

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办  
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



2017年4月13日 星期四  
第3224期 (总7742期)

## 铁四院掌握标准扩大行业话语权

本报武汉4月12日讯(通讯员张启山)近日,由铁四院主编的《铁路电力牵引供电设计规范》通过中国铁路总公司审定。这是中国铁路总公司成立以来最早立项的标准编制项目,填补了行业多项标准空白。

《规范》增加了高原高寒、台风影响等特殊环境条件设计、精确精修等内容,细化了既有行业标准,收录了铁四院在电气化领域先进的勘察设计经验和科技研发成果,进一步确立了铁四院在铁路电气化领域的权威地位。

在一个行业中,谁最先掌握了标准,就掌握了“行业话语权”。率先制定行业标准,成为铁四院转型升级的利器。5年来,铁四院深度融入国家高端科技创新体系,主持或参与47项国家和行业规范标准的编制工作,在有轨电车、中低速磁浮、城际铁路、市域铁路等新兴领域,完成了《城际铁路设计规范》《市域铁路设计规范》《中低速磁浮轨道交通技术标准》等多项行业标准编制工作,成功抢占新兴领域制高点,为我国中低速磁浮及市域铁路产业发展开辟了道路。

参与标准的制定,为铁四院在交通设计领域带来更多话语权,这样的亮相机会带来一系列红利:提升企业知名度,占得发展先机。这些良好效应已经在企业发展中得到印证:10年来,铁四院设计完成近万公里高速铁路设计任务;近年来企业经济规模实现由60亿元到90亿元再到190亿元的三级跳。

## 庄尚标会见武汉市武昌区区委书记张幸平一行

本报北京4月12日讯(记者邹静 通讯员张亮)4月10日下午,中国铁建总裁庄尚标在中国铁建大厦会见来自武汉市武昌区区委书记张幸平一行。双方围绕武昌区发展建设进行深入交流并达成合作共识。

庄尚标介绍了中国铁建的历史沿革和发展现状,以及企业各业务板块发展情况。他说,多年来中国铁建与武汉市建立了良好合作关系,所属的铁四院等多家企业在当地多个项目的实施中,充分展现了中国铁建的实力和独特优势,创造了良好信誉,这为未来和武昌区合作奠定了坚实基础。中国铁建将以勘察设计为核心优势,在武昌区引入高铁、磁浮相关产业,助推江南核心片区的产业升级和城市塑造。同时,愿进一步加强与武昌区在交通基础设施建设等领域的合作,为当地经济社会发展作出更大贡献。

张幸平介绍了武昌区的区位优势以及经济社会发展情况。他指出,在多重国家战略机遇叠加的背景下,武昌区的发展建设需要与中国铁建这样的知名央企合作。特别是磁浮产业作为国家战略性新兴产业,是现代化交通的新模式,希望与中国铁建一起推进相关项目落地,并持续在轨道交通、旧城改造、房地产建设等领域展开全面合作,同时愿为中国铁建的发展创造良好环境、提供最好的服务。

会上,双方就具体合作项目进行了细致筹划,明确了项目运作实施路线图以及具体责任部门和责任人。

中国铁建总工程师雷升祥、副总工程师兼科技设计部部长王清明、总部机关相关部门及所属相关单位负责人参加会见。

图为会谈现场。 杜进才 摄



### 铁建重工

#### 着力打造服务型制造

本报长沙4月12日讯(通讯员胡清)为促进企业由生产型制造向服务型制造转变,全面提升企业核心竞争力,今年初,铁建重工全面建立以市场为导向、以客户为中心的快速响应机制,提升识别、创造、引领、开拓市场的能力,营销、研发、生产、服务全产业链合力出击,将制造业服务化推向新高度。

日前,中石油管道局第四工程分公司泥水平衡盾构机租赁项目招标结果公布,铁建重工成功中标。这次中标是铁建重工着力推进服务型制造的成功体现。

在此次招投标阶段,铁建重工快速准确把握客户需求,充分发挥技术与商务同步的双轨机制优势,有针对性地做好详细方案,实现整体技术方案有明显领先优势,让设备最大程度满足客户的施工需求。

为全面提升市场开拓能力,该集团掘进机制造总厂与掘进机事业部联合建立了月度经营信息反馈机制。对于市场和经营动态信息,总厂有专门系统落实,通过综合分析各项信息,即时变更修订调整生产计划,及时调整生产时间和上线组装时间。

