

铁肩担当擎铁龙

□ 王秉良 贺学君 王冠英 李静强

——中铁二十二局二公司哈佳铁路工程建设侧记



铺轨基地32台固定式龙门吊。



四合村大桥铺轨仪式现场。

成高子特大桥跨滨绥铁路下行线T梁架设。



2号拌和站。



跨哈同高速公路特大桥。



连续梁满堂支架。



铺轨现场卸载轨道材料。

松嫩平原,沃野千里,铁路建设,如火如荼。古老的龙江大地为贯彻国家“一带一路”建设构想,积极推进“龙江丝路带”建设,哈尔滨至佳木斯快速铁路正在加紧建设。中铁二十二局二公司,这支曾在浙赣铁路、京石高铁、京秦城际高铁、赣龙铁路、昆玉铁路、哈齐高铁、成峨铁路、格库铁路、京沈高铁等多个项目立下赫赫战功的铁军劲旅,正在哈佳铁路战场续写着新的感动和辉煌。

排兵布阵 抢占先机

由中铁二十二局二公司参建的哈佳铁路项目,是中国铁路总公司和黑龙省合作的建设项目,是增进中俄两国睦邻友好关系的一条纽带,同时对加快东北亚区域开发意义重大。2012年3月,哈佳铁路被列入国家《“十二五”综合交通运输体系规划》的快速铁路专栏,线路全长343公里,时速200公里,总投资347亿元。其中,二公司管段是中铁二十二局哈佳项目总部的2工区,主要承担2标段联络线土建工程、1-2标段架梁工程及4个标段的铺轨任务。作为连接哈尔滨与东部粮食、木材、煤炭基地的重要交通枢纽工程,标段内工程安全风险高、征拆难度大、北方有效施工工期短、施工干扰多……是一块相当难啃的“硬骨头”。

从开工之日起,以工区经理王冠英为首的管理团队迅速在哈尔滨市滨西经济技术开发区安营扎寨。快速安家后,如何快速形成施工能力,是摆在项目部和工区面前的一道难题。项目经理卢胜坤在进场百日会战动员会上号召参建员工,以战天斗地的壮志豪情、舍我其谁的英雄胆识、敢打必胜的坚定信念和求真务实的优良作风,全力打好哈佳百日会战,夺取施工生产的新胜利。

王冠英带领项目一班人按照总体工期要求,从加强组织领导、严控安全质量进度、强化后勤保障等方面认真部署前期工作。2000年参加工作的王冠英,历经京珠高速公路、朔黄铁路、云南砚平高速公路、青藏铁路、内蒙古呼准铁路、通灌铁路、成峨铁路等多个项目磨炼,升任二公司副总经济师。如今,兼任哈佳项目“掌舵人”的王冠英,摆在他面前的首个难题就是冬季施工,因为二公司在严寒地带从未涉足过线下工程,面临全新考验。但王冠英敢打敢拼的性格,给项目员工增添了信心,用自己的话说就是“莫找借口失败,只找理由成功”。



成高子特大桥跨滨绥铁路下行线T梁架设。

2014年7月,项目进场,征地拆迁问题就成为线下施工中的最大难题。集团公司项目党工委副书记贺学君带队,积极与业主和当地政府沟通协调,催促加快征地拆迁工作。

二工区线下工程总长度为8.24公里,拆迁涉及1镇、2村、10屯、300户农耕地,“三电”迁改32处,涉及产权单位6家,征地总量708亩。由于沿线各类电缆线、农作物、果园、经济林密布,加之当地群众补偿要求高,一度使征地拆迁陷入僵局。

按常规,征地拆迁应由地方政府与业主负责,施工单位无需参与。但是,施工单位要对工程进度负责,为了保证工期,必须有所作为、积极推进。因此,项目部决定主动出击,积极攻关,确保早日完成征拆任务。为能早日进场破土动工,项目部首先采取“抢抓三电,逐步推进,分步实施”的策略,打响了征地拆迁“第一枪”。

“三电”迁改工作是制约联络线线下施工的瓶颈之一。当时,设备产权单位

考虑迁改线路人手不够,不同意项目部提出的迁改方案。项目部一方面积极向建设单位汇报,另一方面安排专人,每天到移动公司、联通公司、电信公司、电视台等设备产权单位,一次两次谈不拢就多次创造机会主动交涉。对方相关人员工作忙,项目部工作人员就在他们的办公室外苦等,结果硬是凭着诚意和耐心感动了对方,最终使他们同意了迁改方案。为提前完成迁改任务,项目部倾尽全力,累计派出100多名干部职工协助设备单位挖电缆沟和移设线路,前后用了15天,完成了20处迁改任务。项目部用执着与坚持以及诚恳的工作态度,换来了各设备产权单位的理解与支持。他们感慨地说:“你们这种磨劲,我们真是服啦!有了这种劲头,工作没有干不好的。”

影响跨221国道董克图河特大桥连续梁施工的66千伏高压线迁改工作,可谓难上加难。

据办公室主任胡涛描述,由于地域限制,66千伏高压线迁改需占用哈尔滨民生医院、仁华停车场、养牛小区3块私

勇于担当 力推征拆

重大节点 相继告捷

支架安装、半幅封闭作业、防空中坠物、防车辆超高、车辆限速提示等方面都作了周密布控,并多次进行防护演练。

经过两个多月的昼夜奋战,在项目部全体员工的共同努力下,10月15日深夜2时35分迎来了一个振奋人心的好消息:跨哈同高速公路特大桥连续梁和跨董克图河特大桥连续梁同时浇筑完成。此时,坚守在一线的工程师们高举右手的安全帽欢呼“我们胜利了!”王冠英拖着疲惫的身躯发自肺腑地对大家说:“感谢各位两个月以来的付出,大家辛苦了!”

