

## 雄安新区首个重大交通项目京雄城际铁路开工

本报北京2月28日讯(记者张振宇 刘新红 通讯员王丹)2月28日上午10时,新建北京至雄安新区城际铁路开工建设,标志着雄安新区首个重大交通建设项目正式启动。

京雄城际铁路北起京九铁路李营站,途经北京大兴区、北京新机场、河北省霸州市至雄安新区。线路全长约92.4公里,规划设5座车站,其中,北京城区内李营至北京新机场段设计时速250公里,已于2016年12月开工建设,将于2019年9月与新机场同步开通使用。北京新机场至雄安新区段设计时速350公里,将于2020年底投入使用。

项目全线建成后,从北京城区到雄安新区仅需30分钟。

中铁十九局承建的京雄城际铁路4标线路全长13.837公里,主要工程包括固安特大桥1座、固霸特大桥0.5座、固安东站站场路基3.14公里和附属工程,天津至新机场联络线单线桥梁2.44公里。其中固安特大桥跨越(坊)涿(州)高速公路连续梁和固安东站路基填筑为全线控制性工程。

铁四院咨询公司承担京雄城际铁路施工图审核工作,为这条极其重要的铁路项目把好“最后一道关”。

目前,他们已完成站前工程施工图审核工作并顺利通过了中国铁路总公司审查。2018年春节前,铁四院加班加点进行站后“四电”工程图纸审核,为项目按期开工建设创造了条件。

据悉,京雄城际铁路北端连接北京西站,南端与规划的雄(安新区)商(丘)高铁衔接,并与津保铁路、津秦高铁、京广高铁等连通,形成雄安新区与京津冀地区及全国主要城市高速铁路互联互通通道,建成通车后,将极大地缩短京津冀城市间的距离,提高雄安新区的通达性和辐射能力。

## 庄尚标会见卡特彼勒首席执行官安博骏一行

本报北京2月28日讯(记者陈聪)今天上午,中国铁建总裁庄尚标在中国铁建大厦会见来访的卡特彼勒首席执行官安博骏一行。双方围绕充分发挥各自优势,加强互利共赢合作进行了深入探讨与交流,并达成共识。

中国铁建副总裁汪文忠、卡特彼勒全球副总裁陈其华参加会见。

庄尚标对安博骏一行的到来表示欢迎,并介绍了中国铁建的整体情况和海外业务开展情况。他说,中国铁建与卡特彼勒自20世纪90年代起就建立了合作关系,为双方进一步加强合作奠定了良好基础。2017年,中国铁建保持了良好的发展势头。随着“一带一路”建设推进,中国铁建在“一带一路”沿线国家和地区承揽项目数量、业务规模逐年提升;借助装备和现代信息化管理手段,中国铁建每年完成的实物工程量巨大。中国铁建的快速发展离不开包括卡特彼勒在内的合作伙伴的大力支持。希望双方

进一步加强合作与沟通,为双方友谊再结硕果共同努力。

安博骏对中国铁建在2017年取得的成绩表示赞赏。作为各自行业领域的领先企业,卡特彼勒坚持“客户成功才是我们的成功”的宗旨,致力于为中国铁建提供包含产品和解决方案在内的高质量服务。卡特彼勒愿为中国铁建这样的战略型大客户,提供全方位的战略服务,为中国铁建积极参与“一带一路”基础设施提供强有力的支持。

汪文忠表示,中国铁建愿与卡特彼勒公司在工业制造、装备智能化、管理信息化等方面加强交流,寻求合作契合点,促进双方合作迈向更高台阶。

会上,双方就关心的问题进行了沟通和交流,对未来合作的项目进行了探讨。

中国铁建总经济师赵晋华参加会见。海外部总经理武克功、中国铁建相关部门负责人参加会见。



图为庄尚标会见卡特彼勒首席执行官安博骏一行。

陈聪摄

### 贯彻落实“四会”精神

中铁十八局

### 奏响质量效益型发展多重奏

本报天津2月28日讯(记者伍振)为迅速贯彻落实中国铁建“四会”精神,日前,中铁十八局召开“四会”,围绕建设新时代质量效益型现代化企业集团目标谋划“路线图”。

盘点2017年,该集团各项工作齐头并进,企业资质升级喜获丰收,新签合同额、生产总值、净利润等主要经济指标在全系统排名靠前,西南、华东区域指挥部进入中国铁建区域经营20强,五公司、四公司进入中国铁建工程公司完成产值20强。

“我们要坚持稳中求进工作总基调,践行新发展理念,聚焦高质量发展,推进强基固本三年行动,提质增效两年攻坚。”该集团董事长、党委书记王兴周表示。

“三年行动”即大力实施转型升级、创新驱动、管理提升、协同发展四大战略,力争用三年左右的时间,使企业发展基础更加扎实,管理水平大幅提升,创新能力明显提高,品牌形象有力彰显,综合实力显著增强。“两年攻坚”就是在巩固三年行动成果的基础上,再经过两年的持续奋斗,圆满完成集团公司第四次党代会确定的目标任务,把中铁十八局打造成核心稳固、产业多元、质量优良、效益突出、发展平衡、实力强劲、职工幸福、全面和谐的企业。

