

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



2017年4月4日 星期二
第3220期 (总7738期)

铁四院设计轨道交通车辆基地突破百个

本报武汉4月3日讯(通讯员张启山 刘高坤)近期,铁四院中标杭州地铁7号线车辆基地,标志着铁四院设计的轨道交通车辆基地突破100个,持续巩固在全国轨道交通车辆基地领域的领先优势。

杭州地铁7号线西起吴山广场,止于大江东片区的江东二路,全长47.6公里,全部为地下线,共设车站23座,设“一段一场”,车辆基地为定修车辆段,出入线长1.3公里,用地19公顷,是杭州地铁7号线主要地面设施。

车辆基地一般根据其功能又称为车辆段、停车场,是城市轨道交通线网

中车辆停放、日常维修和定期检修的重要场所,是轨道交通建设中体量最大的单项工程。

从1999年底武汉地铁1号线一期工程研口停车场开始,铁四院开始了轨道交通市场的逆境突围,通过产业前瞻布局,在越来越多的城市轨道交通市场迎来生机,近20年内完成了上百座车辆基地的设计。

这期间,铁四院设计了世界首座高架车辆基地——武汉轨道交通1号线研口停车场,中国首座磁悬浮车辆基地——长沙中低速磁浮车辆基地,中国首座全地下车辆基地——武汉轨

道交通2号线一期工程中山北路停车场等顶级工程。

近年来,铁四院设备处不断创新设计工艺,提前布局BIM科研,对车辆段场的总平面工艺、库内布局、设备安装等提供全程指导,2012年,行业内首次开展BIM设计的车辆基地——武汉轨道交通2号线一期工程常花车辆基地蓝图落地。

目前,铁四院承担的车辆基地项目涵盖地铁、轻轨、有轨电车、磁浮等多种类型。未来,铁四院将继续用精湛的工艺、先进的装备、精心的服务续写车辆基地新的传奇。

坚持“五个一” 确保高质量

中国铁建党委常委严格指导各单位领导班子民主生活会

本报北京4月3日讯(记者王秉良)进入3月份以来,中国铁建党委在指导所属二级公司2016年度民主生活会中,党委常委分工负责,带头落实联系点制度,以严的标准、严的措施、严的纪律,注重环节,抓好细节,坚持做到“五个一”,切实保证了各基层单位的民主生活会高质量召开。

分头指导“一个不漏”。中国铁建党委常委认真落实领导班子“两学一做”学习教育联系点制度。党委书记、董事长孟凡朝不仅参加了联系点中铁十六局领导班子民主生活会,还深入到怀柔北大街东沿项目工地一线指导了项目党支部的专题民主生活会,还深入到怀柔北大街东沿项目工地一线指导了项目党支部的专题民主生活会。党委副书记、总裁庄尚标也到工作联系点中地铁地产参加了该集团党委领导班子民主生活会和下属海外公司机关党支部“两学一做”专题民主生活会。他们通过日常调研和工作指导,及时掌握联系点的工作动态情况,分析研究解决存在问题,为精准施策,解决联系点单位的实际问题打好了基础。每名常委还严格落实双重组织生活制度,在1月18日

参加中国铁建党员干部增强“四个意识”,严守政治纪律、政治规矩专题民主生活会之后,分别参加所在党支部的专题民主生活会,参与党员民主评议,发挥了表率作用。

规定动作“一丝不苟”。在党委常委的严格要求下,4个“两学一做”学习教育督导组和相关业务部门积极发挥作用,把工作做到会前,对联系点单位民主生活会的程序进行了严格把关,对联系单位民主生活会意见和建议的整改落实情况进行对照检查材料进行了先期审核,增强了各单位从严从实开好此次民主生活会的思想自觉和行动自觉,确保了程序严格,提升了会议质量。

查摆问题“一针见血”。在联系点领导的现场督导下,各单位领导班子成员结合自身思想、工作、作风等实际,突出整风精神,以动真碰硬、敢于交锋的精神,以深挖根源、触动灵魂的态度,认真进行党性分析,认真开展批评和自我批评,红了脸,出了汗,达到了“批评—团结—批评”的目的。通过广泛征集,揭短亮丑,也查找出了影响企业发展的深层次

