

# “四守四创”助力企业发展

## ——中铁二十局四公司坚持模范引领收良效

黎青川 彭丽娟 刘斌斌



“创誉之星”林仰栋团队建设的天水籍河双桥成为新的城市地标工程。

“创效之星”周占武团队建设的西北地区最大的大机检修段工程。

自左向右分别为获得“最美四公司人”荣誉的高万虎、刘正林、周占武、张仁宏、林仰栋、陆小利。

近日,中铁二十局四公司荣获中国施工企业协会评选的“2016年度全国优秀施工企业”称号,成为538家优胜单位中光荣的一员。同时,该公司还被中国铁建授予“海外创效10强企业”殊荣。这些成绩的取得,与他们始终坚持“四守四创”,大力开展“夯基提质争先”活动有着密不可分的关系。

在该公司的发展过程中,涌现出了一大批优秀人物和先进事迹,特别是“首届最美四公司人”评选活动,在全公司上下产生强烈反响,260余名核心骨干现场见证了颁奖典礼的盛大时刻,并通过直播扩散到社会各界,为公司2017年夯基提质凝聚了强大的精神推力。

该公司首届“最美四公司人”评选,采用网络票选和评委打分双控原则,参与投票的人数达197000余人,创造了该公司各类活动参与人数历史之最,实现了企业宣传与个人宣传的双赢效果。同时,候选人还需通过机关部室负责人、领导班子的多重筛选,3项分值累加最高者才能成功当选,可谓千里挑一。

### 创效之星 周占武

周占武现为该公司副总经理兼西安大机段项目经理。为建设好西北规模最大、总投资6.16亿元的大型养路机械检修基地工程,他以持之以恒、永争一流的毅力,带领团队克服路基、站场、桥涵、房建、轨道、设备调试等工序繁杂,专业衔接配合多的困难,实现了“争第一”“保安全”“重质量”“创效益”的目标,在与相邻标段竞争中取得各单项工程率先开工、完工及各项综合评比第一的成绩,先后获陕西省“青年文明号”,中国铁建“工人先锋号”,及该集团“先

进项目部”“十大优秀项目创效管理团队”称号,连续3次获业主“信用评价”第一名,两获西安局“建设项目先进指挥部”称号,业主两次发函予以通报表扬,他们还提前完成建设任务,受到西安局、地方政府高度评价,将集团的名片越擦越亮。他注重细节,狠抓成本,创新工艺,使现场150万立方米垃圾一半以上实现重复利用,大幅降低了成本,实现了社会效益和经济效益双丰收。他也先后获集团“优秀项目经理”、西安局建设系统“最美巴山精神践行者2015年建设功臣”、陕西省国资委“优秀共产党员”等称号和“火车头”奖章。

### 创誉之星 林仰栋

林仰栋现为该公司甘肃指挥部指挥长,同时担任天水罗家沟大桥、二十里铺大桥、平华公路、庄浪县三桥、天水曲溪城乡供水工程等多个项目部的项目经理。他是全公司,乃至集团公司城市经营和项目群管理的杰出代表。自2000年进军甘肃天水市场以来,铁道兵出身的林仰栋始终坚持科学管理、诚信履约,以干促揽,带领团队共承揽项目20个,承揽总金额达16亿元,共完成上交款5891万元,员工工资稳步提高。2016年下半年,继承揽甘肃庄浪县三座危桥拆除重建工程和青海门源浩门河大桥项目后,他带领甘肃指挥部又承揽总投资2.19亿元的天水曲溪城乡供水工程和天水二十里铺大桥及接线工程,实现了城市经营的新突破。17年来,该指挥部建设的项目先后获全国“市政工程金杯奖”、甘肃省“飞天奖”“文明工地”等20多项殊荣,他本人也被集团树为“城市经营”的成功典范,先后荣获