按照中国铁建“四会”的部署,并结合企业实际,该集团2018年党委工作重点是深入推进“中央企业党建质量提升年”各项工作,发挥党委领导作用,统筹推进党的建设各项工作,着力强功能、抓基本、补短板、重创新、促发展,全面夯实党建基础,提升党建工作质量。

为打赢作风建设攻坚战,该集团2018年企业党风廉政建设反腐败工作紧紧围绕“抓好第一责任人、领导班子、领导机关、领导干部四个带头,正确树立职责、执行、协作、服务四观”,为企业发展提供坚强纪律保证。

中国铁建电气化局

### 中标国家援外EPC总承包项目

本报北京2月28日讯(通讯员齐晓景 游敬涛)日前,经商务部国际经济合作事务局审定,将援吉布提城市安全监控系统项目工程总承包任务授予中国铁建电气化局。这是该集团首次中标国家对外援助EPC总承包项目。

该项目位于吉布提首都吉布提市,合同金额1.65亿元人民币,工期18个月,承包方式为EPC总承包,建设内容包括安装覆盖吉布提市主要城区、机场、码头、港口等重点区域的视频监控系统,配套提供专网集群调度系统,建设主要及备用指挥调度中心各1个,并提供建设移交后2年培训维保服务及1年技术支持。

该项目是吉布提独立以来在视频监控和无线集群调度方面获得的最主要援助工程,将有力促进吉布提通信行业发展,保障吉布提人民以及包括中资企业在内的驻吉外国机构与人员的安全,也将对增进中吉友谊以及巩固援吉项目成果发挥重要作用。

中国铁建电气化局作为系统内唯一的电气化专业集团,多年来在海外经营中稳扎稳打,坚持“干一项工程、创一方信誉”,从安伊高铁到尼日利亚系列铁路项目,他们以专业水准在海外市场上叫响了“中国铁建”品牌。

### 铁道兵纪念馆成为万寿路学区学生社会实践教育基地

本报北京2月28日讯(通讯员赵婉彤)日前,“万寿路学区学生社会实践教育基地”挂牌仪式在铁道兵纪念馆(中国铁道建筑展览馆)举行。

铁道兵纪念馆(中国铁道建筑展览馆)作为北京市校外教育协会会员单位,开馆4年来,已成为清华大学、北京交大、对外经贸大学、北京第二外国语学院、石家庄铁道大学、北京市十一学校、首都师范大学附属中学、北京市太平路小学、五一学校等10多所学校开展校外教育实践的重要场所。万寿路学区是第一个以学区为单位将铁道兵纪念馆设立为校外教育实践基地的单位。

授牌仪式上,万寿路学区管理中心主任程莉说:“铁道兵身上永不言败、不屈不挠、无私奉献、艰苦奋斗的精神是值得广大师生学习的。”她表示,万寿路学区管理中心将带领学区内7所小学、6所中学,与铁道兵纪念馆联手策划学生校外教育方案,让红色传统文化教育有序进行,且发挥最大作用。

中铁十一局

### 抓实过程管控提升“双清”实效

本报武汉2月28日讯(记者徐云华 通讯员叶忠会)近日,从中铁十一局传来好消息,该集团2017年末货币资金余额再创新高。近两年,中铁十一局货币资金余额持续处于高位运行,企业资金状况有了根本性好转,成绩的取得离不开该集团清收清欠工作的不断突破。

在清收清欠过程中,该集团为及时掌握债权动态,实时查询债权余额信息,开发了多维度、全方位、实时查询的债权余额管理信息系统,建立起细化到债务人、债权性质、账龄、到期日等完备信息的债权分类动态管理台账,并实现分级实时查询,使各级管理者能够及时掌握债权变动信息。同时,他们还开发了清收清欠预警管理系统,对账龄较长或已到期迟迟没有进展的债权显示预警信息,以提示各级管理机构、管理人员重视,提醒直接责任人、督导责任人加大清收清欠工作力度。

中铁物资

### 层层压实责任 强化大宗风险业务清欠

本报北京2月28日讯(通讯员戴宝瑞 刘文廷)“大宗风险业务闭环风险总额近7亿元,其中现金回款5亿余元,完成全年清欠目标的112%。”在刚过去的2017年,中铁物资通过改革创新,促进各项财务指标稳步提升,为中国铁建深入推进清收清欠工作做出了贡献,交上了一份满意答卷。

2017年初,该集团对清收清欠工作实行层级责任制,将任务目标层层分解到主管领导直至一线清欠人员,确保每个清欠项目落实到具体责任人。在此基础上,由集团总经理带领联合督导组、清欠办公室、

