中国铁道建筑報

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办

国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn

中国铁建

2017年4月6日 星期四

第3221期（总7739期）

孟凤朝会见德勤全球首席执行官浦仁杰一行

本报北京4月5日讯(记者**王 维** 通讯员**张亮术**)今天上午,中国铁建董事长、党委书记孟凤朝在铁建大厦会见来访的德勤全球首席执行官浦仁杰、德勤中国首席执行官曾顺福一行。双方就进一步深化合作伙伴关系,拓展合作领域、创新合作模式进行了深入探讨,并达成共识。

孟凤朝简要介绍了中国铁建的历史沿革和各大业务板块发展概况,并回顾了近年来双方合作情况。他指出,德勤会计师事务所是全球四大会计师事务所之一,与中国铁建在长期合作中建立了稳固的伙伴关系。"十三五"期间,中国铁建将继续深化结构调整,不断拓展海外业务的深度和广度,在此过程中,将以更加开放的姿态加强与德勤的合作交流,希望充分利用德勤在全球的信息和服务资源,谋求更多的发展机会,并在合作中实现互利共赢。

浦仁杰感谢中国铁建长期以来对德勤发展给予的信任和支持。他简要介绍了德勤在全球的业务发展、业务优势和服务理念等情况,并高度评价中国铁建在基础设施建设领域取得的成就。他表示,德勤将继续坚守诚信与质量,深化与中国铁建的战略性合作,并在国企改革、混合所有制改革的大背景下,持续为中国铁建提供各类审计、管理和财务咨询、风险内控等优质服务,助力中国铁建在"一带一路"建设、海外市场拓展等方面取得更大成绩。

会上,双方还就具体合作领域进行了沟通,对未来合作模式进行了深入交流。

德勤中国相关业务合伙人,中国铁建副总经济师兼发展规划部部长 扆守义,机关相关部门负责人参加会见。

中国铁建主动谋划对接雄安新区

本报北京4月5日讯(记者**王 莹** 通讯员**张亮术**)今天下午,中国铁建召开第139次党委常委会,传达学习中共中央、国务院关于设立河北雄安新区的通知精神,研究部署参与雄安新区建设的工作。中国铁建党委书记、董事长孟凤朝强调:中国铁建坚决拥护中央关于设立雄安新区的重大决定,要准确把握雄安新区建设的要求,梳理内部优势资源,主动对接雄安新区建设。

日前,中共中央、国务院印发通知,决定设立河北雄安新区。雄安新区是继深圳经济特区、上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区,是千年大计、国家大事,是疏解北京非首都功能、推进京津冀协同发展的历史性工程,对探索人口经济密集地区优化开发新模式、调整优化京津冀城市布局和空间结构、培育全国创新驱动发展新引擎,具有重大现实意义和深远历史意义。

党委常委会上,在京的中国铁建党委常委就学习贯彻中央精神和积极参与新区建设进行了研究和部署。

孟凤朝指出,中央提出的雄安新区的建设目标和重点工作,都和中国铁建的优势业务息息相关,为我们提供了千载难逢的机遇。作为一支兵转工企业,作为一支拥有完整产业链的企业,作为一支听党指挥,召之即来、来之能战、战之能胜的中央企业,也必须要做一支参与雄安新区建设靠得住的生力军。我们一定要创新思维,主动对接,积极投入到雄安新区的建设中。

中国铁建党委副书记、副总裁夏国斌在发言中表示,雄安新区的设立振奋人心,是党的十八大以来党中央决策部署的大手笔,也是中华民族伟大复兴的标志性工程。作为参与国家建设的主力军,中国铁建坚决拥护和全力支持雄安新区的规划建设,紧跟中央决策部署,带头发挥中央企业的骨干作用、引领作用和示范作用,为国家总体布局服好务。

就如何在新区建设中发挥中国铁建自身优势,中国铁建党委常委、副总裁刘汝臣表示,中国铁建要认真梳理现有业务,加快与雄安新区建设进行对接,服务和服从于新区建设大局。

中国铁建党委常委、纪委书记李春德表示,要从大历史观的高度出发,统一思想、凝聚力量,深刻认识建设雄安新区的重大意义,确保与党中央的决策部署保持高度一致。要充分把握雄安新区设立给中国铁建发展带来的巨大机遇,在雄安新区建设中大有作为。

