

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑有限公司主管主办



2018年3月8日 星期四

国内统一刊号CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn

中国铁建

第 3356 期 (总 7874 期)

中国铁建荣获北京产权交易所“金交易奖”

本报北京3月7日讯(记者陈 聪 张一同)3月6日上午,中国铁建总会计师、总法律顾问王秀明在中国铁建大厦会见北京产权交易所党委书记、董事长吴汝川,总裁朱文一行,王秀明代表中国铁建接受了北京产权交易所颁发的“金交易奖”。

按照国务院国资委的要求,中国铁建通过产权交易市场大力推进国有资产阳光交易,优化产权配置,盘活存量资产,依法合规引入股权投资,促进降杠杆减负债,确保国有资产保值增值。

2017年,中国铁建产权交易挂牌金额59亿元,国有资产交易增值率19%,通过进场交易规范引入股权投资63亿元,产权交易规模和单项国有资产交易增值率均创历史新高,产权管理工作在全国国有资产工作会议上获得国务院国资委的充分肯定,并荣获北京产权交易所颁发的最高奖项“金交易奖”。

王秀明在会谈中指出,中国铁建2017年产权管理工作成绩显著,创历史纪录,在具体业务实施中得到了北京产权交易所的大力支持和指导帮助。在今后工作中,希望双方扩大合作深度,提高合作广度,促进各项工作在新的一年里再上新台阶。

吴汝川感谢中国铁建对北京产权交易所的信任。他详细介绍了北交所的业务内容和平台建设,希望与中国铁建在多领域多层次展开合作,并表示将提供更为优质的服务。

中国铁建财务部相关负责人参加会见。

中国铁建安全生产工作视频会议强调

牢固树立安全发展理念

本报北京3月7日讯(记者王 莹 张一同)3月6日,新春伊始,在中国铁建所属各项目全面复工掀起施工大干高潮之际,中国铁建召开安全生产工作视频会议,学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要思想,落实全国安全生产电视电话会议和国务院国资委中央企业安全生产工作视频会议精神,部署今年工作。会议强调,各单位要进一步树立安全发展理念,增强忧患意识和责任意识,时刻紧绷安全生产这根弦,确保企业安全平稳发展。

中国铁建总裁庄尚标作讲话,执行董

推动企业安全平稳发展

事刘汝臣布置工作,总会计师、总法律顾问王秀明,纪委书记李春德,副总裁李宁、汪文忠出席会议。会议由李宁主持。

2017年,面对在建规模大、项目分布广、建设要求高的压力和困难,中国铁建加强一线作业层安全管理,狠抓项目管控,强化安全生产管理队伍建设和施工生产有序推进、总体可控的良好局面。

紧跟国家战略 推进企业变革

——二〇一八年中国铁建“四会”系列评论之七

本报评论员

在党的十九大报告中,习近平总书记擘画出中华民族伟大复兴的光明前景,做出了“两个阶段”“两步走”的战略安排,目标愈清,方向愈明,催人奋进的集结号声声震耳。

中国特色社会主义进入新时代,开启新征程,这是我们国家新的历史定位,同样也是中国铁建谋划新时期发展大计的时代坐标和科学依据。

在中国铁建工作会上,董事长、党委书记孟凤朝强调:“我们要把中国铁建的改革发展,放到‘两个一百年’的奋斗目标去谋划,放到国家重大战略部署去开展,放到中国铁建中长期发展战略规划去实施。”

念念不忘,必有回响。中国铁建作为中央企业、共和国长子,贯彻落实党中央重大决策,紧跟国家战略部署,做强做优做大企业,实现国有资产保值增值,这是初心所在,也是责任使然。当前,国内外政治经济形势日渐复杂,但仍偶有杂音,行业发展稳中向好,也不乏波澜起伏。

企业站在转方式、调结构、换动力的发展风口,既受惠于“国企改革”“转型升级”“一带一路”的政策利好,也面临着“产高利低”“大而不强”“专而不优”的现实挑战,亟待我们去把握战略定位、破解协同难题,真正领悟参透战略机遇期的深刻内涵。

紧跟国企改革战略,增强企业发展优势。坚持党对国有企业的领导和建立现代企业制度是新形势下中央对国有企业改革发展的明确要求。要提高政治站位,涵养政治文化,不断增强“把方向、管大局、保落实”的责任意识和能力建设,着力把加强党的领导体现和落实到完善公司治理结构中。

要以更坚定的态度和更有效的举措,扎实推进混合所有制改革取得实质性进展,进一步增强企业改革发展的系统性、整体性和协同性,真正把党的领导、党的建设、管党治党的政治优势、组织优势转化为助推企业搏击市场的竞争优势、发展优势。

紧跟转型升级战略,提升企业发展质量。企业的发展必然会打上时代的烙印。我国社会主要矛盾的变化投射到企业发展层面,表现为“不确定、不平衡、不充分、不持续、不协同”等事关“质量与体量”“长远与现实”的利益博弈。要牢牢锁定高质量发展的目标,推进供给侧结构性改革,以精益、高效为方向,创新管理模式、强化管控力量、优化施工组织,不断强化产学研用深度融合,努力实现优势领域、共性技术、关键技术的重大突破,着力企业差异化、专业化、品牌化协同发展,稳步提升产品全生命周期获利能力,塑造全产业链综合竞争优势。