问题,为下一步整改提升奠定了基础。党委常委还为联系点单位开方抓药,聚焦企业亟待解决的重要问题和解决的途径。原党委常委、副总裁,现党委副书记、副总裁夏国斌在铁建装备领导班子民主生活会上,指出该集团的核心问题是要优化战略布局,加强自主创新,科技研发能力。党委常委、副总裁刘汝臣则对联系点中铁二十二局意见比较集中的经营问题、效益成本问题、安全问题、领导力问题一一给出了指导意见。

学习教育“一抓到底”。党委常委把握“两学一做”经常性教育总体要求,对联系点的学习教育进行了再强调、再发动。如党委常委、总会计师、总法律顾问王秀明参加中铁十二局党委领导班子民主生活会时指出,领导班子成员要“增强四个意识,争做六个表率”,增强学习意识,争做勤奋好学的表率;增强党性意识,争做对党忠诚的表率;增强忧患意识,争做勇创一流的表率;增强责任意识,争做勇于担当的表率;增强创新意识,争做开拓进取的表率;增强自律意识,争做清正廉洁

的表率。党委常委、纪委书记李春德在中铁十五局党委领导班子民主生活会上指出,要按照中央要求,推进“两学一做”学习教育常态化制度化,并就进一步深入推进巡视整改以及做好今年的党风廉政建设和反腐败工作提出了要求。各单位落实相关要求,领导机关、领导干部带头,以上率下、层层示范,推动“两学一做”学习教育融入日常、抓在经常,取得了实实在在的效果。

推动实践“一以贯之”。党委常委紧密联系实践,聚焦解决突出问题,要求各单位对照党章党规、对照系列讲话、对照先进典型找差距、抓好整改。针对各单位查找出的问题和薄弱环节,提出指导意见,确保落地见效。要求各单位坚持学习教育和生产经营两手抓,工作中瞄准企业提质增效、瘦身健体、亏损项目治理等工作,结合巡视和审计发现的问题,不断推进管理变革、提高企业的内控能力、锐意创新、转型升级,夯实管理基础,使企业经济结构和运行质量得到全面优化,实现两手硬、双促进、双丰收。

【新闻特写】

为了不能忘却的纪念

本报记者 庞曙光 通讯员 闫彦龙

戈壁深处,一排排高大的白杨树直指苍穹。位于酒泉卫星发射中心的东风革命烈士陵园内,共和国元帅聂荣臻和700多名为祖国“两弹一星”事业作出卓越贡献的革命烈士长眠于此。

清明前夕,受中铁二十局主管领导委托,集团工会主席赵斌一行9人驱车千余公里,来到东风革命烈士陵园,缅怀先烈,追溯历史,寻找前进的精神力量。

“报告聂帅,原铁道兵第十师一名老兵向您报到!”走进陵园,赵斌一行首先来到为中国航天“两弹一星”事业作出卓越贡献的聂荣臻元帅墓前鞠躬致敬。

正是在这位老师的亲自带领下,中国人民解放军十万大军开进茫茫戈壁滩,白手起家创立了中国的“两弹一星”事业,让亿万中国人民从此有了底气。

“战友们,我们来看望你们了!虽然岁月抹去了你们的名字,但祖国不会忘记你们的功绩。”

陵园一角,安放着一排排铁道兵第十师烈士的忠骨。由于岁月的侵蚀,其中9名烈士黝黑的墓碑上只留下“烈士之墓”。

这11名烈士,全都牺牲在建设通往酒泉卫星发射中心的清绿铁路支线路途中。

1958年,中央军委一声令下,铁道兵第十师6300余名官兵开进茫茫戈壁滩,在极其恶劣的自然环境中,仅用300余天就完成了全长240余公里的铁路建设。

由于特殊的年代背景,加之保密的需要,所有参建官兵全部隐姓埋名,就连最亲最近的家人也不知道他们那时在哪里,正在干什么。这些刚刚从朝鲜战场回来不久的筑路战士,全部如人间蒸发一般销声匿迹。

如今安葬在东风烈士陵园内的铁十师烈士,都是从铁路沿线迁葬而来的。在大漠深处,还有更多烈士的忠骨,早已与戈壁大漠融为一体。

“死在戈壁滩,埋在青山头。”在铁路建设过程中,许多烈士被安葬在铁路沿线的戈壁滩上,留下的只有一座座简单的坟墓,一块块木牌上写着烈士姓名。甚至过不了多久,一阵狂风过后,就连这最简单的木牌与坟墓也无法留下。