“全国优秀项目经理”、中国铁建“优秀项目经理”等多项荣誉。

### 创业之星 张仁宏

张仁宏现为该公司巴基斯坦·拉公路项目经理。该同志先后在宛坪、哈齐、玉铁等项目工作,经历过从技术到行政的多岗位历练,参加过中国铁建组织的国际工程管理研修班,具有扎实的理论功底和良好的外语基础,是一名优秀的企业管理人才。2016年,他响应公司号召,积极走出国门,参加“一路一带”重点工程卡·拉公路项目建设,并担任项目经理。施工过程中,他积极克服外部资源匮乏、治安环境差、语言交流不畅等问题,创造性地开展工作。施工中他积极落实“人员、技术、设备、队伍”四个“以我为主”的要求,千方百计整合各类资源为我所用,开工仅半年便完成1.7亿元的施工任务,路基工程完成超过90%,结构工程完成超过70%,受到建设方和集团公司指挥部的高度赞扬,进度、安全、质量、责任成本等关键指标卡控得力,实现了经济效益和社会效益的双丰收,是企业中务实创业的优秀代表。

### 创新之星 陆小利

陆小利现为该公司郑万项目部总工程师。他放弃青岛机关相对舒适、安逸的工作生活环境,主动请缨征战施工一线。郑万高铁建设过程中,他结合项目实际,在拌和站、钢筋加工厂的规划建设,积极引进新工艺、新设备,优化机械资源配置,大大提高了工作效率和标

准化作业水平。针对高铁项目建设标准高、工艺复杂等特点,他带领技术人员认真研究“工艺+创新”的管理理念,按不同专业、工种和工序,及时组织人员培训、实操演练和观摩学习,并大力推广桩基的“双刀环切”、承台砌筑砂浆余浆养护、全线拉通无塔供水系统、墩身一体化操作平台、墩身循环水养护等新技术、新工艺、新工法,有效提高了施工技术水平和实体工程质量,树立了公司高铁建设新的标杆,受到建设方及监理单位的一致称赞。中国铁路总公司、集团公司、公司多次组织人员到现场观摩。近期,郑万项目在全线首家完成了桩基施工,得到指挥部的致信表扬,并奖励10万元。

### 忠诚之星 刘正林

刘正林现为该公司电力运输分公司机车司机长。自1993年参加工作来,他先后参与了宝成铁路复线、宝中铁路、神朔铁路等国家重点铁路机车运输任务。工作24年来,凭借着突出表现和优秀业绩,他在班组连续多次被评为“红旗机车”和“红旗机班”,本人先后5次获评神朔铁路运输部“先进工作者”,2014年获电力运输分公司“安全运营5000天”优秀标兵称号,2016年被陕西省评为“十大杰出工人”,不久前被集团公司推荐为陕西省2017年度“劳动模范”。正是有了他的安全防护和不懈努力,截至3月底,其所在电力运输分公司已实现连续安全运输5932天。他所驾驶的电力机车累计运行120余万公里安全无事故,先后发现并排除各类安全隐患23起,亲手带出徒弟17人,且都成了各岗位的骨干。作为新时代的铁路人,刘正林以过硬的技术素质和忘我的工作激情,再现了铁运员工的“工匠”精神。

### 道德之星 高万虎

高万虎现为该公司瓮马铁路项目隧道工程师,他曾三上高原,参加青藏铁路病害整治工作。2016年,在对青藏铁路部分桥梁病害整治过程中,面对每天不足3个小时的天窗点施工,作为总指挥的他,既当技术员,又当安全员、施工员,甚至干农民工的活。他不厌其烦地进行安全交底,认真做好各项检查、监督工作。同时,不顾因缺氧随时可能造成危险的情况,徒步1600余米往返,插设限速牌、地点标、停车牌等关键标识,确保施工安全。为鼓舞士气,他身先士卒,带头拿起钢钎撬钢轨、捣道砟,汗水湿透衣襟,3根手指被轨道戳破数次,流血不止仍坚持作业。他事事亲力亲为,带动和感染了身边的每一位同志,并迸发出极大的工作热情。原本10天的天窗内容,仅用4天便提前完成施工任务。整治完工后,他又加班加点,一个人完成全部7本档案资料,顺利将其移交青藏公司。在竣工验收时,业主给予了免检通过,并特地致信该集团,对高万虎同志的优异表现给予高度评价。高万虎以专业的素养、一流的奉献精神,展现了铁路员工良好的职业道德。

