

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



2017年4月15日 星期六
第3225期 (总7743期)

庄尚标拜会重庆市市长张国清

本报重庆4月14日讯(通讯员李小香)今天下午,中国铁建总裁庄尚标在重庆市拜会了重庆市委副书记、市长张国清,就进一步加强基础设施建设和领域合作等事宜进行深入交流,并达成系列重要共识。

庄尚标感谢重庆市委、市政府长期以来对中国铁建在渝发展给予的关心和支持,并介绍了中国铁建的发展现状以及在渝投资建设情况。他说,重庆市是中国铁建工程施工和投资的重要战略市场。近年来,中国铁建深入对接重庆市经济发展模式,先后以中国铁建重

投资公司为主,与重庆市高速集团、南岸区、永川区、璧山区及周坝区县开展合作,把企业投资经营融入重庆市经济的高速发展之中。他希望双方继续加强在铁路、高速公路、轨道交通、市政等重大基础设施建设领域的合作,实现合作共赢。

张国清对中国铁建在渝发展所取得的成绩给予充分肯定,对中国铁建在重庆市的铁路、公路等基础设施建设中发挥的主力军作用表示感谢。他表示,重庆市处于“一带一路”建设和长江经济带的交汇处,又是西部大开发的重要战略支点,

发展潜力巨大。他希望双方进一步拓展合作领域,积极探索和创新合作模式,开创互利互惠、共同发展的新局面。

当日下午,庄尚标还带领有关人员走访了重庆城市轨道交通集团有限公司,就轨道交通、市域铁路等项目投资建设进行会谈。

重庆市政府党组成员陈和平,市政府秘书长欧顺清,重庆市交通委员会、城乡建设委员会主要负责人,中国铁建总经济师孙公新,总部机关有关部门、中铁建重庆投资公司主要负责人参加上述活动。

审计署驻济南特派办贯彻落实《关于深化国有企业和国有资本审计监督的若干意见》座谈会在中国铁建召开

本报北京4月14日讯(通讯员邹兵)4月12日,为深入学习贯彻中央、国务院印发的《关于深化国有企业和国有资本审计监督的若干意见》(以下简称《意见》),相互交流审计工作经验做法,国家审计署驻济南特派办企业处在北京中国铁建总部组织开展以贯彻落实《意见》为主题的座谈交流活动,中国铁建、中航科技、中国中化、中国节能环保、中国林业5家央企审计部门应邀出席会议。

会上,济南特派办企业处处长刘璇解读了《意见》颁布的背景资料 and 主要内容。《意见》要求:一是对于国有企业、国有资本和国有企业领导人员履行经济责任情况实行审计全覆盖,独立于、有别于其他监督,不可替代,不可或

缺,审计力量只能加强,不能削弱,做到应审尽审、有审必严;二是完善审计监督体制机制,改进审计方式方法,推动审计发现的问题整改到位、问责到位;三是充分发挥审计在党和国家监督体系中的作用,促进党和国家方针政策、重大决策部署在国有企业贯彻执行,促进国有企业深化改革,提高经营管理水平、做强做优做大,为国有企业健康发展保驾护航。济南特派办企业处处长朱岩介绍了近年来审计署开展企业领导人经济责任审计的组织形式和主要内容,并就境外审计发现的主要问题进行了分析。中国铁建审计监察局局长刘正旭就中国铁建审计管理体制、审计工作基本做法和经验、审计队伍建

设等内容进行了现场交流,并就落实中央关于强化国有企业和国有资本审计监督的措施和途径谈了体会。中航科技、中国中化、中国节能环保、中国林业审计部门领导分别介绍了各自开展内部审计和境外审计的组织方式、关注的重点审计内容、主要审计方法等。

大家一致认为,此次审计工作交流很及时,也很必要,为下一步内部审计工作理清了方向和思路,具有很强的指导意义,也为国家审计和内部审计的协同发展、资源共享、沟通交流提供了很好的平台,希望今后国家审计机关进一步关心支持指导内部审计工作,促进内部审计工作有序实施,取得实效。



图为座谈会会场。杜进才摄

今日视点

履行好共产党人的“特权”

苏莉

“战争年代,背炸药包是共产党员才有的‘特权’”,电视剧《人民的名义》中,陈岩石老人给汉东省委班子上的这堂党课,对我们同样具有深刻的教育意义。

为了能背上炸药包,年龄不满18周岁的陈岩石申请入党,他和那个只有一天党龄的年轻战士一样,已做好了九死一生的准备。在他们心中,能背上只有共产党员才能背的炸药包是神圣的,能为人民的解放事业牺牲是神圣的。

什么是共产党人的“特权”?入党誓词中说,“为共产主义奋斗终身,随时准备为党和人民牺牲一切”;《中国共产党章程》里有,“在一切困难和危险的时刻挺身而出,英勇斗争,不怕牺牲”。由此可见,勇于牺牲是共产党人的最大“特权”。拥有了这样的“特权”,就会激荡起“砍头不要紧,只要主义真”的无私无畏,催生出“拼将十万头颅血,须把乾坤力挽回”的冲天豪气,书写成“为有牺牲多壮志,敢叫日月换新天”的壮美篇章。

