

长株潭城际铁路建成通车

本报长沙12月26日讯(记者孔祥文 通讯员王月 武新才)一代伟人毛泽东123周年诞辰之际,今日6时35分,随着C6967次列车从长沙站驶出,全国地下车站最多的铁路——长(沙)株(洲)(湘)潭城际铁路在伟人故里建成通车。

长株潭城际铁路是湖南省“3+5”城际铁路交通网的核心项目,也是其中首个开工建设的项目。该铁路全长104.5公里,设计时速为200公里,共设车站24座。此次开通范围为长沙站以南部分,线路总长82公里,车站16座。

湖南省发改委有关专家表示,近年来,随着三市间人流、物流更加频繁,长株潭城际铁路的开通运营,使三地形成了一小时通勤的“工作圈”,不仅大大提速三地一体化进程,而且能够强化省会长沙周边的交通区位优势,有利于长株潭城市群早日建设成为中南城市群。

长株潭城际铁路是“加强版地铁、公交化高铁”。其以城际客流为主,兼顾城市客流,开通初期每隔1小时开行一趟动车组,后续将不断加密。列车按公交化模式运行,乘客购票时无需对号入座。乘坐该铁路列车,人们可一日自驾游韶山毛泽东故居、湘潭彭德怀故居、宁乡刘少奇故居、杨开慧故居等。

作为湖南省第一条城际铁路,中铁十四局承建的树木岭隧道有全国第二大地下车站。他们首次采用国内城轨领域土压平衡盾构施工,攻克了邻近既有铁路超浅埋回填土层始发、因地质原因易结泥饼等技术难题,实现了10次穿越京广线“零沉降”。

长株潭城际铁路桥梁和隧道比例高达86%,在全国城际铁路中居第二位。中铁二十二局管段位于韶山景区,有10座隧道,最长的460米,最短的仅70多米,隧道施工全部为掘进作业而没有对山体破膛开挖,很好地保护了自然环境。中铁十一局、中铁二十五局也参加了该铁路建设。

赣深客专广东段开工建设

胡春华朱小丹见证开工

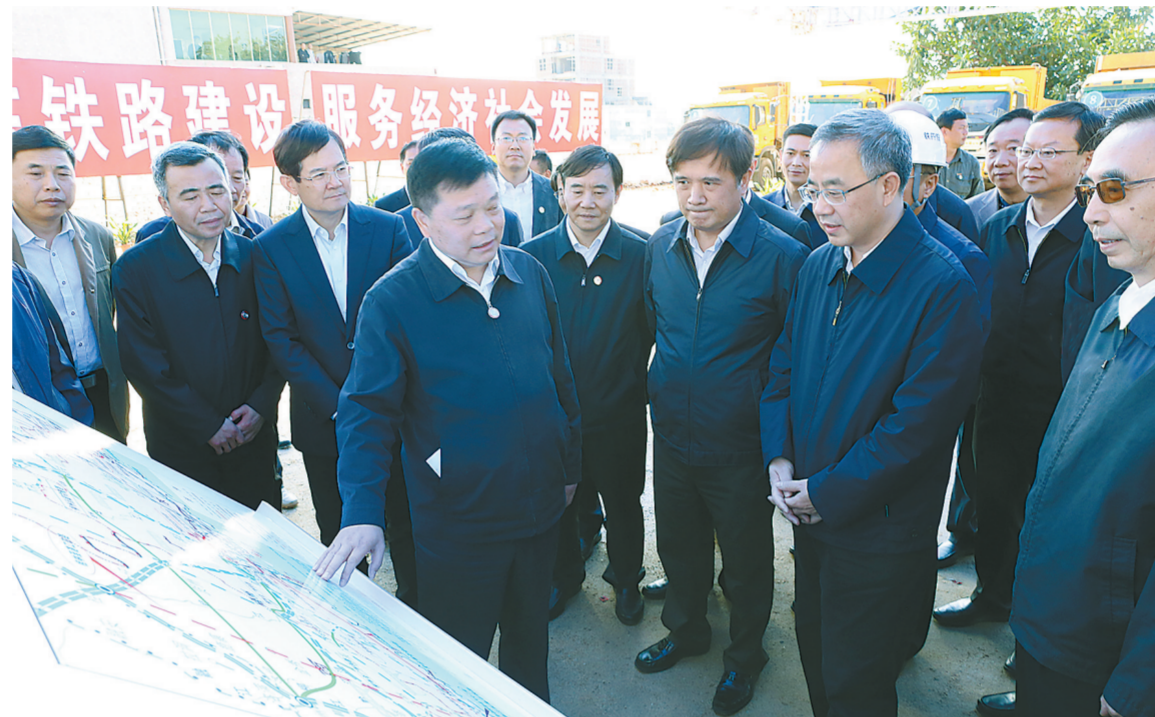
本报河源12月26日讯(通讯员袁存毅 赵志强)12月22日,赣(州)深(圳)客专广东段在中铁十六局承建的先期开工段1标开工建设。中共中央政治局委员、广东省委书记胡春华,广东省省长朱小丹到开工现场看望慰问一线参建人员,并见证项目开工。

