

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办  
国内统一刊号CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2017年4月20日 星期四  
第3227期 (总7745期)

## 中国铁建党委传达学习中央有关要求和会议精神

本报北京4月19日讯(记者王莹)4月18日上午,中国铁建党委召开常委会,传达学习中央印发的《关于推进“两学一做”学习教育常态化制度化》和习近平总书记作出的重要指示,国务院国资委党委贯彻落实《中央企业党建工作责任制实施办法》座谈会精神,研究中国铁建贯彻落实的具体方案和措施。会议由中国铁建党委书记、董事长孟凤朝主持。

在全党推进“两学一做”学习教育常态化制度化,是坚持思想建党、组织建党、制度治党的有力抓手,是全面从严治党基础性工程。习近平总书记

作出的重要指示,为新形势下加强党内经常性教育提供了基本遵循。各级党委要把思想政治教育工作摆在首位,抓住“关键少数”,抓实基层支部,保证广大党员以身作则发挥先锋模范作用;要切实落实党委主体责任,坚持常抓不懈,以学习教育的新成效迎接党的十九大胜利召开。

国务院国资委党委贯彻落实《中央企业党建工作责任制实施办法》座谈会强调,各中央企业党委要深入学习贯彻《中央企业党建工作责任制实施办法》,推进“中央企业党建工作落实年”深入开展,以责任制为抓手,切

实担负起管党治党责任,建立“述评考用”相结合的工作机制,强化追责问责的鲜明导向,全面落实国企党建各项任务,推动全国国企党建会议精神和全面从严治党各项要求在中央企业落地生根。

孟凤朝强调,各级党委要认真领会有关文件和会议精神,把思想政治建设摆在首位,结合企业实际制定具体实施方案,在抓常抓细抓长上下功夫,推进学习教育常态化制度化;要以党建工作责任制为抓手,切实履行党建的主体责任,贯彻落实好实施办法,确保全面完成国企党建各项任务。

## 中国铁建2017年审计工作会暨审计整改部署动员会议强调

# 强力推进整改落实 全面提升审计效能

本报北京4月19日讯(记者邹静 通讯员张亮亮)为规范和强化企业经济管理,贯彻落实国家审计署审计整改意见,今天上午,中国铁建召开2017年审计工作会暨审计整改部署动员会。会议要求各单位要紧密结合企业实际,进一步创新审计工作思路,规范企业管理,强力推进整改落实,持续强化监督意识,全面提升审计效能,为中国铁建做强做优做大保驾护航。

中国铁建董事长、党委书记孟凤朝出席会议并作重要讲话,总裁庄尚标作审计整改部署,党委副书记、副总裁夏国斌主持会议,副总裁刘汝臣宣读“双先”表彰决定,总会计师、总法律顾问王秀明作配合国家审计工作总结。中国铁建纪委书记李春德、国务院监事会05办处长李勇出席会议。

中国铁建审计监察局局长刘正昶作审计工作报告。会议全面总结了3年来的审计工作情况,通报了内外部审计发现的主要问题,分析了当前面临的形势和存在的不足,安排了今后的重点工作和整改举措。

2014年以来,全系统审计工作者紧紧围绕企业发展战略和中心工作,在促进企业发展、推动改革、防范风险、惩治腐败等方面发挥了积极作用,并高效完成了国家审计署、国资委对中国铁建的

全面审计和专项审计配合工作。孟凤朝在充分肯定成绩的同时,对进一步做好审计工作提出明确要求:要准确把握审计工作新定位和新要求,充分发挥审计工作的保障作用;要把审计监督作为全面促进企业管理的长效手段,做到着力促进企业战略执行落地,着力促进企业依法合规运营,着力促进企业全面提质增效,着力促进企业转型升级;要把审计成果的运用作为衡量审计工作成效的落脚点,要从领导重视、持续提升审计质量、多部门协调配合几方面下功夫;要在提高审计队伍的综合素质上取得新进展,突出抓好队伍的品质建设,着力抓能力提升,注重抓力量加强;要把做好审计整改作为评价领导干部的重要依据。在审计整改工作中,要明确审计整改第一责任,完善审计整改的长效机制,建立审计整改的评价机制,健全审计整改通报机制。