纪委办公室等相关部门,对重点大宗风险项目清欠工作进行“钉钉式”巡视督导,针对每个清欠项目,逐个梳理清欠方案和时间节点。同时,他们还创新采用第三方合法风险代理清欠方案,发动社会力量协同清欠,现已有7家子公司共计34个项目采取该方案,取得显著效果。

此外,该集团还坚持每季度定期召开清欠专题会议,及时总结当前工作并分析存在的问题和面临的困难,以及下一步的工作方案。各集团主管领导主持召开现场督导会和视频工作会,从集团公司到各子

“重难点关注圈”的项目,在年终绩效考核中设置专项指标,严格兑现奖罚。2017年,期末纳入集团重难点关注项目收回应收账款26.2亿元,债权余额较年初下降35.2%,有效保证了年度清收清欠目标的实现。

此外,他们还发挥专家治理优势,对清收清欠重点及风险项目实行专家挂牌督办,从集团公司、工程公司、区域指挥部和工程项目部抽调人员组成督办组,进行重点督办、帮扶。2015年以来,他们分别对19个重点项目的清收工作进行了重点督办和帮扶,组织项目全面清理存在的问题,研究明确整体工作思路,确定具体工作方向,制定详细工作方案,帮助项目部攻克业务工作和对外沟通的难关,较好地推动了重难点项目清收工作的开展。

公司层层抓好落实,并将完成年度清欠指标情况纳入年度绩效考核,在加大清欠工作考核权重的同时,实行即奖即罚。

在实践的基础上,目前该集团已连续5次对大宗风险业务清欠有关规章制度进行了修订,使其不断完善。

“大宗风险业务涉及国有资产,全体干部职工一定要提高对损失严重性、清欠紧迫性和完成清欠任务重要性的认识,切实担负起国有资产保值增值的重要职责!”该集团董事长、党委书记赵红鹰在2018年工作会上向全员发出号召。

## 抓住机遇 乘势而上

——2018年中国铁建“四会”系列评论之五

本报评论员

习近平总书记指出,当前,我国正处于一个大有可为的历史机遇期。这个机遇既是中华民族强起来、实现伟大复兴的机遇,也是中国铁建做强做优做大、打造世界一流企业的机遇。

机遇千载难逢,机遇稍纵即逝。我们必须以奋斗扛起责任,抓住机遇,乘势而上,展示作为。正如中国铁建总裁庄尚标在“四会”上强调的那样,要准确把握企业面临的新形势、新变化,紧跟国家战略,坚定信心,乘势而上,确保完成稳增长任务,扎实推进高质量发展。

挑战与机遇总是相伴而生。全球日新月异

的巨大变化,使企业面临的环境形势复杂多变,市场在变,技术在变,要素的组合在变,不进则退、慢进亦退的挑战与压力增加。在我国全面深化改革的大势没有变,市场总体规模依然处于高位、形势没有变,作为央企肩负的保增长保民生的责任没有变。随着结构调整的节奏加快,深化改革的力度加大,企业发展面临着新的机遇。

为此,我们要坚定信心,乘势而上,保持战略定力,在做强做优做大的道路上扎扎实实、一步一个脚印向前推进;要锐意改革创新,推动发展质量变革、效率变革、动力变革,跟上乃至引领变化的节奏;要坚定不移紧跟国家战略,积极

投身“一带一路”和国家战略规划建设,在促进国家发展中实现企业发展。

今年的改革发展任务繁重,我们要紧紧围绕“稳增长、高质量”主题,强化“一加四升”目标导向,在确保生产经营数量与质量的基础上,持续优化产业与产品结构,从承包商、建造商向投资商、运营商、服务商、制造商、集成商转变,提升企业价值创造能力,实现质量更高、效益更好、结构更优的发展。

突出主业,巩固既有市场。只有巩固与拓展主业的规模、效益、增长速度、品牌影响力、行业

话语权。

创新驱动,开拓新兴市场。当前,市场正由传统业务单一形态向多元混合业务形态高速转变,一系列新理念、新技术、新模式、新产品带来全新的市场机遇。各产业都要紧跟国家战略,顺应市场变化,促进产业升级、业务创新,大力完善产业链,开拓市场新空间,培育新的经济增长点。

深化改革,激活内生动力。不能拥抱变化就不能有所成就。要用改革推开机遇的大门,把机遇变成企业新的发展引擎。要以供给侧结构性改革为主线,在稳妥推进混合所有制改革、股权多元化的同时,扎实推进“三项制度”改革、机关“放管服”改革和内外资源整合,推进经济增长由依靠要素投入向依靠全要素生产率提升转变。

不识别、不应变、不求变,就可能陷入战略被动,错失发展机遇”。全系统每一位干部职工都要牢记习总书记的教导,坚定信心,抢抓机遇,顺势而为、乘势而上,在新的征程上谱写新时代的发展篇章。