战斗仍在继续。为确保项目能如期开展铺轨,铺轨基地主任赵超带领员工紧锣密鼓加快铺轨基地建设。按照“超前谋划、合理布置、前后照应、整体推进”的节点思路,他们在基地筹建、人员和设备进场等工作安排上做到恰到好处,杜绝了窝

营企业用地。项目部领导在走访时看到的是大门紧锁,几番前去都吃了闭门羹,此时跨董克图河特大桥连续梁施工即将开始,这可愁坏了人。贺学君连夜将拆迁遇到的问题整理汇总,次日上午交给当地政府,并多次请求县政府出面解决。县委副书记和开发区主任得到消息之后,立即做工作,在多次谈话和调解下,3家企业终于同意配合66千伏高压线迁改。为尽快完成高压线迁改工作,项目部全体管理人员参与其中,积极配合电力部门加快迁改步伐。在大家的共同努力下,迁改工作顺利完成,保证了连续梁施工如期进行。白旭、胡涛两位同志付出的辛苦各级领导都看在眼里,他们多次获得业主、宾县铁建办、局指以及二公司的表彰工作先进个人和先进工作者等荣誉称号。

拆迁工作的顺利进行也离不开宾西开发区的大力支持,项目部领导将一面印有“德能并举、情满高铁、路地共建、誉扬四方”的锦旗送到了开发区,以表谢意。

工和返工现象。截至2016年7月10日,轨排生产区、锚固区、长轨存放区、轨枕存放区、轨料存放区、道砟存放区、生产生活区等区域及32台固定式龙门吊、4台移动龙门吊全部建设完毕,500米长钢轨和枕木陆续运进基地存放区,铺轨基地正式投产使用。

哈佳2标铺轨基地作为全线最大的存轨基地,为完成I标、II标、III标、IV标段395.26公里的铺轨任务发挥着举足轻重的作用。安质部部长陈光亮说,在近期的存轨过程中,为确保钢轨存放进度,他们采取多项措施,一方面积极与业主沟通联系汇报施工进度,加强同钢轨供应厂家、宾西铁路的沟通联系,确保钢轨及时供应和钢轨运输顺利交接;另一方面提前筹划方案,加强技术培训,合理调配人员、设备,保证钢轨装卸、运输工作有条不紊;同时,加强安全质量管理,确保钢轨铺设顺利进行。

发挥优势 全力铺架

施工,全体参建员工齐心协力,克服汛期雷雨频繁等不利因素,全力推进工程建设,为架梁施工做好充分准备。项目总工程师、工程部负责人及监理单位人员全程盯控,确保各道工序紧密衔接。

截至2016年11月10日,二工区完成秦家屯大桥、董克图河特大桥、跨哈同高速公路特大桥、四合村大桥、成高子特大桥全长2166.32米,第29号-30号、35号-36号桥墩是跨滨绥铁路上下行施工,安全风险高,施工难度大,被哈尔滨铁路局列为既有线一级施工。

哈枢纽成高子联络线特大桥跨既有T梁架梁设置处于黑龙江省哈尔滨市香坊区成高子镇滨绥线上下行K22公里处,是全线重点控制性工程。它的建成将极大地增加滨西铁路的运能,对促进哈尔滨市周边经济发展发挥重要作用。

项目部制定完善的施工计划及风险应对措施,不断优化施工组织设计,在提高架梁效率和缩短架梁时间的同时,又

凝心聚力 和谐共进

2014年8月,中铁二十二局哈佳铁路项目部二工区党支部正式成立。党支部书记陈光亮带领支部先后组织党员开展“守纪律、讲规矩、促成长”主题教育活动,组织党员进行知识竞赛,还观看了《雨中的树》《永远的铁道兵》等影片,通过一系列活动,彰显了哈佳项目特有的团结奋进、勇往直前的精神。

“独在异乡为异客,每逢佳节倍思亲”。为排解员工的思乡之苦,让一线员工在工地上也能够感受到“家”的温暖,每年中秋节、国庆节来临之际,以项目经理卢胜坤为首的领导班子都会为坚守在施工现场的员工们送去慰问品。

二工区每年都会开展“导师带徒”评选活动,引导新学员提升技能、适应岗位。老技术人员通过“传、帮、带”,将专业技术知识倾心传授,培养出有实战能力的优秀青年人才。为确保活动不走形式、取得实效,项目部实行“一份师徒协议、一份培养计划、每月一次业务考核、每季度一次小结、半年一次检查和考核、每年一次鉴定”的运作模式,引导新学员走好起始路,缩短适应期,早日成才,实现人生价值。自2014年项目开工以来,项目部共培养出20名优秀员工。

二工区每月组织一次“优秀员工”评选活动,在全体员工大会上,通过现场考核、投票、唱票、计票、宣布考核结果等程序,评选出“优秀员工”5名,同时从每个部室评选出2名优秀领导干部予以表彰奖励,在项目部营造了一个“比、学、赶、帮、超”的良好氛围。

自2014年7月开工以来,二工区以“保安全、铸精品、争效益、当先锋”为主题,广泛开展“大干100天”“安全质量月”“大检查大反思”等一系列实践活动,稳步推进党建、工建、团建工作,多次受到业主、监理好评和赞誉,先后被哈佳铁路客运公司、二公司、哈佳铁路项目部授予“先进集体、先进基层党组织、优秀架子队、优秀青年突击队”等荣誉。

林立的墩身、飞架的T梁、雄伟的大桥、延伸的钢轨……构筑起一幅幅壮美画面。哈佳铁路宛若向前伸展的钢铁巨龙,在参建将士们的手中就铸、舞动、腾飞。