

我爱「铁建三件宝」

□ 谌启程

我爱“铁建三件宝”：铁道兵精神、《铁道兵志在四方》和《中国铁道建筑报》。

铁道兵精神是中国铁建的无价之宝

从1948年7月到1984年1月，铁道兵在35年的光辉历程中，为新中国的成立和建设立下了丰功伟绩。战争年代，仗打到哪里，铁道兵就把铁路修到哪里。抗美援朝战场上，铁道兵冒着敌机的狂轰滥炸，筑起了一条“打不烂、炸不断的钢铁运输线”。

铁道兵集体转业的历史性巨变，造就了中国铁建成为我国唯一一家由军队大兵种集体改工的中央企业，也为中国铁建留下了独一无二的光辉历史和文化底蕴。从这个意义上说，不了解铁道兵的历史，就无法读懂中国铁建；不了解铁道兵精神，就难以触摸到中国铁建之魂。

历史和现实告诉我们，一个国家要发展，一个民族要挺立于世界民族之林，需要强大的精神力量作支撑。国家和民族如此，企业同样需要用精神和文化铸魂。铁道兵精神是中国铁建发展壮大的动力之源，是漫漫征程上不断前进的路标，是我们生生不息薪火相传的传家宝。

《铁道兵志在四方》是中国铁建的“司歌”

解放军有《解放军进行曲》，人民空军有《我爱祖国的蓝天》，人民海军有《人民海军向前进》。我们铁道兵的兵歌是《铁道兵志在四方》。

“背上了那个行囊扛起那个枪，雄壮的那个队伍浩浩荡荡。

同志呀，你要问我们哪里去呀？

我们要到祖国最需要的地方。

……”

这首由黄荣森作词、郑志洁作曲的歌曲诞生于上世纪60年代初，其时，铁道兵经历了解放战争、抗美援朝战争，取得了黎湛、鹰厦、包兰等铁路建设的胜利，正在积极投身于祖国的轰轰烈烈的社会主义建设热潮中，歌曲最早发表于1962年4月21日《铁道兵报》，随后在《上海歌声》和中国音乐家协会举办的《歌曲》杂志上发表。1964年参加全军第三届文艺汇演，荣获优秀歌曲奖。在中央人民广播电台“每周之歌”播出后受到铁道兵战士的热捧。在军营里，军人集会前要唱、开饭前要唱、连队点名前要唱、连队之间相互拉歌也要唱，成为军人集会“逢场必唱”的首选歌曲。

铁道兵集体转业已经32年了，但铁道兵精神还在，《铁道兵志在四方》的歌声还在全国各地响起，那雄壮而优美的旋律是令人难忘的，现在只要中国铁建员工集会，首选歌曲仍然是《铁道兵志在四方》。

《中国铁道建筑报》是中国铁建的血脉文化

1948年10月15日，在解放战争的东北战场上，人民解放军铁道纵队在哈尔滨创办《铁军报》。此后历经《铁军报》《人民铁军》《铁道兵》《铁道工程报》《中国铁道建筑报》。如今已走过68年的战斗历程。68年的沧桑巨变，跌宕变迁，68年的拼搏奋斗，春华秋实，给我们奉献出一部不朽的文化载体，承载着真实的新闻记载，再现着当年的英雄业绩，传承着从铁道兵到中国铁建的血脉文化。

这张报纸从诞生那天起，就备受党和国家领导人的关怀，毛泽东主席先后为它题写了《铁军报》《铁道兵》报的报头，朱德总司令题写了《人民铁军》的报头。

《中国铁道建筑报》曾经还是同时在两个国家办报的报纸。1951年3月，为了夺取抗美援朝战争的伟大胜利，鼓舞铁道兵战士浴血奋战，《人民铁军》在烽火连天的朝鲜山洞里办起了“坑头报社”，一篇篇鲜活报道，一张张带血的报纸在抢修现场传递，激励铁道兵指战员创建“打不烂、炸不断的钢铁运输线”。