中国共产党人的“特权”,曾让斯诺感慨万千。他去陕北采访,“我看到毛泽东住在简陋的窑洞里,穿的是打了补丁的衣服,吃的是小米饭和辣椒土豆丝;周恩来睡在土炕上;彭德怀穿的背心是用缴获的敌人降落伞做的;林伯渠的耳朵上用线系着断了一腿的眼镜;红军大学学员把敌人的传单翻过来当作课堂笔记本使用……他们坚忍卓绝,任劳任怨,是无法打败的”。艰苦奋斗的“特权”,让这支小米加步枪的队伍,散发出独特的魅力,凝聚了强大的力量,赢得了天下至坚的人心利器。“无法打败”的他们,带领人民,建立起一个崭新的中国。

共产党人的“特权”,绝非特殊年代的标志。那些照耀前人的火炬,在穿越时空的传递中,仍熊熊燃烧,绽放光芒。不让妻子到县委食堂打水,让儿子补交戏票款,送大女儿去酱菜厂上班,这是焦裕禄“任何时候都不能搞特殊化”的“特权”;“不治服

阿富汗首席执行官阿卜杜拉出席中国铁建承建的我国援阿项目开工典礼

本报阿富汗喀布尔4月14日讯(通讯员张记力 姬宏伟)当地时间4月12日下午2时30分,由我国援建的阿富汗国家职业技术学院项目开工典礼隆重举行。阿富汗首席执行官阿卜杜拉、议会上一名副主席阿拉姆、教育部长巴尔希,我国驻阿富汗大使姚敬出席开工典礼。

典礼上,阿卜杜拉首先感谢中国政府和人民的真诚帮助。他说,该项目的开工,不仅能够促进阿富汗经济社会发展,增加人民就业机会,而且能够从更远的角度,推

动国家大规模实施职业技术教育计划,培养一批国家急需的建筑、工程、机械等各种专业技能人才,有效解决国家当前重建缺乏技术劳动力的问题。他希望学院项目早日竣工,让更多年轻人尤其是女性走进课堂,提高整个民族的文化素质。

姚敬在致辞中表示,阿富汗是中国的好邻居、好朋友、好伙伴,中阿两国友谊如同丝绸之路一样悠久,希望以此项目为契机,使中国“一带一路”倡议同阿富汗国家转型和发展战略对接,进一步加深中阿两国在各领域

的务实合作,促进两国共同发展。姚敬还勉励建设者一定强安全、保质量、抓进度、重信誉,努力书写中阿友谊新篇章。

典礼结束后,阿卜杜拉、姚敬等一行来到施工现场,一同挥锹铲土,为项目奠基揭幕。

据悉,阿富汗国家职业技术学院项目,是中铁十四局在阿富汗中标的第16个项目,工程主要包括新建教学楼、综合楼、宿舍楼,以及汽车维修的技术升级改造部分,总建筑面积约17200平方米,预计2019年1月建成。



姚敬(前左)共同为项目开工剪彩。张记力摄

现场设置研究室 企业建立智能库 中铁十二局推进地下工程技术“登高落地”

本报太原4月14日讯(记者杨广臣)日前,中铁十二局计划为郑(州)万(州)高铁项目施工配置的8台智能多臂凿岩台车,已有4台运抵工地,加上混凝土湿喷机械手、拱架安装台车等先进设备的加盟,还有BIM技术、施工工艺研究和劳务管理模式的创新,标志着该集团地下工程施工已进入新的“增长极”。

铁路和公路隧道、地铁隧洞、引水洞等地下工程是中铁十二局长期培育的品牌。在品牌建设中,该集团实施了抢占技术制高点的“登高”战略和推进现场技术创新的“落地”战略。他们自行研发的“三台专家开挖法”获国家发明专利,并在全路推广;以机械化快速生产线为依托,两次创造了隧道钻爆法独头掘进世界纪录;在国内第一条用盾构法施工

的铁路水下隧道,攻克了6项世界级技术难题。

如今,中铁十二局对地下工程的机械化、信息化进行强力升级。他们在今年初开工的郑万高铁设置了隧道研究室,配备8台智能多臂凿岩台车,在每个掌子面都建立了以智能多臂凿岩台车、湿喷机械手为主的机械化配套系统;筹划了以“数字工地”为重点的信息化管理体系,对原材料进行“身份识别”,对施工过程及安全质量既可以进行即时查出隐患,又可以事后“追踪轨迹”。

据悉,去年他们在蒙(西)华(中)铁路推行了以围岩量测为核心、46米栈桥一次开挖24米仰拱和初期支护“一步成环”的新工法,并在山西省特级劳动模范赵西民名字命名的“赵西民创新工作室”进行

了13项课题研究。

该集团还先后对隧道超欠挖进行了专题研究,去年先后召开轨道交通工程技术交流会和轨道交通工程标准化管理现场观摩会,对重点隧道派出专家组进驻现场制定方案。怀(化)邵(阳)衡(阳)铁路的机械化I级配套研究小组在现场摸索近两个月,取得了成功经验,受到中国铁路总公司肯定。拉(萨)林(芝)铁路用两台全电脑钻孔台车掘进,成为西南地区隧道施工亮点。