作为目前全国唯一的军管铁路,清绿铁路在一次次将火箭飞船运往发射塔架的同时,还承担着酒泉卫星发射中心数万官兵的生活保障物品运输任务。然而,出于保密需要,在1999年之前,这条神秘的铁路都无法在地图上找到。

在铁道兵十师的战史上,他们曾是全国唯一全程参加青藏铁路建设的团队。如今,他们也是唯一参加酒泉卫星发射中心专用铁路和通往青海海晏原子城专用铁路的建设者,是当之无愧的“两弹一星”开路先锋。

在到达东风革命烈士陵园之前,中铁二十局祭奠团队已先后前往青海省天峻县和乌兰县,为200余名牺牲在青藏铁路建设中的革命先烈祭扫陵园。

这是中铁二十局连续第三年以集团公司名义组织祭扫活动。在此之前,他们还出资数十万元,对乌兰革命烈士陵园进行修葺。

“落其实者思其树,饮其流者怀其源。”中铁二十局董事长、党委书记邓勇表示,这些不能忘却的珍贵纪念,是企业发展的精神之源,将激励越来越多后来者不断创造新业绩。



目前,由中铁城建集团承建的大体量PPP安置房工程——张家港香山花园工程,61栋主楼全部进入内外墙装饰装修阶段,预计5月初步验收,7月中旬正式完工。该工程建筑面积106万平方米,能满足当地上万户居民的还迁需求。图为张家港香山花园工程。包春斌 摄

中国铁建财务公司

加强品牌建设 深化金融服务

本报北京4月3日讯(通讯员李培锋)为贯彻落实中国铁建二届二次职代会暨2017年工作会精神,中国铁建财务公司党委书记、总经理冀涛在公司的工作会上提出:“要实施精品工程,在做好传统业务的同时,积极推进差异化业务战略,加强公司品牌建设,打造特色业务产品。”通过全面研判公司面临的形势任务,中国铁建财务公司将2017年定义为“品牌建设年”。

围绕“打造什么样的品牌,怎样打造品牌”等一系列问题,结合中国铁建“内

部银行”基本定位的实际情况,他们明确了打造包括“铁建网银”“铁建信贷”“铁建电票”“铁建保函”等“名、特、优”业务品牌及“金钥匙”企业文化品牌的品牌建设思路和目标,全面促进公司软实力的提升。他们还将致力于完善金融服务体系,试点设立驻企服务部,推行客户经理制和首问负责制,通过存款利率上浮、贷款利率下浮、手续费减免等多项优惠政策精准服务和让利成员单位,通过落实“创新、服务、协调、共享、价值”战略发展理念,做强核心业务,做优重点业务,

做好新批业务,做大经营规模,不断提升企业品牌价值和创效能力,支持中国铁建实体经济发展。

2017年,是中国铁建财务公司成立的第5个年头。经过5年发展,该公司资产总额目前已跃居行业前10名,结算、信贷、电票、保函等金融产品在中国铁建辐射面越来越广,获得成员单位的广泛认可。

学习贯彻中国铁建二届二次职代会暨2017年工作会会议精神

今日视点

优化区域经营 营造良好生态

多年来,区域经营作为一种更为贴近市场的经营策略和手段,经过全系统的复制推广与实践,其市场开发“桥头堡”“根据地”的功效也愈发凸显,成为中国铁建经营规模连创新高、世界500强地位不断攀升的重要支撑。

但从全系统区域经营的特点看,区域经营机构不完善,统筹经营、高端经营、产业协同经营的职能没有完全发挥;特别是随着国家“一带一路”、新型城镇化等政策的落地推进,以及PPP、BOT等模式的兴起,基建市场稳定向好的趋势成为我们的基本判断,但竞争格局提档升级更趋白热化的态势同样有增无减。不断优化区域经营,发力市场点线面,就成为当下

必须切实抓紧抓好的一项紧迫任务。

要在提升经营层次上谋势布局。今年的《政府工作报告》指出,将积极扩大基建市场有效投资,而PPP模式有望在带动投资上发挥更大作用。高额投资和多元融资作为基建市场的一体两面,警醒我们必须保持审慎态度,科学经营、理性承揽。要深入了解企业发展方向、专项能力、要素资源、品牌形象等特点,认真做好承揽项目的筛选,突破“同质低效竞争”的市场红海;要更加注重强化经营风险体系建设,推进区域经营监管一体化进程,打通“揽干分离”管理阻滞,为优质经营提供机制保障。