庄尚标对内部审计工作和外审配合工作给予肯定,就抓好审计整改工作提出要求,各单位、各部门要统一思想、高度重视,务必按照整改实施方案的要求,加强领导,强化落实,全面推进,确保期到必成;要立即部署、落实责任,对内外部审计发现的问题,必须限期彻底整改,避免再犯类似的错误;要严肃问责,惩前毖后,治病救人;要举一反三,标本兼治,既认真

抓好问题整改,又不断建立健全规章制度体系,从体制机制层面确保不重蹈覆辙;要加强督查、确保质量,让查出的问题都得到整改,整改的结果经得起检验。

王秀明总结了全系统配合国家审计工作的情况,通报了内外部审计发现的问题后,提出要以此次国



家审计为契机,全面整改,强化追责问责;突出重点,集中整治突出问题;标本兼治,建立长效机制。

会上,中铁十二局、中铁地产两家单位还作了经验交流。

中国铁建部门以上领导、各部门负责人、区域指挥部指挥长、分公司经理、代表处负责人;所属

二级单位董事长、总会计师以及协管审计工作领导、审计部门负责人;审计监察局全体人员以及审计分局处级以上领导,在主场参加会议。中国铁建二、三级单位共计7836人以视频方式在分会场参加了会议。

图为会议现场。 杜进才 摄

## 中铁十六局以质量创品牌 以品牌闯市场

本报北京4月19日讯(记者邓昆伦)中铁十六局坚持以质量创品牌,以品牌闯市场,承揽规模连创新高,尤其是进入2017年后势头不减,截至目前,已承揽工程近38项。

中铁十六局重点培育和弘扬精益求精的工匠精神,引导企业树立质量为先、信誉至上的经营理念,在施工中强力推行标准化,坚决落实专业队长、班组长安全质量责任制,确保质量一次成优、品质一流,以精

品工程赢得大市场。该集团深圳地铁3号线西延段3152标项目部先后克服了“超大、超深基坑开挖及变形控制”等难点,成功运用大跨度型钢混凝土梁等新技术,并获得詹天佑奖等荣誉。其他轨道交通项目在安全、质量、进度等方面也处处争先,以高品质赢得了市场的青睐,京津冀、长三角、珠三角、西南、西北等地区已成为中铁十六局轨道交通建设市场的核心战略支柱区域,均实现了滚动发展。

该集团重点引导各子公司和项目部增强品牌意识,夯实品牌发展基础,提升企业美誉度。该集团成立多个督察组,每季度都深入施工现场监督检查,量化节点,合理调动各方面生产要素,确保各项目安全、质量、进度受控,信誉优良。近年来,该集团获得多个省区交通运输厅信用评价AA级,在公路、市政、房建等领域取得了可喜进展,路内路外市场基本实现了平衡发展。

与此同时,中铁十六局严控经营底线,主动放弃利润低和测算亏损的项目,积极、慎重运作资本运营项目,目前实施的近30个项目,投资控制、资金保证、施工进度、风险控制、实现回款情况均良好,并已成为企业重要的创收板块。他们积极抢占PPP投资市场制高点,至今已连中宁夏吴中城际铁路、江西新建龙头岗新区安置房及基础设施、呼市地铁2号线等PPP项目,促进了经营质量规模不断提升。

## 中铁十二局推进科技创新“四位一体”

本报太原4月19日讯(记者杨广臣)近日,记者从中铁十二局召开的科技研发管理专题会上获悉,该集团以“投入、研发、转化、应用”为主的“四位一体”科技创新战略已经显现出丰硕成果:2016年有12项科研成果达到国际先进水平,有67项工法达到国内领先或先进水平,有6项发明专利、90项实用新型专利被授权。

