

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2017年4月11日 星期二
第3223期 (总7741期)

中国铁建党委巡视组进驻5家单位开展巡视

本报北京4月10日讯 经中国铁建党委批准,2017年中国铁建党委第一轮巡视工作正式启动。4月6日至7日,党委巡视组分别进驻中物物资、广西指挥部、福建指挥部和通达京承公司开展巡视,进驻中铁二十局开展专项巡视。

巡视进驻前,中国铁建党委巡视办组织了巡视工作培训会,中国铁建党委常委、纪委书记李春德出席会议并讲话。他强调,要认真学习习近平总书记系列重要讲话精神,深刻理解和把握政治巡视要求。深入贯彻中国铁建党委决策部署和党委书记、董事长孟凤朝在2017年巡视工作动员部署会上提出的要求,学习贯彻落实“四个精准”,专项巡视要落实“专、深、简、新”四字要求,体现“四专”特色。要坚持问题导向,强化巡视政治效果。聚焦问题重目标,突破问题要精准,解决问题要重效果。要加强学习,严守纪律。党委巡视组要旗帜鲜明讲政治,准确把握党纪法规,坚决把纪律挺在

前面。在各单位召开的巡视动员会上,各巡视组组长分别作了动员讲话,党委巡视工作领导小组成员就配合做好巡视工作提出要求。各被巡视单位党组织表示,坚决拥护中国铁建党委决定,严格按照要求接受巡视监督,全力配合开展巡视工作,并以此次巡视为契机,不断推动企业持续健康发展。

本轮巡视时间预计为两个月。(党委巡视办)

本报埃塞俄比亚阿瓦萨4月10日讯(记者刘英才)当地时间4月6日上午,苏丹总统奥马尔·哈桑·艾哈迈德·巴希尔一行在埃塞俄比亚总理海尔马里亚姆的陪同下,参观考察了由中土集团埃塞俄比亚公司承建和运营管理的阿瓦萨工业园。

2015年6月13日,中土集团中标阿瓦萨工业园项目,成为该集团通过吉铁路项目带动当地市场开发的首个项目。截至目前,在埃塞俄比亚政府迄今发包的5个工业园项目中,中土集团已中标其中的4个,累计在埃塞俄比亚工业园领域承揽项目规模约7亿美元。工业园建设已成为中土集团在埃塞俄比亚的特色和优势领域。

巴希尔一行参观了园区一站式办公楼和厂房,重点考察了正在投产的多个入园企业。考察中,巴希尔认真听取埃方介绍,详细询问园区投资情况及入园企业生产进展,对埃塞俄比亚政府致力于发展工业园带动经济社会发展的高度赞赏,并对规范有序的园区管理给予良好评价。

随后,巴希尔在接受各方媒体采访时表示,阿瓦萨工业园是一个伟大项目,必将促进埃塞俄比亚经济发展,创造更多就业机会,提高人民生活水平。

阿瓦萨工业园是埃塞俄比亚政府主导投资的首个工业园区,也是埃塞俄比亚最具代表性的现代化轻工业纺织园区。目前,园区运营工作在土中集团埃塞俄比亚公司的主导下已取得了良好开局,13家入园企业已经开始组织生产。未来全面投产后,预计将创造超过6万个就业机会和工作岗位,为当地带来良好的经济和社会效益。阿瓦萨工业园的建成和运营在非洲国家产生了良好的示范效应,目前已有多个非洲国家政府代表团前来参观考察,学习相关经验。

埃塞俄比亚总理陪同苏丹总统考察阿瓦萨工业园

庄尚标会见中国证券业协会会长陈共炎一行

本报北京4月10日讯(记者邹静 通讯员张亮)今天上午,中国铁建总裁庄尚标在中国铁建大厦会见到访的中国证券业协会会长、中央汇金投资公司副总经理、中国银河金融控股公司董事长陈共炎一行,双方围绕聚集金融资源、以产融结合推动企业转型升级等内容进行深入交流,并达成共识。