如今,“最美四公司人”的影响力在该公司持续扩大,干部职工争相学习“六星”的先进事迹,企业中真正形成了“人人争先进,事事争上游”的良好氛围。刚刚过去的一季度,该公司经营承揽一路高歌,各工程项目你追我赶,连续多日创造产值过千万的佳绩。公司利用微信、头条号、网站等多种媒体,不断挖掘先进典型和优秀事迹,加大宣传力度,为开展“夯基提质争先”活动筑牢思想基础,使企业呈现出欣欣向荣的良好发展态势。

### 大路歌台

## 心中的信仰

王海蛟

春风沉醉的四月,鸟儿飞来亮嗓,充满生机地清唱,溢满山谷的回响。

抖落风尘,用青春的倔强与锋芒,谱写着乐章。折铁,断筋,掷地轰响。这个春日,用舞蹈礼赞每一片桥梁,在巍峨的山巅迎来阳光。

带着鸿鹄般志向,朝着笃定的前方,栉风沐雨,头颅高昂,铁建人的胸膛,

燃着赤焰,闪着荣光。天穹苍苍,南来北往,不断地飞翔,飞翔,任你休憩在山岗,停留在湖旁,只为到铁建旗帜飘扬处歌唱。

夜幕降临,花儿紧扣心房,山峦叠在枕边的窗上,家乡挂在心头的弦上,怀揣盼望,进入梦乡。

内心安详,从不荒凉,匠心筑梦——心中的信仰。作者单位:中铁十七局四公司

### 神州风采

## 江南美

张振宇

江南美!小桥,流水,人家,烟雨朦胧,青山碧水,白墙青瓦。美在用心去体会,去欣赏,当然也美在下江南的人心里。

平生最爱江南雨,丝丝入梦花芬芳。也许,我对江南最美的印象,就来自温柔的江南雨吧。“西塞山前白鹭飞,桃花流水鳜鱼肥。青箬笠,绿蓑衣,斜风细雨不须归。张志和的这首《渔歌子》让我对美丽的江南无比向往。看,西塞山前,白鹭展翅飞翔。桃花盛开,春水初涨,鳜鱼正肥美。渔夫戴上青色的斗笠,披上绿色的蓑衣。斜风拂面,春雨如丝,正是垂钓好时节。

天刚蒙蒙亮,当江南带着那朦胧的面孔出现在我的眼前时,看上去安静自然、干净简单的美展现在我的面前。当太阳缓缓升起,气温慢慢回升的时刻,江南景色如烟如雾,朦胧中炊烟袅袅升起的感觉展现在我的眼前,乡村在烟雾的映衬下,似一幅水墨丹青。那一刻,我理解了何为烟雨江南,它展现在我面前的是那样的柔美,那

样的秀丽,如邻家少女一般略显羞涩,又是那样的从容与自然,让人心醉。此刻好想张开双臂去拥抱我梦中的江南,闭上眼睛去感受江南带给我惬意愉悦的感觉。

江南以它独有的魅力将我深深吸引,它让我沉重的灵魂得以喘息。心中也一直喜欢江南,可江南景色依旧是那样的普通,又是那样的神秘与美丽。多少次梦回江南,今日千里迢迢下江南,只为与它相遇,感受它的柔情与温婉。回望远山,谁的步履一片青葱,一颦一笑,心情似小桥流水,走过生命的春夏秋冬,把浓浓的爱心吐露,让深深的爱意永留江南。啊,江南,从那小桥流水人家而来,一路步伐坚定。此刻好想弹一曲小曲,一醉红颜,二醉人生,三醉文字。