这张报纸是新中国报龄最长的报纸之一，它依然迈着军人矫健的步伐奋勇前进，因为在她的身上流淌着铁道兵的血脉文化，澎湃着昂扬向上的精神，成为中国铁建员工不可或缺的精神食粮。

作者单位：中铁十六局电气化公司

大路歌合

襄渝抒怀 (五首)

□ 宋彩玉

襄渝线上

——写给铁道兵第八团战友的诗礼

迟暮的青春，心在远方逐放，

一个人，伴着行囊四处流浪。

早晨，踟躅于鄂西的谷城，

傍晚，寄宿在南陵的紫阳。

儿孙绕膝，何要远行？

只因20岁的青春永驻在襄渝。

健忘的记忆，

却无法忘却襄渝，我那成长的地方。

于是，思绪中的断简残篇，

寄于远方战友一起分享。

紫阳之恋

——纪念我的20岁青春

一座绿岛浮上云海，

小城的倒影在汉水轻轻摇曳。

夜行的列车碾碎思念的節奏，

我又一次回到了梦中紫阳。

当年曾在此修过襄渝铁路，

十万大山回荡起震天炮响。

战士们用双手平地托起彩虹，

隐密的深山从此成了华夏后方。

啊，别了，

记忆中的纤夫号子，

古道上的挑夫、马帮，

唯有那永存脑海星空一样的灯火，

还在重现当年不眠的营房。

啊，紫阳，我梦中青涩的初恋，

还有那竹林边等待晚归的姑娘……

问今夜山风可否如约推窗入室？

啊，我已经隐约闻到了桂子的清香。

大道河情思

——一个地名的变迁

山中缺少路，

河便被称为“大道河”。

一条汉江流走千年，

终日甩不脱“行路难”的桎梏。

赤日炎炎，你会看到背夫脸上的汗雨。

月涌大江，你会听到船工叹息的哀号。

唉，无路就难行，

进出泰巴只能靠船载人挑……

60年代末，一支铁军开进陕南，

深山从此开始喧闹。

夜晚，江上舟楫如梭，

白天，战士山上凿岩放炮。

更有那测旗时时在云中闪动，

斗车飞得比鹰还高。