“依托‘高、大、难’和‘新、特、尖’工程,研发解决复杂问题的关键技术。”中铁十二局董事长、党委书记宋津喜说,要围绕高速铁路、高等级公路、轨道交通中的盾构、长大隧道、大跨度深水桥梁以及市政环保等重点领域展开科技之后。

但不可否认,我们还有一些单位存在创新能力不足、要素整合乏力、科技成果转化阻滞等深层次问题,致使创新驱动效果打了折扣,需要我们高度关注,认真分析并采取积极有效的应对措施,推进创新驱动战略实施,开创企业发展新局面。

突出创新驱动,必须把科技创新摆

据中铁十二局科技部统计,2016年他们确立了243个科技研发项目,投入资金超过26亿元。二公司对“高速铁路隧道围岩稳定性控制技术”在多条高速铁路隧道中进行了研发,攻克了开挖、支护等关键技术难题,获得中国铁道学会科学技术进步特等奖。四公司在渝万铁路对“小曲线运架一体机改造和大坡度架梁应用关键技术”进行了架梁设备、施工工艺等多项科技攻关,填补了国内1000米半径内架设900吨箱梁的技术空白。

在研发、转化环节上,中铁十二局参加了中国铁路总公司的课题研究,与中国铁道科学研究院和高校合作研究,会同设计院进行检测技术和标准的制定,达到了国际先进水平。这种与高层、科研单位和高校联盟的模式,走出了产、学、研的新路子,给企业带来了利益;管理的科技含量提升了,确保了安全、质量的掌控;科技创新降低了企业税负,直接产生经济效益1.5亿元;拓展了施工领域,由主打“两路”项目为主向新兴市场挺进,由单一工程板块走向多元经营。

据了解,中铁十二局已着手建立集团公司、工程公司和项目部三级科研经费投入机制,科研经费使用评估预算机制,创新产、学、研合作模式,并纳入财务共享中心业务流程,真正实现“投入、研发、转化、应用”的深度融合。

同设计院进行检测技术和标准的制定,达到了国际先进水平。这种与高层、科研单位和高校联盟的模式,走出了产、学、研的新路子,给企业带来了利益;管理的科技含量提升了,确保了安全、质量的掌控;科技创新降低了企业税负,直接产生经济效益1.5亿元;拓展了施工领域,由主打“两路”项目为主向新兴市场挺进,由单一工程板块走向多元经营。

据了解,中铁十二局已着手建立集团公司、工程公司和项目部三级科研经费投入机制,科研经费使用评估预算机制,创新产、学、研合作模式,并纳入财务共享中心业务流程,真正实现“投入、研发、转化、应用”的深度融合。

## 鲁南高铁全线最大梁场投入使用

本报曲阜4月19日讯(记者陈树青 通讯员卜钦祥 李仕兵 郭志峰)4月15日,中国铁建大桥局鲁南高铁项目曲阜梁场首榀箱梁浇筑成功。这座全线最大梁场仅用42天便实现了从破土动工至箱梁生产,标志着鲁南高铁桥梁预制工作取得突破性进展。

新建鲁南高速铁路东起日照市,西与郑徐客专接轨,是山东省境内建设里程最长、投资规模最大、覆盖人口最多的铁路项目。中国铁建大桥局鲁南高铁3标管段途经4个乡镇,包含正线16.05公里、联络线13.6公里。其中曲阜制梁场占地220亩,需要预制箱梁1085榀,对全线按期铺轨影响重大。

中国铁建大桥局于去年12月17日中标后,仅一周时间,主要管理人员就全部到位,实现项目快速准备、快速启动、快速推进,克服了地质条件复杂的难题,并在一个半月内完成梁场的投入使用,为确保鲁南高铁按期铺轨打下坚实基础。