庄尚标对陈共炎一行的到来表示热烈欢迎。他说,企业发展需要借助资本市场,希望证券行业内领先的综合性金融服务机构充分发挥资本优势,针对中国铁建产业链开发出合适的金融产品,发挥金融与产业的协同效应,提升投资回报,降低金融风险,与中国铁建形成互相支持、互相支撑、互利共赢的有机整体,为中国铁

建发展提供有力的金融支撑,增强企业核心竞争力。陈共炎说,中国铁建是有资质、有声誉、有技术的大央企,产业和经济基础扎实。他表示,将全力支持中国铁建进入资本市场,并以市场为导向、产业为牵引、资本为纽带、项目为抓手,多方联动、以融助产,达到“产”和“融”二者良性互动发展,促

进双方在互利双赢合作中实现更大发展。会上,双方就具体项目进行了磋商,并将相关项目落实安排到具体责任部门、责任人,以期推动项目尽快落地生根。中国银河金融控股公司、中国银河证券公司、中证机构间报价公司等单位负责人,中国铁建总部机关相关部门和所属相关单位负责人参加会见。

世界最大断面曲线管幕隧道全隧贯通

本报珠海4月10日讯(通讯员陈仕奇 王强强 记者伍振)今天,历经5年建设,中铁十八局参与建设的世界最大断面公路隧道港珠澳大桥珠海连接线核心控制性工程——拱北隧道全隧贯通,标志着港珠澳大桥珠海连接线全线贯通,也标志着我国乃至世界上首座采用“超大曲线管幕+超长冻结法”施工的双层叠加公路隧道取得重大突破,宣告我国在这一领域的技术水平走在了

世界前列。中铁十八局拱北隧道指挥部指挥长潘建立介绍,拱北隧道是港珠澳大桥主体工程与珠海连接的必经通道,位于珠海市香洲区,毗邻澳门。隧道采用双向6车道设计,全长2741米,由海城人工岛明挖段、口岸暗挖段以及陆域明挖段3种不同结构的隧道连接而成,按照“双向并行与上下重叠相互变换”的双向6车道方案进行设计,隧道地类类似泥潭一

样的高富水地质结构区,同时下穿我国第一大陆路出境口岸——拱北口岸,隧道暗挖地长255米,开挖断面达336.8平方米,宽19米,高21米,相当于8层楼房的高度,集中了隧道建设的全部难题,其管幕长度、管幕面积和冻结规模均刷新了世界纪录,这也让拱北隧道成为世界上施工难度最大、地质条件最复杂、周边环境最密集的隧道之一。口岸暗挖段“曲线管幕+冻结法”施

工技术世界罕见。在前期完成超大曲线管幕顶管施工后,管幕冻结成为拱北隧道穿越口岸暗挖段的关键技术。相当于一要以管幕为“骨架”,建成一个高23米、宽20米、厚2.6米,纵向长度255米的大“冰柜”,并利用人工制冷技术,把松软含水的土层变成冻土,增加其强度和稳定性,然后在冻结壁的保护下,采用“五台阶十四部”开挖工法,施工不断取得阶段性成果。

中铁建设

培育“铁建工匠” 破解发展瓶颈

本报北京4月10日讯(记者陈桂芳 通讯员杨钦然)近日,中铁建设对2016年获得注册会计师证的员工进行重奖,并邀请他们的家属佩戴红花参加表彰大会。此打破常规之举是中铁建设培育“铁建工匠”、实施人才强企战略的一个缩影。

近年来,中铁建设抢抓机遇,业绩节节攀升。企业高速发展得益于人才队伍,但各专业人才匮乏“工匠”也成为制约企业进一步壮大的瓶颈。

学习培训已成为中铁建设培育企业“工匠”的重要举措。为倒逼员工养成学习“饥饿感”,中铁建设在采取上述重奖的同时,更以严明明确“不学习就没机会”的人才导向。以财务人员为例,2016年,该集团要求所有财务人员到年限必须参加会计评审考试,参加中级会计师评审超过3年没通过、高级会计师评审4年没通过的,今后不得从事财务工作。中铁建设还采取职工职业资格取得情况与年度绩效考核结果联动,取得职业资格人员享受企业津贴补助等措施,不断将“学习热”升温。