要在接轨市场重点上设点撒网。经过多

年发展,中国铁建区域经营在内地市场版图上基本实现全覆盖。市场细分越来越具体,更需进一步提高经营产出比,充分发挥全系统成员单位的资质优势,屈指成拳、精准发力,抓好对重点区域、重点城市等“根据地”的深耕细作,从而构筑起区域经营稳固的“四梁八柱”。要坚守“在有鱼的地方布网”原则,洞悉目标市场特点,下沉经营到城际铁路、综合管廊、海绵城市等重点行业、重点领域,发掘更多投资收益有保障的项目,而且要根据区域投资规模、市场容量制定更加科学的考核奖惩机制,形成核心市场与外围市场相互补充的经营格局。

要在深化互利共赢上协作联动。“一带一

国产首台最小直径敞开式TBM在鄂始发

本报长沙4月3日讯(通讯员李升辉 胡清)3月28日,铁建重工自主研发的国产首台最小直径敞开式岩石隧道掘进机(TBM),在湖北省鄂北地区水资源配置工程宝林隧洞始发。

据悉,这台具有自主知识产权的TBM开挖直径4米,长度290米,重约750吨,总装机功率约2400千瓦,于1月14日在铁建重工成功下线,2月15日正式开展工地组装工作。期间,铁建重工技术服务团队对设备进行全生命周期管理,确保TBM顺利始发。

湖北省鄂北地区水资源配置工程从丹江口水库清泉沟隧洞进口引水,向沿线城乡生活、工业和农业供水,以此解决鄂北地区干旱缺水问题。宝林隧洞工程地质复杂,隧洞空间狭小,人工钻爆法施工作业难度大,通风和物料运输困难。铁建重工为该量身定做的“鄂北宝林号”TBM,将完成10.6公里的掘进任务。

“鄂北宝林号”在技术上攻克了小直径TBM系统集成、人员物流通道布置、通风除尘管道布置、小直径刀盘联体刀箱设计等难题,具有掘进速度快、质量高、安全环保等特点,完全适应项目要求,这也是国内首次在隧洞施工中使用最小直径敞开式TBM,标志着铁建重工自主研发的TBM被应用于国内水利水电工程项目,提升了“中国制造”的综合竞争力。

一业为主 多业互动 中铁十一局致力打造「五商」企业

本报武汉4月3日讯(记者徐云华 通讯员林成立)“积极探索从单纯‘承建商’向集‘投资商、总包商、承建商、运营商、服务商’于一体的‘五商’转型,走好‘一业为主、多业互动’的路子。”日前,中铁十一局在2017年度工作会上提出新的奋斗目标。

打造“五商”企业是该集团转型发展的战略性举措,将推动企业向高端、高附加值的“融资+投资+生产+运营+服务”复合业务升级,推进企业发展再上新台阶。

近年来,中铁十一局努力当好承建商,紧抓经营承揽、施工生产、提质增效三大中心工作,以创信誉拓市场,强管理增质效,在铁路、公路、城轨等专业市场保持良好优势地位,具备完整的施工产业链条,具有“交钥匙”能力,成为行业领跑者。该集团承建的大西客专马家窑隧道是目前已建成的世界最长客运专线大断面黄土隧道,荣获2016—2017年度中国建设工程鲁班奖。

2016年底,武汉地铁机场线正式开通,这是该集团首个地铁BT项目。近年来,该集团成功试水资本运营,先后以BT或参股投资等模式参与了遵义高铁新城、汉十高铁、昭通市大山包公路等项目运作。从2011年起,他们还积极进军房地产开发市场,先后在重庆和武汉开发了多个楼盘,资本运营步入稳定良性发展轨道,企业向投资商方向发展迈出了坚实步伐。目前,该集团正积极拓展海绵城市、地下管廊等新兴投资领域。

此外,中铁十一局还致力于向总包商、运营商和服务商延伸发展。他们通过调整优化管理体系,引进中小型正规企业分包商,整合运用社会资源,释放要素产能,做好总包商;通过扩大参股、特许经营、运营维护业务等方式,以股权带动施工,以施工争取运营,获取增量利润及长期收益,争做运营商;通过面向客户提供优质的规划、设计、咨询、维管、物流等服务,推动从单向获利向多方共赢转型,当好服务商。

赵晓博