中国铁建党委常委会还研究决定成立专门的领导小组,推动相关工作的落实。有关领导和部门负责同志列席了会议。

自治区党委书记彭清华标会见广西壮族尚

本报南宁4月5日讯(记者**徐云华**)今天下午,中国铁建总裁庄尚标在南宁拜会广西壮族自治区党委书记彭清华,双方就全面深化战略合作进行了深入交谈,并达成广泛共识。

庄尚标感谢广西壮族自治区党委、政府对中国铁建多年来的大力支持,并介绍了中国铁建近年来的发展情况、企业优势和参与广西基础设施建设的情况。庄尚标说,双方在铁路、公路、市政公用等领域展开了深入合作,并取得了很好的成果。中国铁建非常看好广西辐射东盟的区位优势和发展潜力,愿继续深化同广西在新型城镇化建设、基础设施建设等领域的合作,带动广西经济的发展。

彭清华说,中国铁建在世界500强中排名第62位,实力雄厚。"十三五"期间,广西将加大在交通等基础设施方面的投资建设力度,中国铁建的业务范畴与广西"十三五"基础设施建设规划高度契合。他表示,欢迎中国铁建这样有实力的央企到广西投资参与基础设施建设,实现社会效益和经济效益的统一,开创互利共赢、共同发展的新局面。

广西壮族自治区党委常委、秘书长王可,自治区副主席陈刚,南宁市市长周红波和自治区发改委等有关部门负责人,中国铁建总经济师孙公新,中国铁建机关相关部门及所属相关单位负责人参加会见。

中国铁建与南宁市签订合作框架协议

庄尚标出席签约仪式

本报南宁4月5日讯(记者**徐云华**)今天下午,在中国铁建总裁庄尚标和南宁市市长周红波的共同见证下,中国铁建与南宁市在南宁签订城市基础设施建设合作框架协议。

中国铁建总经济师孙公新、南宁市常务副市长张文军分别代表双方在协议书上签字。

签约仪式前,双方进行了会谈。庄尚标感谢南宁市委、市政府多年来对中国铁建的大力支持,并介绍了企业治理结构、业务板块发展和品牌建设等方面的情况。他说,南宁具有独特的区位优势和发展潜力,多年来中国铁建与南宁市建立了良好的合作关系。他表示,中国铁建愿通过发挥在投融资、设计咨询、施工建设等方面的专业优势,全面参与南宁市基础设施建设,推动双方合作在"十三五"期间再上新台阶。

周红波对庄尚标一行的到访表示欢迎,并感谢中国铁建为南宁经济社会发展作出的积极贡献。他指出,南宁与中国铁建有着良好的合作基础。从"十一五"开始,双方就务实推动了一批项目落地。中国铁建在参与南宁地铁、房地产开发等项目中,充分展现了央企实力和独特优势,创下了良好信誉。他表示,欢迎中国铁建这样讲政治、讲大局、负责任的央企到南宁投资和参与基础设施建设,为南宁经济社会发展作出新的贡献。

根据协议,双方将在基础设施建设、城市开发与建设、重点项目投资等领域采用工程总承包、资本运作、综合开发、工程咨询、勘察设计等多种方式进行合作。

南宁市政府秘书长黄宗成,市政府副秘书长、市重点办主任梁明志,市发改委等有关部门、单位负责人,中国铁建机关相关部门及所属相关单位负责人参加会谈和签约仪式。

中铁十四局

持之以恒 抓好作风建设

本报济南4月5日讯(通讯员**张明亮** 记者**李美华**)3月30日,中铁十四局对5起违反廉洁纪律以及作风建设相关规定的典型案件,在党风廉政建设和反腐败工作会议上进行了点名道姓的公开通报曝光。

中铁十四局坚持打好作风建设的"持久战",在"常"和"长"上下功夫。党的十八大以来,他们深入贯彻落实中央八项规定精神,结合行业特点及企业实际,抓住重要节点,开展专项治理,紧盯"四风"新动向,以查处促监督,以曝光强震慑,构建作风建设长效机制,狠抓作风建设不放松,党风、企风明显好转。