为了心中的这份美丽,为了心中的一个梦,我愿意再次等待,再次与你相约,再次与你相逢于江南。江南的风,江南的雨,江南的烟柳惹人醉,一幅剪影透柔美,江南的阳光也妩媚,一叶扁舟湖里游。道一句,江南,你是我心中最美的梦!作者单位:中铁十九局

### 工棚闲话

## 感恩之心

张宇程

听朋友说起近日的苦闷,他与家人因为一些小事、观念不合发生了争执,大吵一架。事后很是后悔,觉得只因一时冲动让平日对自己照顾有加的家人伤心很不应该,想弥补又拉不下面子。我劝朋友直面错误,学会感恩,体谅他们的艰辛,鼓起勇气向家人道歉。

这个问题或许在很多人身上都存在,不重视身边人的好,甚至认为“好”是理所应当,对于平常总关怀自己的亲朋好友反而少了耐性和感恩之心。前不久在书上看到一条理论:贝勃定律。这一定律说,当人经历强烈的刺激后,再施予的刺激对他(她)来说也就变得微不足道。这定律清晰点出了人们的习惯:我们容易忽视身边的关怀与友爱,忽视感恩。试想,如若父母的照顾、情侣的疼爱、同事朋友的帮助,你都不能用心体会,甚至麻木,那还有什么感恩之心可言。

《朱子家训》中早有“滴水之恩,当以涌泉相报”的教诲。千百年来中华民族以德为先,以诚信为本,一直就有感恩戴德的优秀传统文化。

懂得感恩是美德外在的表现,是对已有之恩之人的真诚回报。习近平总书记也教导我们要“有一颗感恩的心”。因为只有懂得感恩,才更能真切体会到来之不易的幸福。

我们目前处在转型发展的关键时刻,要在经济上改革创新,就需要在文化上提供坚实基础和向心力,以足够的德行支撑起发展的内力。作为央企员工、改革一线的亲历者和实践者,我们在工作中也要抱有感恩的态度,要牢记前辈的教诲,谦虚接受同事的建议,脚踏实地,努力打拼;要感恩国家繁荣稳定给我们带来的大好机遇,尽职尽责,为铁路事业、为社会发展贡献力量。作为普通百姓,在生活中也要懂得感恩,感谢朋友陪伴身旁,感恩挫折助人成长,善待一切,知足常乐。

无论如何,感恩是一种处世态度,更是一种生活方式。人生道路上,要学会感恩,理解生命的真谛,做到“羞恶而无畏,谦卑而执着”,成为一座山,稳重有高度,化作一片水,柔和而磅礴。

## 奉献远方

负相民

不在乎别人如何去说,只顾惜我心中的地方。不在乎是否拥有一点点希望,只知道在筑路生涯中寻找光芒。当别人惆怅时,依然激昂向上,心中的故事,愿与君共赏。天涯有路,各据一方,为共同的梦想默默回望。面对大海,如是激荡,人生就如登峰望远,天高水长。希望之光,无限力量,心中的大河,即将有巨轮启航。逢山开路,是我的方向,为寄托一点点爱心,把自己奉献给远方。作者单位:中铁十四局建筑公司



花卉 王佃利 摄

### 书香

## 我爱读书

张新宽

我爱读书。莎士比亚说:“书是世界的营养品。生活里没有书籍,就好像没有阳光;智慧里没有书籍,就好像鸟儿没有翅膀。”书是人类进步的阶梯,书是我们智慧的来源。

青春岁月里,还是懵懂少年时,我读过七年书,小学五年,初中两年。在这七年里,我从一撇一捺间开启了告别蒙昧的征程,迈进知识的海洋。在那关乎阶级成分,关乎历史出身的年代,读书是件极为难得也极为快乐的事。但是在一个酷暑难当的午后,我被告知不能继续读书了。对我而言,这不亚于晴天霹雳,打得我昏头转向。大热的天我用被单蒙着头号响大哭,哭着喊着要读书……但最终,我还是到几十公里外修公路以争取工分。每每想起这些心酸旧事,至今仍会泪眼涟涟,不堪回首。