在现场研究的同时,中铁十二局还建立了专家库,将内部有经验的地下工程专家统一协调起来,遇到重大课题或施工难题可就近处理。同时,他们成立了隧道研究室等3个专门研究机构,全面把握地下工程技术动态,并开展专题研究。

中国铁建国际集团党委 创新模式 扎实推进海外党建

学习贯彻中国铁建党委二届十三次全委(扩大)会议精神

本报北京4月14日讯(记者谭漪)围绕中国铁建党委二届十三次全委(扩大)会议关于统筹推进海外党建工作的要求部署,中国铁建国际集团党委结合企业实际,确定了创建“四种模式”,围绕“三条连线”,全面推进海外基层党建工作的明确思路。

结合海外特点和业务发展实际,以及海外单位、项目、地域等情况,中国铁建国际集团创建4种党组织模式,即在规模大、运营周期长、业务发展稳定的海外单位设立企业党委;在业务体量适中、党员人数较少的海外单位设立企业党总支;在海外重点工

程项目设置直属党支部;在同一区域的分散经营机构,或者覆盖多个参建单位的海外项目,成立联合党支部。

与此同时,该集团按照“属地化”管理思维,围绕“三条连线”,延伸海外基层党建发展根基。他们一是连线驻外相关机构,创新党员教育管理。一方面,他们结合驻在国实际,积极联系我国驻外大使馆、经参处,使海外零散党员能参与其党员教育相关活动,确保学习教育不断线、不落空;另一方面,海外基层党组织加大“走出去”和“请进来”力度,积极对接使馆、经参处、中资企业开展学习交流,与系统内参建单位开展党建活动,创新推进党内教育工作。二是连线驻外零散党员,推行党建区域化管理,对成立联合党支部的党组织,统一进行党建区域化管理,带领各参建单位同步开展

“三会一课”等党内教育,加强横向沟通协作,充分发挥党组织作用,促进企业全面建设。三是连线党组织和员工,完善沟通渠道。针对海外员工生活较为单调、思想容易波动的实际,他们要求各级党组织切实做到“四提醒、五掌握”,即出国之前教育提醒、外事纪律提醒、海外安全保密规定提醒、廉洁自律提醒和掌握员工家庭环境及困难、掌握员工岗位变动及压力、掌握员工回国间隔、掌握员工婚恋状况、掌握员工思想状况。同时,他们通过面对面、背靠背、点对点形式,开展“我与书记面对面”群体沟通活动、员工需求与压力问卷调查等,不断完善沟通渠道;建立境外思想政治工作对接制度、员工思想动态分析机制,形成“发现问题、解决方案、反馈意见、落实跟踪”的闭环管理。

掘进机刀盘脱困记

通讯员 胡清

4月10日,在刀盘频繁跳停导致停机停工31个小时后,正在新疆ABH输水隧洞工程精河工地服役的铁建重工DZ181岩石掘进机刀盘开始缓慢而稳定地运转,伴随着皮带机上渣土不断被顺利运出,项目主控室内响起了阵阵掌声——刀盘成功脱困。

在31个小时前,一阵急促的电话铃声惊醒了“塞外江南”落日时的恬静,电话那头是ABH隧洞工程精河工地办公大楼,接听电话的铁建重工项目经理韩俊男获悉,正在隧洞掘进作业的DZ181遇到了大麻烦,设备掘进过程中遭遇刀盘被卡这一极特殊情况,形势紧急。

险情就是命令。韩俊男同电气

工程师程亮亮连夜乘火车从尼勒克赶赴精河,几小时后到达工地。通过与施工方中铁十八局技术人员沟通得知,由于施工进入复杂的变形地质带,蚀变岩质地松软,细沙较多,与地下水融合后,黏附性强、流动性差,导致掌子面出现塌方,将刀盘裹住,设备运行负载过大,以致无法正常运转。

在单独采用电机脱困无果后,铁建重工决定启用为新疆ABH工程特殊复杂地质量身定制的电液混合动力脱困模式。明确技术解决方案后,韩俊男、程亮亮与中铁十八局技术和施工人员密切配合,熬夜奋战6个多小时,成功解决了刀盘被卡问题。这标志着铁建重工在世界上首次采用

TBM电液混合动力取得成功。

DZ181是铁建重工自主研发的大埋深、可变更斜角斜井TBM,应用于连续掘进距离最长、隧洞埋深最大、最大变形断层地质、最大隧洞坡度、最大地下水融合、最大黏附性、最大流动性、最大塌方、最大恶劣地质条件,在研发设计时,铁建重工技术人员为TBM配置了电液混合动力驱动模式,主要用于防止刀盘卡紧,增强脱困扭矩,使刀盘脱困能力提高30%以上。同时,刀盘驱动系统的地质适应性也更加广泛,驱动效率提高20%以上。在掘进机施工期间实现了刀盘高效无故障连续运转作业,为施工作业节省了人力、物力、财力及时间。