一队队粉面如花的学生兵，

劳累中，依旧带着青春的憨笑……

如今，江流已成平湖，

半山建起了钢铁大道。

大道河的地名还叫“大道河”，

只是历史已在苦涩中灿然一笑！

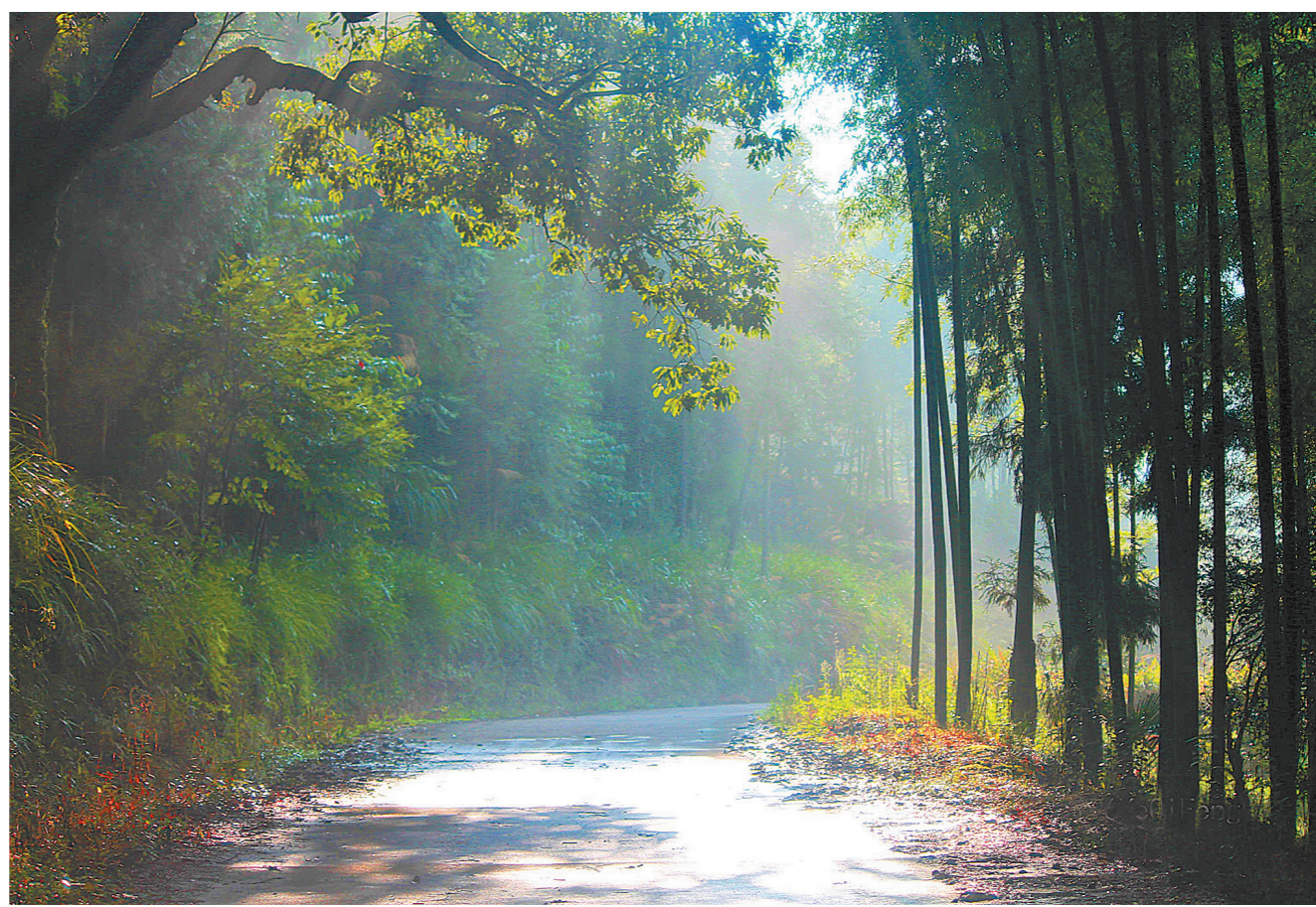
白岩寨咏叹

——记叙一段伟大的工程

白岩寨是地名，也是隧道，

40年后阅之仍是“铁八团”的骄傲：

5000米洞室犹如响箭穿山而过，



晨曦

叶其锋 摄

铁建人生

□ 孙立福

命运追逐着铁轨

身子在田野里奔波

东南风西北风

撕扯着铁建人的青春

一丝丝一缕缕

揉进那高耸的桥梁

注入那深沉的隧道

铁建人用一生踩出一条条路

一条条延伸的路

解读着不再新鲜的远离

把家和城市泡进秋风玉露

在唇齿流连

铁建人生活在风景之外

铁建人生是建造新的风景

听着田野被火车笛声唤醒

看着路灯点亮铁建人生

作者单位：中国铁建大桥局

筑路人

□ 蒋小军

我的故乡在塞北

你的故乡在江南

走到一起的时候

我们共同撑起了一个美丽的家园

我的名字叫拼搏

你的名字叫奉献

走到一起的时候

我们携手写下了一首壮丽的诗篇

啊，我们是筑路人

青山为朋，流水做伴

清晨醒来后有满身的露水

晚霞映照我们无悔的笑颜

啊，我们是筑路人

四海为家，以苦为甜

把辛勤汗水洒遍荒漠高原

把幸福大路铺遍祖国河山

作者单位：中铁二十二局四公司

作者单位：中铁十九局六公司

大路论坛

从“啃老”说开去

□ 蔡庆荣

“啃老族”一词，源于当代社会中的一种生活现象，也是对某一类群体不思进取、贪图享受的讽喻。然而，引申到我们的工作姿态、精神状态，细细品味“啃老”这个词，还真可以捕捉到一些触类旁通的影子。