“忽如一夜春风来,千树万树梨花开。”1978年,改革的春风首先吹暖了我的心田。那年春季我有幸回校复学参加中考,终因年少轻狂又好高骛远,填写的志愿是中专而非普通高中,不幸落榜了。古人说上天给你关上了一扇门,肯定会为你打开一扇窗。冬季征兵工作开始了,心潮澎湃的我跃跃欲试,经过层层选拔、步步考验,我成为一名预备兵,最终应征入伍成为一名光荣的铁

道兵战士。新兵训练结束后我分到了师后勤部干部训练队,全队干部教员加勤务总共不到20人。小小的军营给了我大大的惊喜,就是这个不到20人的连队竟然建有一个图书室,里面各类军事书籍应有尽有,大大弥补了我求学未成的遗憾。从此图书室里多了我的身影,如饥似渴地阅读为我日后的工作和生活打下了坚实的基础,连队的图书室使我终身受益。

古人有一命二运三风水四读书诗五敬鬼神之说。但是我懂得命和运是可以自己掌握,也是可以通过学习改变的,所以我坚信读书学习是改变命运的唯一手段。书中自有黄金屋,书中自有颜如玉。历代有识之士对读书都有高深的论述,如欧阳修说:“立身以立学为先,立学以读书为本。”颜真卿:“黑发不知勤学早,白发方知读书迟。”李苦禅:“鸟欲高飞先振翅,人求上进先读书。”更有苏轼“发奋识遍天下字,立志读尽

人间书”的英雄气概。当代著名文化学者余秋雨说“阅读的最大理由是想摆脱平庸,早一天就多一份人生的精彩;迟一天就多一天平庸的困扰”。我们最敬爱的一代伟人毛泽东曾教导我们“饭可以一日不吃,觉可以一日不睡,书不可一日不读”。学习是一个漫长的过程,不是一蹴而就。读书就像我们登山,有恒心者登山顶,无恒心者站山脚。人生匆匆,想在人生中有建树,首先要确定一个方向,并且要坚定不移地去执行,为实现志向不懈努力。周恩来年少时就提出“为中华之崛起而读书”,青年时以一幅对联立志“浮舟沧海,立马昆仑。”托尔斯泰说:“理想是指路明灯,没有理想,就没有坚定的方向;没有方向,就没有生活。”人生光有志向那是空想,立下志向就要落实,落实的基础就是读书。学而不厌,诲人不倦,更有“苟日新,日日新,又日新”的古训。诸葛亮说“才须学也,非学无以广才”。学则智,不学则愚;学则治,不学

则乱。自古圣贤,圣德大业,未有不由学而成者,英国哲学家培根说:“读史使人明智,读诗使人灵秀,数学使人周密,科学使人深刻,伦理学使人庄重,逻辑修辞使人善辩,凡有所学,皆成性格。”社会的进步,科学的发展都离不开读书与学习。读书能开阔视野,激发人的道德情怀。

读书也是一件苦差事,要不怎会有“头悬梁锥刺股,学海无涯苦作舟”的名句。马克思说,“科学的入口处如地狱的入口”,可见读书的艰辛与不易。学习的时间就要像鲁迅所说:时间就像海绵里的水,挤一挤总是有的。常言“世上无难事,只要肯登攀”,只要内心想学,总是能挤出时间的。

其实,不论是理论书籍,还是专业技术书籍,都是我们在日常生活中离不开的。朱熹说:“知与行常相须。论先后,知为先,论轻重,行为重。”只有在学习和实践中增长才干,理论联系实际才能脚踏实地,如郑小舟所说:“经过实践,真正能干的人就会冒出来。”所以要懂得艰难困苦,玉汝于成的道理。

在世界读书日到来之际,我呼吁广大青年朋友们一起读书,读更多的书。作者单位:中铁十五局三公司