该集团制定了改进工作作风、密切联系群众的一系列制度措施,进一步规范领导人员职务消费行为和各级管理人员从业行为,先后组织开展了公务用车、公款为领导人员办理各种消费卡、公款为领导人员购买图书、领导人员未如实报告个人有关事项以及对领导人员履职待遇、业务费支出规定执行情况的专项监督检查,持续加强领导人员作风督察,促使各级管理人员主动转变作风,"四风"突出问题得到有效遏制,为企业发展净化了氛围。

同时,为防止"四风"问题反弹回潮,该集团制定了《关于坚决落实中央八项规定 严格遵守"十项禁令"通知》,对公款购买、赠送礼品,领导人员操办婚丧喜庆事宜进行了明确规定。

为清除领导人员"靠山吃山"、亲属朋友"围着企业转"等腐败现象滋生的土壤,他们先后开展了工程建设领域突出问题、违规使用中介承建工程项目、"小金库"清理、八项典型问题自查自纠活动等专项治理,并根据发现的问题,及时建立完善了企业科学管理机制,有效堵塞了"跑、冒、滴、漏"。

他们集中开展了"安排使用个人及特定关系人劳务队伍、机械设备、物资设备供应商、收送红包"4类问题专项治理,共发现相关问题469项,梳理问题线索113项,立案30件,诫勉谈话46人次,警示谈话8人次,督促全集团306名中层以上干部全部签署《个人承诺报告书》,遏制了"四类问题"的蔓延。

《中国共产党廉洁自律准则》印发以后,中铁十四局把贯彻《准则》作为改进作风的重要抓手,引导领导干部自觉培养高尚道德情操、严防不良风气、廉洁规范用权,先后修订完善了薪酬改革指导意见、领导人员管理办法、履职待遇等多个强化管理、促进作风建设的配套制度,建立了作风建设长效机制,营造了企业风清气正的政治生态。

日前,由中铁十六局承建的宁夏首条高铁——吴忠至中卫城际铁路进入全面架梁阶段,为2018年全线建成通车创造了有利条件。据了解,目前吴忠至中卫城际铁路全线路基挖土石方累计完成总量的91.7%,预制箱梁完成总量的30%。图为吴中城际铁路跨同心扬水干渠特大桥正在架梁。 朱国才 摄

"两学一做"没有休止符

邓昆伦

政贵有恒,治须有常。近日,中共中央办公厅印发了《关于推进"两学一做"学习教育常态化制度化的意见》,明确了"两学一做"学习教育常态化制度化的目标任务、基本要求和工作举措。这是我们推进党建水平升级,破解制约党建工作难点问题,打牢基础,补齐短板的重要遵循。"两学一做"学习教育没有休止符、只有进行时,各级党组织和广大党员不能有"缓口气""歇歇脚""放放松"的懈怠情绪,必须持之以恒、久久为功地抓下去。

非学无以广才,非学无以明识,非学无以立德。推进"两学一做"学习教育常态化制度化,要把学党章党规、学系列讲话作为党委理论学习中心组学习的主要内容,党员领导干部要根据自身实际制定个人自学计划,每年完成规定的学习任务。学习不仅要用心,更要走心,不能蜻蜓点水式地走马观花,一过了之。要坚持读原著、学原文、悟原理,联系实际学、带着问题学、不断跟进学,领会掌握基本精神、基本内容、基本要求,做到学而信、学而思、学而行。同时要把自己摆进去,打扫思想灰尘、进行"党性体检",提高思想政治觉悟,不断增强"四个意识",并带动广大党员养成学习习惯、增强学习自觉。

抓到支部、落到实处。逆水行舟,一篙不可放缓;滴水穿石,一滴不可弃滞。要将"两学一做"学习教育纳入党支部"三会一课"等基本制度,以制度化保障常态化。党支部要充分发挥教育管理党员的主体作用,组织党员按期参加党员大会、党小组会和上党课,定期召开党支部委员会会议,要突出政治学习和教育,突出党性锻炼,对应知应会应做内容巩固学习,对新的内容跟进学习,对与本单位、本领域、本职岗位联系紧密的内容精研学习,防止和克服紧一阵松一阵、表面化形式化、学习教育与思想工作实际两张皮等不良倾向。坚持党员领导干部讲党课制度,各级党委书记每年至少为基层党员讲一次党课,党课内容要贴近党员、贴近实际,引导党员干部始终做政治上的明白人,不断增强"四个意识",做到"四个合格",坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威,保持坚强党性,充分发挥先锋模范作用。