慎防岗位上的“啃老”。工作中作出一点成绩，便沾沾自喜，总觉得有了一点资本，能应付工作、适应岗位，在岗位上“吃老本”，结果不能适应新形势、适应新变化，成了落伍者；有人才40岁出头，就整天嚷嚷“奔5奔6”快退休了，分内工作不用心干，能混就混，分外工作从不关注，能推就推，“刀枪入库”等着退。这种“啃老”会招致心态上的衰老，精神上的衰退；有的年轻人自以为有学历，但不能吃苦，工作上高不成、低不就，遇到挫折就打退堂鼓，不求进取，不求钻研，这种混日子、“自残式”的“啃老”，耽误的是个人的发展和前程。

慎防企业发展中的“啃老”。有的人在工作姿态、成长成才、精神状态上常表现出“啃老”，这样毁掉的是自己的潜能与价值。如果工作不尽责、不图创新，年年“推磨”，管一个公司一个项目，几年没有一块叫得响的牌子，干不出一项优质工程，拿不出一份管理经验，甚至几年都摘不掉落后的帽子，改变不了“班副”位置，把一个企业做成了“僵尸企业”，把一个项目做成了“起火冒烟”、“砸牌”或“短命”项目，这种“啃老”恐怕就是最可悲，也是最可怕的。

做奋斗的一代，不做“啃老”的一代，不论个人还是企业，我们都需要自强不息，需要一代胜一代。“老骥伏枥，志在千里。”人的一辈子，只有学到老、干到老，去拼搏、去奋斗，才有价值，也最精彩。

一个不想、不做“啃老”的人，蕴含的是一种境界，彰显的是一种美德，履行的一种责任。

站在年轮交替的门槛上，我在反思着“啃老”现象，深思着“啃老”话题，愿与一切扬鞭自励奋斗不止、不忘初心奋勇前行的人们，同思考、共追求、齐奋进。

最远的距离

“儿子，我终于抱上孙子了。”父亲在电话里对正上班的技术主管小杨激动地说着。他的脑海出现暂时的空白，激动得不知道电话那边的父亲在说什么。狂喜、骄傲、热烈……各种情绪在心里酝酿。

他恨不得现在就“飞”回家，看看刚出生的孩子，对妻子表达一下感激。然而，此刻的背景是车辆轰鸣的施工现场。这段公路的修建到了最后几百米，却是施工难度最大的一段，他不能回去。巨大的喜悦令他全然忘记身处工地，仿佛全世界只剩下父亲的那句“儿子，我终于抱上孙子了”在他的脑海里反复回荡。

此时，他距离家仅30公里。时间缓缓流逝，终于在晚霞铺满西边天空的时刻，背青缓缓铺上最后一道工序，压路机一遍又一遍地将其压实，工人们收拾完东西各自回家。

等工地上的各种声音归于寂静，小杨内心的激动又重回心头，他落满灰尘的衣服没有换，安全帽没有摘，脸没有洗，饭没有吃，匆匆回家，只想看看那刚出生的那胖小子。

看到儿子的那一刻，他的鼻子酸

工地写真

□ 王雨 姜晓晔

如果路知道

穿枕木，虽然相对于后期的工作仅仅是一个铺垫，但“路先生们”没有丝毫懈怠，在每次开工前的“天窗点”会议上讨论充分，做好准备。检查防护用品是否到位，检查工具是否齐全……“路先生们”对自己的装备进行检查后进入施工现场，驻站联络员到、800米远端防护、20米设置移动停车信号牌完毕、施工人员到位，一切工作开始紧张有序地进行。

如果路知道，它会感到这些人走过时的专注。

迎着朝阳，晨曦下的他们分外有活力，那一个个背影在苍穹下熠熠生辉。远端防护员警觉的小眼神，在为“路先生们”坚守着第一个哨岗，那是他们生命安全之窗。铁路线

上，施工队长带领的扒砟小分队深知，如果施工中扒砟宽度不够，就容易导致钢轨在温差大的情况下出现胀轨、侵限。经过昨天“天窗点”会议的一番讨论，他们决定用卷尺做好测量、定好尺寸，然后用简单木棒做好标记。这一做法在今天的尝试中已经得到很好的验证，成为解决难题的不二法宝。而另一边，为保证电务等设备不被损坏，在现场电务、工务大量电线、设备无法拆除，只能在原有基础上进行防护的情况下，施工作业人员毅然决定用橡胶管包裹、胶皮上垫，对它们进行双重防护。“好了，这个冬天你也不怕冷了。”防护员东北小王爱抚着他的杰作，看那嘴角上扬微笑的神态，仿佛整个世界都亮了。

