域,承揽30多个项目,属地经营规模与质量双提升。

“将属地项目承揽与责任考核挂钩,对失地者严肃问责。”中铁二十一局以考核促不断加码,构建了完整的压力传导机制,对各公司、区域指的主管领导实施风险抵押金制,重奖重罚。该集团承揽的铁路项目任务分配与各公司自揽任务挂钩,自主承揽多的公司多分配,自揽少的少分配,强化了子公司的自主经营能力。

中国铁建机关以爱国主题开展“三八”节活动

本报北京3月9日讯(通讯员任宁)早春三月,春和景明。3月8日上午,在第108个国际妇女节到来之际,中国铁建机关工会组织女职工到圆明园遗址公园接受爱国主义教育,并开展健步走活动。

“不能忘记过去,我们每个人都强大了,国家就会强大。”“我们如今的美好生活来之不易,一定要倍加珍惜。”……在遗址前,女职工们凝视着断壁残垣,共同缅怀100多年前国家经历的那段苦难历史。

1860年10月6日,英法联军占领圆明园,侵略者进行了疯狂地抢劫、破坏并纵火焚烧。1900年,八国联军入侵北京,圆明园又一次遭到破坏。新中国成立后,为进一步保护遗址,1988年建立了圆明园遗址公园,是著名的爱国主义教育基地。

参加此次活动的女职工们纷纷表示,在这个特殊的日子进行爱国主义教育,能更好地激发女职工们为国家强盛、企业发展拼搏奉献的使命感和责任感,很有意义。

推进质量变革,走转型升级的发展道路

——二〇一八年中国铁建“四会”系列评论之八

本报评论员

党的十九大报告指出,建设现代化经济体系,必须坚持质量第一、效益优先,以供给侧结构性改革为主线,推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革。这是以习近平同志为核心的党中央对我国经济发展路径做出的最新论断,既是建设现代化经济体系的根本路径,也是推动经济发展的重要目标。在这三大重要变革中,质量变革是主体。作为中央企业,推进质量变革,走转型升级的发展道路是中国铁建必须完成的政治任务和经济任务,也是做强做优做大、建设世界一流企业的必然要求。

中国铁建在2018年“四会”上明确了四个发展目标,就是要高质量发展,即很好满足职工群众日益增长的美好生活需要的发展,体现新发展理念的发展,创新成为第一动力、协调成为内生特点、绿色成为普遍形态、开放成为必由之路、共享成为根本目的的发展。我们必须牢牢把握高质量发展的要求,坚持质量第一、效益优先,指导和推动企业各项改革发展任务。要实现高质量发展,必须推进质量变革,针对发展的主要矛盾和薄弱环节,以深化供给侧结构性改革和产业结构调整为主线,深化资源要素配置,重点在破、立、降上下功夫。

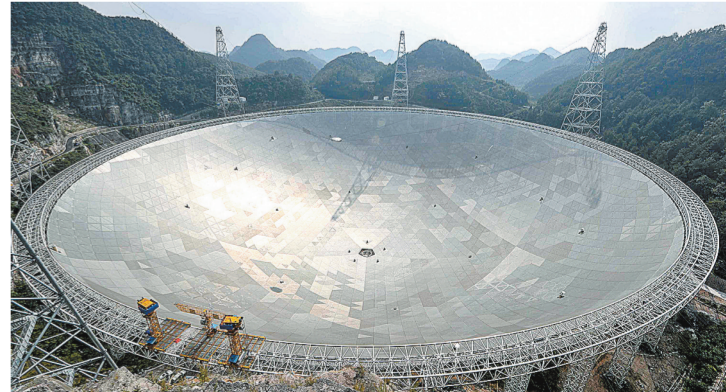
要以破为先,着力破除无效供给,处置“僵尸企业”,压减低效、无效企业,整治亏损企业、亏损项目。无效供给就如“病毒”,不仅不会为企业提供发展动力,反而会吞噬企业创造的效益,不及时治疗就会影响企业健康,甚至危及企业生命。因此,推进质量变革,

各级就要像中央抓扶贫攻坚一样排出任务书、路线图、时间表,既要抓好亏损企业、亏损项目的整治,又要积极稳妥处置“僵尸企业”和特困企业,确保在2018年底提前半年完成全部压减任务,确保实现2018年亏损项目数和项目亏损额双降目标,确保到2019年底前全系统所有企业原则上不得出现亏损。

以立为本,就是要快速培育战略性新兴产业,加快发展新业务、新业态。各工程局要紧跟国家战略,顺应市场变化,在巩固铁路、公路核心市场的基础上,大力发挥特资特优作用,打造差异化、专业化、品牌化优势,积极拓展市政、房建、水利水电、新能源等建设领域,积极投身美丽中国建设和污染防治攻坚战,还要在军民融合、装配式建筑、检验检测及铁路、城轨、高速公路运营等方面取得新突破,更要千方百计把海外经营搞上去。与此同时,设计咨询、房地产、装备制造、磁浮、金融产业要加快发展新业务、新业态,并做强产品、做优服务、做大做强,尽快培育增长新动能。

以降为要,就是要持续降低生产经营成本、管理成本,降低有息负债,降低负债率,切实提升中国铁建的核心竞争力和可持续发展能力。补短板、降成本、降负债是中国铁建的“生存线”,是管理的重中之重,是转向高质量发展轨道的关键问题。各级要运用“大成本”思维,着力从战略布局、结构优化、市场经营、生产过程、人力资源开发、资金流、物流、强化监管、加快信息化建设等方面降成本、增效益,切实降杠杆减负债、控支出减费用、全面去化库存,进一步提升资产周转率。

推进质量变革,不可能一蹴而就,而是要爬很多坡、过很多坎,需要各级以滴水穿石的韧劲和久久为功的恒心,在破、立、降上下狠功夫、真功夫,从而汇聚成高质量发展的强大合力,为将中国铁建打造成世界一流、最具价值创造力的综合建筑产业集团构筑坚实基础。



FAST天眼

中国“天眼”——世界最大单口径射电望远镜(英文简称FAST)入选《厉害了,我的国》纪录片展示的中国重点工程。中铁十一局参与了反射面开挖、馈源塔塔基开挖、安全防护及边坡支护、道路(桥梁)、排水、观测基地综合楼等工程建设。

由于FAST天眼的反射面基础是由5座山峰天然构成的中间洼地,四周被峻峭的山峰包围,再加上开挖施工的平整度要求极高,特别是底部半径很小,平整度控制难度大。为此,在开挖施工中,建设者采取深孔+预裂爆破方案,共分21个台阶分级爆破开挖,各分阶开挖范围采用不同开挖直径和坐标进行控制,从而保证开挖面的平整度和精度达到设计要求。

徐云华 摄
左图为中国铁建FAST天眼反射面。黄品青 摄
右图为中国铁建FAST天眼工程。徐云华 摄