认真履行主体责任,搞好检查评估。世间事,作于细,成于严。各级党委要切实履行主体责任,加强分类指导,选树先进典型,每年要对开展"两学一做"学习教育情况进行评估总结,一级抓一级,层层抓落实,确保"两学一做"学习教育融入日常、抓在经常。上级党组织要对党支部执行"三会一课"情况进行指导检查,通过明察暗访、随机问询、杀"回马枪"等方式,深入查过程、问效果、看变化、听评价,把学习教育的"水分"挤干、让滥竽充数的"李鬼"现形,对不经常、不认真、不严肃的,要批评指正,情况严重的,要采取整顿等措施,进行组织处理,彻底打消部分党支部和部分党员只求过关不求过硬的"迎检思维",切实做到真学真做、边学边做、立学立做。

今日视点

京沈高铁攻克岩溶强发育复杂地层桩基施工技术难关

本报承德4月5日讯(通讯员**高仕红 翟红志 王海龙**)日前,由中铁十一局一公司承建的京沈高铁京冀段柴河特大桥岩溶地区最后一根桩基顺利浇筑完毕,标志着京沈高铁全线又一重难点控制性工程取得突破性进展。

京沈高铁京冀段柴河特大桥位于河北省承德市承德县境内,下穿岩溶强发育复杂地层的多层溶洞,溶洞充填物多为粉质黏土和细角砾土,且溶洞呈多层状、串珠状分布,大小不等,规律性差并伴有斜岩。最大空腔高度为19.6米,相当于6层楼高,被列为京沈高铁京冀段全线重难点工程。

柴河特大桥岩溶桩基础于2016年3月正式施工。在钻进过程中,经常遇到塌孔、漏浆、卡钻等现象。该项目部积极联系建设单位、设计单位并邀请专家组,多次组织召开岩溶地区桩基施工方案评审会,对岩溶桩基施工提出成套处理方法和技术处理手段,并针对每根桩基的地质情况编制详细的施工方案,组织公司内外专家现场展开科技攻关。经过385天的攻坚克难,他们终于攻克了柴河特大桥岩溶强发育复杂地层群桩基施工这一拦路虎,为展开特大桥上部连续梁及后续铺轨施工奠定了坚实基础。

广大铁路最长隧道 普棚一号隧道安全贯通

本报楚雄4月5日讯(通讯员**周广宽 刘海先**)经过4年多的科学施工,备受关注的云南广大铁路全线最长隧道——13795米的普棚一号隧道日前顺利贯通,承担施工任务的中铁十二局二公司受到业主通报表扬。

全长174.45公里的广(通)大(理)铁路是我国出境通道中缅及泛亚铁路西线的重要组成部分,也是滇西铁路网的咽喉。中铁十二局二公司承建站前4标21.1公里的施工任务,其中普棚一号隧道穿越楚雄、大理2州2镇5个彝族聚居区,不仅是全线最长隧道,而且地质极差、变化频繁,安全风险极高。工程自2012年底开工以来,建设者精心组织、合理安排,在当地山多地少的情况下,上场之初便优化施工方案,在满足施工条件的前提下,少占耕地200多亩;把安全质量始终放在首位,坚持方案领先,技术先行,用精准的围岩量测、超前地质预报为施工探路,并严格遵循"超前探、管超前、短进尺、弱爆破、强支护、快封闭、衬紧跟、勤量测"施工方针,为安全"零事故"、质量"零缺陷"上了多重保险。与此同时,他们把标准化建设作为管理的重要抓手,致力人员配备标准化、管理制度标准化、现场管理标准化、过程控制标准化,着力工厂化生产、机械化作业、专业化施工和信息化管理,建成"鼠标一点现场入眼"的隧道安全信息化监控系统,自主研发出"一机三头"湿喷机,开发运用"云南特殊地质隧道施工方法"等多项科技成果,进一步助推施工生产平稳向前。

普棚一号隧道的顺利贯通,为全线按期建成扫除了最大障碍。