一切工作都在有条不紊的进行。与此同时，监理和业主那边的“小狼”分队也秘密开始行动，他们不放过任何蛛丝马迹。透过他们脸上严肃的表情，“路先生们”就知道自己的工作容不得一丁点马虎，像儿时的我们端坐于课桌旁静等检查作业的老师，只等那句“不错，可以”，然后紧绷着的弦才可以肆意弹唱，中午食堂那可口的饭菜也成为他们此刻饥肠辘辘时的念想……

也许工作并不完美，但“工匠精神”是“路先生们”执着的信仰，他们在不断的打磨中精益求精，在一次次实践中凝聚力量，在一次次实践中放飞梦想，他们坚信“百二秦关终属楚”。因为，他们是路先生；因为，他们是中铁二十二局四公司组建的精兵强将。

如果路知道，它会相信它的触角还会向远方延伸；如果路知道，它会默默地看着，看着这群人的脚步继续下去，继续在一条条线路上徘徊，继续流下汗水，继续小心翼翼……

作者单位：中铁二十二局四公司

筑路情怀

□ 任宁

深情不过陪伴

的时间，在陕北多风、多沙、日照强烈的环境里，他的皮肤变得黝黑，仿佛老了几岁。妻子开门的一刹那，缓了几秒才认出他来。

“磊磊，快来快来，爸爸回来了。”妻子对着儿子高兴地说。

“妈妈，爸爸不是这样的，爸爸比‘叔叔’白。”磊磊躲在母亲的怀里回答道。很久没见，小家伙认生了。

他很想和儿子亲近，儿子却一直躲着。全家人一起帮儿子吹蜡烛的时候，幸福像满溢的水一般充满他的心房。但还有一些失落，从进门起，儿子就没有喊过他一声“爸爸”。

3天的时间过得飞快，回项目的那天，家人把他送到汽车站。临上车的时候，许久没有叫他的儿子说了一句“叔叔，再见！”

“哈哈，小家伙，我是你爸爸啊，期待咱们下次见面。”他开玩笑般化解了儿子的童言无忌。

也许是陪伴太少，孩子认生了。

不学习，不工作

上班9年后的一个周三，作为项目总工的他组织新员工培训。项目关于技术的会议，不是他组织就是他主讲。此时，他并不知道儿子闹情绪不去上学，妻子给他打了无数次电话。

会议结束，稍得空闲，他看了一眼手机，一看是妻子，立即回过去。

“你赶紧回来，磊磊不去上学，他说你回来他就去上学。”说完，妻子就啜泣起来。

他安慰了妻子一会儿，无奈之下，

将近期的工作交给工程部长，请了短假立马回家。

回到家，妻子红着眼睛在沙发上坐着，儿子在一旁看故事书。

小家伙看到他时候，眼睛放光，大声喊着“爸爸，你回来了”，就扑过来想要拥抱他。

“磊磊想爸爸了，爸爸你别走，我要爸爸天天送我上学。”只有5岁的儿子，正是内心最柔软的时候。

在家的那几天，他每天都送磊磊上下学。相聚时光终是匆匆，到了离开的时候，儿子抓着他的手不让走。坐上车，儿子在车窗外眼泪汪汪。他看得难受，索性把头撇过去，不再回头。

回到项目后，他给妻子打电话。妻子说，儿子不开心，坐着发呆。第二天，妻子打电话时说，磊磊没有写作业，被老师批评了。那天放学回来后，小家伙一直在问妻子，是不是他不写作业，爸爸就可以不用工作了。他突然想起刚刚回家时孩子说的话：“那我就不写作业，不学习，爸爸就不用工作了。”

长情不过怀念，深情不过陪伴。

作者单位：中铁十七局五公司