推进服务型制造,最终落脚点是加强产品的全生命周期服务。铁建重工构建了为客户提供从工厂制造、安装调试、试掘进、故障处理、疑难问题掘进,到设备评估、改造、检修等全周期有效服务机制。客户只要提出要求,铁建重工就可以把实施方案、项目报价、对应工作全方位地完成。

目前,为准确满足客户需求,铁建重工正在探索建立“敏捷制造”模式下的快速响应机制。他们通过抓生产全生命周期管理(PLM)软件的开发和运行工作,采用信息化手段,快速配置技术、生产、物资、管理和人员等各种资源,以满足客户不断提高和变更的动态要求,实现制造的“敏捷化”。

### 中国铁建电气化局党委

#### 将党建主体责任层层压紧压实

本报北京4月12日讯(通讯员宋占峰)中国铁建电气化局党委紧紧围绕企业改革发展和生产经营中心任务,紧扣全面从严治党主线,以推行党建量化考核为抓手,层层压实主体责任,不断提升党建工作的科学化、规范化水平,以党建工作的新成效推动企业实现新发展。

落实从严治党的主体责任机制和责任链条,推动党员干部素质提高、形象提升、服务提效、作用提质,着力形成聚精会神抓党建新格局、为民务实清廉新形象、政治清明新环境、干事创业新氛围,这是该集团党委在党建目标考核中提出的要求。

为压实党建主体责任,层层传递压力,激发工作动力,他们坚持“双向进入、交叉任职”的机制,明确党组织参与重大问题决策的前置程序,执行党建工作进入公司章程的工作流程,完善体制机制,发挥党委政治核心作用;推行考核评议,选取5家子公司的党委书记到集团机关现场述职,通过“述职、点评、提问、测评”等环节进行现场考试,推动党建工作由“软指标”转换为“硬指标”。

他们坚持好干部标准,严把政治关、品行关、作风关、廉洁关,严格规范动议提名、组织考核、讨论决定等环节,选出让组

织放心、群众满意、干部服气的干部。

在去年巡视试点的基础上,他们加大巡视力度,剑指问题、发现问题、查出问题、强化震慑,做到巡视全覆盖,实现从严治党由“宽松软”向“严实硬”的根本性转变。

“现在从严治党,落实党建主体责任,光靠喊口号、拍胸脯已经不管用了,责任落实已成倒逼之势,党建工作要真正正起来、实起来、紧起来。”一位基层党工委书记深有体会地说。

开工典礼上,邢海明大使表示,中铁二十局曾在蒙古国达尔罕以北地区快速高效完成了全长120公里的叶罗河铁矿专用线工程。该专用线工程至今运行状态良好,受到蒙古国各界好评。他希望新建成的雅尔玛格桥成为中蒙两国人民深厚友谊的见证。

乌兰巴托市政立交桥项目由雅尔玛格新桥建设及老桥维修工程和乌兰巴托市交通警察局附近上跨立交工程组成。其中雅尔玛格老桥经加固修缮后将与新桥一起形成双向6车道。交通警察局附近上跨立交是连接蒙古国总统府与总统官邸的主通道。

本报格尔木4月12日讯(记者周鹏 通讯员杨亚妮 王汉军)4月的昆仑山依旧寒风刺骨。4月5日清晨,青藏铁路格拉段扩能改造工程昆仑山脚下增添一道别样的风景线。

9点30分,随着调度令的下达,中铁二十一局300名参建员工和20台(套)大型机械设备按照点前任务分工和技术交底,迅速投入到紧张有序的作业当中,口号声、机械轰鸣声响起一片,为荒无人烟的昆仑山下增添一道别样的风景线。

增建昆仑山车站位于甘隆站至纳赤台站中间。按照施工方案要进行封锁施工。

封锁施工过程中,项目部统筹安排,明确分工,责任到人,每天做到施工完毕现场工完料清。当日12点半,线路正点开通。6日,通过青藏铁路公司组织相关设备管理单位进行现场静态验收后,项目部随即组织人员和机械进入车站正式施工,标志着青藏铁路格拉段扩能改造工程进入全面站场改造阶段。

据悉,在中铁二十一局全长587公里的管段内,目前,项目部电力、通信迁改及26座桥涵工程全部完成,12个改造站和6座新开工站陆续达到开工条件,在青藏铁路公司2016年底信用评价中名列第一。