胡春华在现场听取了项目建设和广东铁路规划情况汇报。项目有关负责人介绍,赣深客专是京九客专南段,是我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分,建成通车后将成广东又一条陆上出省大通道,将结束河源市不通高铁的历史。胡春华强调,赣深客专对沿线地区经济社会发展具有重要意义,项目施工单位、广大建设者和沿线各市委通力合作,在确保安全生产和施工质量的前提下,加快项目建设进度,力争早日建成通车。

起江西省赣州市赣州西站,终点接入深圳北站,新建正线全长436.37公里,其中广东省境内301.8公里。线路建设标准为客运专线,按双线电气化、时速350公里设计。广东段由中国铁路总公司和广东省共同出资建设,预计2020年完工。赣深客专建成后,从河源到广州的时间将由现在的接近3个小时压缩到1个小时内,到深圳的时间将由2.5小时压缩到40分钟。

中铁十六局董事长、总经理孔令健介绍,该集团承建的先期开工段位于河源市东源县、江东新区境内,全长15.77公里,桥隧比达97%,最长隧道为横岭隧道,全长7875米。

另悉,中铁十六局还中标赣深客专江西段先期开工段3标段。该标段位于江西赣州市信丰县、全南县、龙南境内,全长27.33公里,桥隧比95.32%,合同工期48个月。



图为中共中央政治局委员、广东省委书记胡春华(前右二)、广东省省长朱小丹(前右一)等在开工现场听取汇报。

北京新机场轨道线开工建设

本报北京12月26日讯(记者邹集 通讯员程迪)今天上午,北京首个集投资、建设、运营于一体的轨道交通社会化引资(PPP)项目——北京新机场轨道线施工进场开工动员大会在中铁十四局施工现场举行,标志着新机场线正式拉开开工建设序幕。

新机场轨道线由京投公司(政府出资人代表)与社会投资人共同组建项目公司进行特许经营。社会投资人由中国铁建等8家企业组成联合体,投资总额149.94亿元。其中中国铁建及所属中铁十二局、中铁十四局共计出资27%。全线计划于2019年9月通车试运营,项目建设期35个月,特许经营期为30年。

作为北京新机场的重要配套工程,新机场轨道线是一条连接中心城与新机场的轨道交通线路,途经大兴、丰台两个行政区,全长41.36公里,设计最高时速为160公里,是国内时速最快的城市轨道交通工程。中国铁建建设里程为9735米,其中盾构段长9235米。工程建成后,新机场轨道线将与多条城际铁路同时汇集于北京新机场航站楼地下二层,实现新机场与轨道交通的“零换乘”,并成为新机场交通主干网“五纵六横”的重要组成部分。

多年来,中国铁建积极投身于北京市经济建设,从建设我国第一条地铁——北京地铁1号线开始,已参与了北京市几乎所有铁路干线、公路、地铁的设计与施工。目前,中国铁建在北京市实施的投融资项目共23项,投资总规模近1000亿元。

北京市重大办、交通委、地方政府、京投公司、联合体成员单位及中国铁建总部机关及所属相关单位负责人参加开工仪式。

学习贯彻十八届六中全会精神

中铁十七局 创新党建工作 规范政治生活

本报太原12月26日讯(记者李炜强)刚刚出版的《半月谈》内部版2016年第12期,以《中铁十七局:流动项目上的党内政治生活》为题,报道了该集团创新党建工作,规范政治生活的做法。这是该集团加强党建工作的做法首次被中央级刊物报道,也是他们学习贯彻党的十八届六中全会精神的一个缩影。