在崇尚学习、尊重人才的企业文化熏陶下,中铁建设开通“管理+专业”的多序列、多渠道、全覆盖人才发展路径,发掘培育更多铸造企业兴盛的“铁建工匠”。他们还采取“订单式”培训,根据专业人员实际需要,全年不间断开展一级建造师、注册会计师等各类取证培训,帮助员工逐步成长为顶尖专业人才;在全员中开展“人人上讲台”活动,聚焦实操技能人员,通过选拔优秀讲师等方式,从基层发现培养“工匠”专家队伍。

据悉,该集团内网的“通用培训系统”经过升级测试即将全面上线。届时,在线考试、在线培训、在线调研等多项功能面向全体员工开放,以“自助式”学习化解工学矛盾,助推“铁建工匠”团队不断壮大。



中铁十四局承建的南昆铁路南宁至百色段增建二线7标段横穿百色革命老区。为确保给老区人民交出一条通向幸福的放心路,他们严格执行安全质量管控标准,责任落实到人,任务落实到岗,使每道工序有章可循,为工程安全优质完工奠定基础。图为技术人员正在测量调整接触网线差。杨德政 摄

中铁十六局

一季度经营承揽实现开门红

本报北京4月10日讯(记者邓昆伦 通讯员吴兴锋)今年以来,中铁十六局坚持区域经营不放松,在铁路、公路、轨道交通、市政、房建、水利等市场全面开花,截至3月底,已承揽工程38项,其中公路工程占三分之一,轨道交通占三分之一,房建、水利等市场占三分之一。

一季度尽管是招投标的淡季,但中铁十六局各级经营人员优选项目,创新经营模式,实现特级项目成果转化,先后

中标新疆西水东引二期输水工程TBM8标、合肥市轨道交通5号线土建施工总承包3标段等数个10亿元以上项目,尤其是新疆水利TBM项目的中标,填补了该集团TBM施工领域空白。

新春伊始,中铁十六局领导不断加大高端经营力度,各区域指挥部、工程公司分别召开经营工作专题会,学习贯彻中国铁建“三会”精神,做好

信息收集、分析、筛选、定级工作,梳理跟踪铁路、公路、轨道交通、房建等各行业重点工程信息,研究制定项目跟踪计划,指定责任人,落实责任目标。在新疆水利TBM投标中,编标人员积极使用新技术、新工艺,请内部专家把关提建议、外部专家指导优化,夜以继日完善标书,实现了施组、报价、商务综合排名第一。

今日视点

让职工大讲堂成为人才成长的“加油站”

周娟

目前,系统内许多单位开展了职工大讲堂活动。这种带有基层一线“乡土味”的人才培训方式,受到职工一致好评。企业发展,关键在人。如何快速解决企业规模不断扩大和人才日益短缺的矛盾,打造一支素质过硬、作风优良、担当重任的人才队伍?职工大讲堂实现人才成长与服务生产精准结合,互推互进,值得在基层大力提倡和推广。

缺什么补什么,是促进人才快速成长的最佳方式。职工大讲堂就是基层最接地气的教育方式。这种培训方式可有效避免“在黑板上耕田,在课本上

开机器”现象发生。因此,基层项目在开展职工大讲堂时,一定要根据职工的“成长”需求,将培训内容与形势教育、管理经验和工程进展精准对接,从方向上引导职工紧跟新形势,学习新知识,掌握新技能;围绕现场管理的短板和不足,将培训内容与人才培养目标精准对接,从人才长远规划上引导职工找到自己的职业“蓝海”。