中铁十七局电气化公司

#### 安哥拉220千伏送变电工程交付使用

本报安哥拉罗安达4月12日讯(通讯员李彦龙 石华华)日前,由中铁十七局电气化公司承建的安哥拉噶马至毛鲁本托220千伏高压输电线路和220千伏毛鲁本托高压变电站一次送电调试成功,并通过验收。

噶马至毛鲁本托高压输电线路全长20.81公里。该线路采用钢管杆和角钢塔双回路设计,位于安哥拉首都罗安达繁华街区,同时线路交叉跨越,并行高压线路多,增加了施工难度。自2012年底工程启动以来,项目部克服变更线路走向等困难,最终优质通调试成功并交付业主使用。

### 今日视点

## 建设全面从严治党的优质工程

李慧川

中共中央办公厅近日印发的《关于推进“两学一做”学习教育常态化制度化的意见》强调指出,要把推进“两学一做”学习教育常态化制度化作为全面从严治党、基础性工程。让“两学一做”学习教育常态化制度化,实现全面从严治党、基础性工程“创优”,各级党组织和广大党员干部重任在肩。

实现这项工程“创优”,正确认识是前提。推进“两学一做”学习教育常态化制度化,是新形势下坚持思想建党、组织建党和制度治党紧密结合的有力抓手,是严格党内政治生活、加强党的思想政治建设的有效途径,对于进一步用习近平

总书记系列重要讲话精神武装全党,确保全党更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,不断开创中国特色社会主义事业新局面,具有重大而深远的意义。推进“两学一做”学习教育常态化制度化,最根本的是坚持不懈用习近平总书记系列重要讲话精神武装头脑、指导实践、推动工作、规范行为。要站在讲政治的高度,深刻认识推进“两学一做”学习教育常态化制度化的重要性和必要性,坚决纠正对待党内学习教育的“疲倦”“应付”等错误态度。

实现这项工程“创优”,抓好落实是基础。推进“两学一做”学习教育常态化制度化,需要层层抓好落实。各级

党委要以理论学习中心组学习、民主生活会等制度为主要抓手,组织党员领导干部定期开展集体学习。基层党组织要以“三会一课”为基本制度,充分调动支部的积极性主动性创造性,以党支部为基本单位,把“两学一做”作为党员教育的基本内容,长期坚持、形成常态,激发基层党支部的活力。要突出问题导向,建立完善及时发现和解决问题的有效机制,推动各级党组织和党员依靠自身力量修正错误、改进提高。要注重以上率下,严格和规范双重组织生活制度,发挥党员领导干部的带头示范作用。

实现这项工程“创优”,严格要求是

关键。“两学一做”学习教育让我们对党组织的使命和党员干部的责任有了更加清晰而深刻的认识,这样的学习教育应该再多一些。”参加了“两学一做”学习教育党支部专题组织生活会后,不少党员干部发出了这样的感叹。正是因为有了严格要求的戒尺,党内政治生活的政治性、时代性、原则性、战斗性才得到有效增强。要坚持常抓不懈,防止出现一阵一阵、表面化形式化、学习教育与思想工作两张皮等不良现象。从而,以严格要求推进“两学一做”学习教育常态化制度化,实现全面从严治党的伟大工程打牢根基、夯实基础。

## 三个突出扎实推进“两学一做”学习教育

本报济南4月12日讯(记者李美华 通讯员刘瑞江)中铁十四局党委推进“两学一做”学习教育常态化,细化学的深度,开阔学的广度,抓实抓细、抓常抓长,以“学”促“做”。

中铁十四局党委要求全体党员读原著、学原文、悟原理,带着信念学、带着感情学、带着使命学、带着问题学,原原本本通读、深学中央规定的必读书目,避免学习蜻蜓点水。三公司党委举行千人抄党章书法比赛,在抄写中深学;电气化公司党委组织党员在观看《打铁还需自身硬》影片中感悟,写心得体、感想,入脑入心。