据了解,曲阜梁场共有制梁台座15个,最大存梁量253榀。在箱梁钢筋绑扎工艺上,他们采用整体绑扎工艺,与过去的分体绑扎工艺相比,新工艺采取在模具固定钢筋后进行标准绑扎,钢筋绑扎的整体效果更好,绑扎时间更短。

## 铁建重工两台直径7米土压平衡盾构机同时下线

本报长沙4月19日讯(通讯员胡清 唐泽天 陈亮)4月16日,深圳国际会展中心配套市政项目两台直径7米土压平衡盾构机在铁建重工长沙总厂同时成功下线。

此次下线的两台盾构机是铁建重工依托国家“863”计划与湖南省重大科技专项和战略性新兴产业专项支持,联合中铁建南方建设投资有限公司、中铁十四局、中铁十五局共同攻关研制而成,拥有完全自主知识产权。

据悉,深圳国际会展中心配套市政项目城市轨道交通20号线工程连接机场北站和会展北站,全长6.7公里,隧道施工需要穿越地层风化程度不一、软硬不均和岩石强度高地质带,对盾构机性能要求较高。为此,两台盾构机采用大直径主轴承载高承载力,以变频电机提供驱动效率和扭矩,配备大尺寸刀具提高破岩效率,并采用高耐磨材料提高刀盘和螺旋机耐磨性能,以应对该区域工程地质难题。

## 中铁二十局科技创新打造核心竞争力

本报西安4月19日讯(记者庞曙光)日前,中铁二十局技术中心以全省建筑企业第一、272家复审企业第三的优异成绩,顺利通过陕西省级复审。多年来,该集团通过持续强化科技工作,企业品牌影响力日益增强,科技实力正成为核心竞争力。

一直以来,中铁二十局围绕企业战略定位和生产经营目标,在科技创新、技术攻关、技术管理等方面持续着力,确保科技工作走在全省前列,以此提升企业品牌影响力和市场竞争力。

中铁二十局科技开发部门形成科技项目管理、知识产权管理、标准管理和体系建设四大专业化职能,并于2016年3月正式启动技术创新体系研究项目,明确之后5年将在科技管理专业化职能梳理、科技知识平台建设、科技评价体系建设、科技人才库建设、科技管理制度梳理、专利数据库建设及信息利用、科技项目全过程管理规范等方面进行重点研究,为科技强企打下坚实基础。

与西南交大、西安建筑科技大学等国内知名高校结成产学研技术创新战略联盟,依托海外项目积极开展国际技术交流,通过这些有效形式,中铁二十局全面加强产学研合作,使企业在城市地下空间利用与人防工程、复合地层长距离大直径盾构隧道施工和城市地下综合管廊等领域取得重大科研突破,同时有效推进科技成果转化,成果转化率达到41%。

据该集团负责人介绍,中铁二十局在大批科技成果及工法获奖,科技成果评审、申请授权专利等实现重大突破的同时,在高桥长隧、超高层房建、钢结构施工,以及BIM技术应用等领域,均建立起明显专业优势,有力提升了行业竞争力和品牌影响力,为企业经营承揽实现突破创造了条件。

## 为创新驱动再添新动力

赵晓博

日前,中国铁建科技创新再获突破,9项工程摘得第十四届中国土木工程詹天佑奖,占获奖工程总数的三分之一。稳居行业领军地位,这是中国铁建落实创新驱动发展战略的重要成果体现。多年来,中国铁建始终坚持把创新驱动发展作为企业动力转换的关键,紧抓科技先行、要素整合、成果转化等重点环节,在推进企业转方式、调结构、稳增长等方面取得了明显成效。

但不可否认,我们还有一些单位存在创新能力不足、要素整合乏力、科技成果转化阻滞等深层次问题,致使创新驱动效果打了折扣,需要我们高度关注,认真分析并采取积极有效的应对措施,推进创新驱动战略实施,开创企业发展新局面。

突出创新驱动,必须把科技创新摆