紧跟“一带一路”倡议,践行企业发展使命。“一带一路”业已跻身当下全球化的新晋主角,成为国际社会最受欢迎的中国方案,为基建产业向好、世界经济复苏注入了新的信心和动力,也为我们中国铁建提供了新的成长舞台和发展课题。要更加注重培育国际化视野、全球化胸怀、本土化思维,统筹利用国内与国际两个市场、两种资源,强化内外联动、产业互动,更深度地融入国际生产协作、全球资源配置体系,实现从“走出去”到“走出去”的成长蜕变。要处理好竞争与竞争的辩证统一,稳妥推进风险管控和企业治理工作,专注企业产品、服务和品牌建设,提升中国铁建品牌含金量,推动企业向全球价值链中高端攀升,不断开创海外发展新局面。

中铁十四局

深入推进项目管理 全面提升发展质量

本报济南3月7日讯(记者梁栋方)“深化‘项目管理年’活动,落实‘五大行动’,推进标准化管理,根治粗放管理顽疾,全力以赴打赢提质增效攻坚战!”日前,中铁十四局“四会”在济南召开,该集团董事长、党委书记张挺军在会上表达了推动企业高质量发展的决心。

围绕中国铁建“四会”提出的“建设具有全球竞争力的世界一流企业”这一宏伟目标,中铁十四局提出要深化“项目管理年”活动,全面提高发展质量和效益,助力企业转型升级。

今年,他们将进一步深化推进“项目管理年”活动,守住市场和现场两个阵地,抓好安全质量、成本管控和干部作风3

大保障,力争实现“管理规范、布局合理、基础牢固、优质高效”的目标。

在强基固本的基础上,该集团加快企业转型发展布局,继续巩固、扩大和提升大直径及水下盾构施工领域核心竞争力,并要做强做大城市轨道交通、检测测绘、建筑工业化等创效板块,培育新优势,推进新旧动能转换,提高发展质量和效益。

广州南沙明珠湾大桥开工建设

3主桁钢桁拱双层桥梁最大跨度刷新世界纪录

本报广州3月7日讯(记者陈树青 通讯员赵尔官 黄平夫 李仕兵)由铁四院、中国铁建大桥局以EPC模式设计施工总承包中标的广州市南沙区明珠湾大桥正式开工建设。该桥不仅是广州南沙自贸区、广州市副中心南沙区建设发展的重点工程和标志性工程,而且3主桁钢桁拱双层桥梁最大跨度刷新了世界纪录。

明珠湾大桥起始于万顷沙岛的万环西路,止于南沙经济开发区虎门联络道,全长7.774公里。主桥全长2.64公里,横跨1300米宽的龙穴南水道,采用3主桁

中承式6跨连续钢桁拱,其主跨436米,为同类桥梁世界之最。

据介绍,该桥中标金额30.8亿元,工期1260天,计划2021年8月通车。工程在设计、施工、运维阶段均采用BIM技术,3主桁钢桁拱架设过程中要经历多次体系转换,技术复杂,将推动中国桥梁施工技术取得新突破。

据中国铁建大桥局明珠湾大桥工程指挥部指挥长杨梦纯介绍,明珠湾大桥受台风影响大,年均台风2次到3次。为保证大跨度钢桁拱结构稳定,他们将采



开栏的话

《厉害了,我的国》大型史诗纪录片,首次浓墨重彩地将党的十八大以来中国改革发展的辉煌成就呈现在大银幕上,在全社会引起了强烈反响。新时代是奋斗者的时代,银幕上每一个激动人心的画面都饱含着央企和中国建设者的智慧和汗水。在中国路、中国桥、中国隧等一项项非凡的超级工程中,就有中国铁建参建的18项国家重点工程,开创了新时代的里程碑。

逢山开路、遇水架桥,中国铁建前身铁道兵从组建伊始,就与共和国同呼吸共命运,担负起建设新中国的光荣使命。改革开放以来,铁道兵脱下军装,集体转业,积极投身共和国改革发展大建设,成为国家基础设施建设的中流砥柱,“一带一路”建设和“走出去”搏击海外市场的主力军,不但在共和国的版图上绘制了现代化的普铁、高速铁路网和高速公路网,而且在世界各地打下了无数中国铁建的

烙印。

为纪念铁道兵成立70周年、改革开放40周年,值此全国两会召开之际,本报从本期起,开设专栏《厉害了,我的中国铁建》,分阶段陆续以图片报道形式,刊发中国铁建在人类改造自然的建设中所打造的一座座不朽丰碑,集中展示中国铁建在国家建设中的重要作为和辉煌成就,为中国铁建建设具有全球竞争力的世界一流企业增添信心和动力。



港珠澳大桥

连接香港、珠海、澳门的超大型跨海通道港珠澳大桥,全长55公里,建成后将成为世界最长的跨海大桥。该项目入选《厉害了,我的国》纪录片展示的中国重点工程。港珠澳大桥工程最大、技术难度最高的是长约29.6公里的桥—岛—隧集群的主体工程。中国铁建承担了其中世界最大断面的双层公路隧道——拱北隧道以及大桥全线的机电工程建设任务。

上图为港珠澳大桥珠海连接线拱北隧道。伍振摄
左图为港珠澳大桥青州航道桥照明工程。于燕敏摄