针对基层党员不固定、人员流动大的问题,他们改变简单以课堂学习为主的形式,广泛开展征文比赛、组织重温入党誓词、观看红色经典教育题材影片、进行“党章党规”考试等多项活动。他们还举办“两学一做”学习教育易企秀制作大赛活动,评选出30个优秀作品,在“党建直通车”微信公众平台上进行展播,并把全国优秀党务工作者李传喜作为“两学一做”学习教育的鲜活教材,制作李传喜事迹展板和宣传海报,在全集团各单位进行展出,深入开展向李传喜同志学习活动,营造对标先进、学习典型氛围。根据统计,各单位组织党员观看红色经典影片人数达300人次。

中铁十四局党委立足学习形式的新颖,利用内部局域网、共产党员网、手机报、微信易信等平台,运用微党课、微动漫、微视频等形式,定时发布“两学一做”学习教育内容,并与“知企爱企、感恩企业”爱企教育、“项目管理年”活动紧密结合。他们还在微信公众号和网站开设了专栏,编印了学习教育《电子简报》,及时推送学习内容,提升学习的“时效性”和“耐看性”,将党员吸引到党建阵地,用他们“看得懂、听得进、记得住”的形式学习,进一步提升“学”的质量。

### 中铁二十局

#### 乌兰巴托市政立交桥项目开工建设

本报蒙古国乌兰巴托4月12日讯(通讯员梁峰括 记者庞曙光)日前,由中铁二十局承建的蒙古国乌兰巴托市政立交桥项目在位于乌兰巴托的雅尔玛格桥施工现场举行开工典礼。

中国驻蒙古国大使邢海明、经济商务参赞孙维仁、蒙古国首都行政长官兼乌兰巴托市市长巴特包勒德、蒙古国交通发展部部长D·冈巴特、蒙古国财政部、首都公路发展局及乌兰巴托市政府主要官员参加开工典礼。

开工典礼上,邢海明大使表示,中铁二十局曾在蒙古国达尔罕以北地区快速高效完成了全长120公里的叶罗河铁矿专用线工程。该专用线工程至今运行状态良好,受到蒙古国各界好评。他希望新建成的雅尔玛格桥成为中蒙两国人民深厚友谊的见证。

乌兰巴托市政立交桥项目由雅尔玛格新桥建设及老桥维修工程和乌兰巴托市交通警察局附近上跨立交工程组成。其中雅尔玛格老桥经加固修缮后将与新桥一起形成双向6车道。交通警察局附近上跨立交是连接蒙古国总统府与总统官邸的主通道。

### 中铁二十一局

#### 青藏铁路格拉段扩能改造进入站场改造阶段

本报格尔木4月12日讯(记者周鹏 通讯员杨亚妮 王汉军)4月的昆仑山依旧寒风刺骨。4月5日清晨,青藏铁路格拉段扩能改造工程昆仑山脚下增添一道别样的风景线。

9点30分,随着调度令的下达,中铁二十一局300名参建员工和20台(套)大型机械设备按照点前任务分工和技术交底,迅速投入到紧张有序的作业当中,口号声、机械轰鸣声响起一片,为荒无人烟的昆仑山下增添一道别样的风景线。

增建昆仑山车站位于甘隆站至纳赤台站中间。按照施工方案要进行封锁施工。

封锁施工过程中,项目部统筹安排,明确分工,责任到人,每天做到施工完毕现场工完料清。当日12点半,线路正点开通。6日,通过青藏铁路公司组织相关设备管理单位进行现场静态验收后,项目部随即组织人员和机械进入车站正式施工,标志着青藏铁路格拉段扩能改造工程进入全面站场改造阶段。

据悉,在中铁二十一局全长587公里的管段内,目前,项目部电力、通信迁改及26座桥涵工程全部完成,12个改造站和6座新开工站陆续达到开工条件,在青藏铁路公司2016年底信用评价中名列第一。

### 中铁十七局电气化公司

#### 安哥拉220千伏送变电工程交付使用

本报安哥拉罗安达4月12日讯(通讯员李彦龙 石华华)日前,由中铁十七局电气化公司承建的安哥拉噶马至毛鲁本托220千伏高压输电线路和220千伏毛鲁本托高压变电站一次送电调试成功,并通过验收。

噶马至毛鲁本托高压输电线路全长20.81公里。该线路采用钢管杆和角钢塔双回路设计,位于安哥拉首都罗安达繁华街区,同时线路交叉跨越,并行高压线路多,增加了施工难度。自2012年底工程启动以来,项目部克服变更线路走向等困难,最终优质通调试成功并交付业主使用。