充分展现自我价值,可有效激发职工的积极性。职工大讲堂为“人人上讲台,个个当工匠”提供了一个展现自我价值的平台。因此,基层项目可广泛开

展以小革新、小发明、小建议、小改造、小设计为主题的职工大讲堂活动,以岗位的创新,激发工作的内生效率和学习兴趣,形成典型示范,向先进看齐;可建立大讲堂相关激励制度,鼓励优秀党员、技术业务管理人员、高技能人才走上讲台,争当主讲人,在分享经验、全员提素的同时,引导职工在岗位上求进步、作贡献。

以工地现场为教室,是推进人才成长的有效阵地。职工大讲堂可设在桥梁上、挖掘机旁、隧道里和拌和站前等等,因地随时组织现场教学。这种培训方

式也符合工程项目“五湖四海”的特性。因此,基层项目可通过党员先锋岗、红旗责任区、劳动竞赛等不同活动载体,面向施工一线开设职工大讲堂,引导职工比学赶超、奋勇争先;根据分项工程进展情况,结合重难点工序、高精尖技术、安全隐患排查,随时推进,引导职工在干中学、学中干,从而实现建一项工程、培养一批人才的目标。

我们相信,基层项目的职工大讲堂,将成为人才成长的“加油站”,不断孕育出更多接地气的“大工匠”,培育企业人力资源土壤。

中铁二十二局

区域协同经营 掘金高端市场

本报广州4月10日讯(通讯员余智 王英威 吴杰)近期,中铁二十二局连中广州北站枢纽PPP项目和广州白云国际机场快速通道2项工程,投资额近80亿元,实现全年资本经营开门红。

去年以来,中铁二十二局优化区域经营布局,将国内区域指挥部数量由原来的9个调整为7个,每个区域指挥部都由一个集团副总经理“一对一”负责拓展市场,并在区域指挥部成立工程部,负责组织本区域内投标项目的施组编审,区域经营力量大大加强。

同时,该集团不断强化以投资为引领的经营协同,整合系统内外部资源、区域指挥部与所属子公司的经营资源,拓展城市经营。

“可以说,跟踪投标的每个环节都离不开协同经营的因子。”中铁二十二局副总经理、党委副书记王广建(主持经理层工作)介绍说,华南区域、广州是中铁二十二局的核心市场之一,为拓展城市经营,他们一方面积极与所辖区域内政府主动沟通,为项目落地打造良好政企生态,另一方面与系统内外单位联合,做好全产业链协同,为成功斩获高端市场大单打下基础。

内部协同上,在项目运作过程中,该集团所属华南区域指挥部和中海海峡建设集团联合操作,利用区域指挥部的经营人才优势和中海海峡建设集团中标厦门翔安新机场片区综合管廊PPP项目的经验,最终连续拿下投融资项目大单,为中铁二十二局掘金华南区域、发力高端市场打下了良好基础。

中铁二十二局董事长、党委书记侯希承表示,下一步,他们将持续发力资本经营,“以小投资撬动大市场,以小投入获取大收益,不断扩大企业‘双轮驱动’的传统优势”。

中铁十四局承建

援多米尼克约克峡谷桥合龙

本报多米尼克罗索4月10日讯(通讯员付宇 张记力)多米尼克当地时间4月7日2时16分,经过28个小时的连续浇筑,由中国政府援建、中铁十四局承建的多米尼克约克峡谷桥顺利合龙。

约克峡谷桥位于多米尼克岛西海岸拉友河中下游约克峡谷处,是圣约瑟夫公路跨越拉友河的咽喉工程,同时也是多米尼克中西部农产品对外运输的必经通道。该桥全长180米,宽8.5米,上部结构为钢筋混凝土现浇连续箱梁。工程预计今年11月建成通车。

自2016年10月开工以来,该项目先后经历暴雨和洪灾的考验,中铁十四局建设者3次组织重大施工抢险,保证了桥梁桩基和墩台的施工安全。为感谢中国建设者的付出和努力,多米尼克总理罗斯福·斯凯里特春节期间来到工地,向中国建设者致以节日的祝福。