11月6日,中铁十七局组织机关和各子分公司副处级以上领导,召开党委中心组(扩大)学习贯彻党的十八届六中全会精神专题会,重点传达六中全会精神主要内容,并解读了《关于新形势下党内政治生活的若干准则》和《中国共产党党内监督条例》的重点内容。

为深入贯彻全会精神,该集团党委制定印发了《关于落实“三个区分开来”激发改革创新活力的指导意见》,从重要意义、基本目标、工作原则等方面提出明确要求,旗帜鲜明地支持和保护改革创新,担当有为的党员领导干部,激励他们尽心谋事、尽力干事、尽责成事,心无旁骛地投身企业改革发展事业。

工程项目既是企业形象的窗口、效益的源泉,也是党建工作的重要阵地和坚强堡垒。该集团在继承发扬“支部建在连上”传统的同时,坚持改革创新,大力推行以“三联一创”为核心内容的基层党建工作制度。

所谓“三联一创”,是企业各级党组织将党管干部原则与现代企业人力资源管理理念相结合,把述职、评议、考核3项工作无缝链接,实现述职、联评、联考,不断开创新时期企业从严治党的新局面。

此项制度以党员干部逐级述职汇报为抓手,以民主评议党员干部为委托,以公平公正全方位考核为重点,进一步压实各级党委的主体责任,明确工作目标责任,层层传导责任压力,促进企业决策落实落地,真正使企业党建建起来、实起来、硬起来。

中铁十一局:品牌口碑赢得市场“通行证”

本报武汉12月26日讯(记者徐云华)日前,中铁十一局工程指挥部中标云南昭通至四川乐山高速公路串丝至佛耳岩工程第2合同段。至此,该区域指挥部已完成经营承揽任务指标占年初下达指标的200%以上。该区域指挥部负责人李定成表示,他们主要凭借中铁十一局这块“金字招牌”拓宽了区域市场。

尝到“金字招牌”甜头的不光是云贵指挥部,在强手如林的华东建筑市场,该集团华东指挥部凭借企业品牌实力,深度拓展上海地铁、南京地铁、苏州地铁等城轨市场,持续保持市场优势份额,并通过在建项目带动了通信及信号安装、风水电安装及装修工程等专业标段中标,有效地实现了

产业链延伸。

2016年,该集团以良好的企业信誉跻身“三特”高资质等级行列,铁路信用评级连续13次进入A类,公路信用进入AA级。这些成绩的取得,使他们赢得了市场“通行证”。截至11月,该集团经营承揽完成中国铁建年度下达经营指标的131.53%,与去年同期相比增长29.58%。

为干好在建工程赢得市场认可,该集团充分发挥工程公司的主体作用。他们对各工程公司施工生产任务分配实行内部评价制度,每季度对各工程公司在建项目安全、质量、进度等情况进行评价打分排序。上一季度的得分直接影响到下一季度的任务分配。这一举措要求各工程公司必须干

好在建,否则就无活可干,提升了各工程公司在建项目管理水平。

此外,他们还赋予各区域指挥部对在在建项目的监管职能,为各区域指挥部配备一名具有丰富现场施工管理经验的专职项目监管副总经理,使区域经营的现场开发、现场监管职能得到充分发挥,形成全方位的现场和市场联动联控机制。

“把工程交给中铁十一局干,放心!”这成了众多业主对中铁十一局的一致评价。今年,该集团先后承揽了主跨600米、世界上双线货运铁路跨度最长的铁路桥——南沙港铁路跨西江高塔斜拉特大桥和全长14.3公里、银西客专最长的黄土隧道——彬县隧道等一批高、难、精、尖工程。

中铁十二局:区域经营锻造揽干融合链条

本报太原12月26日讯(记者杨广臣)“12个区域经营机构锻造了上接集团公司、下连工程公司和施工现场的链条。”中铁十二局在区域经营上的这种融合,实现了承揽任务总量和市场开拓能力双提升。

承揽任务靠关系“拼”、从中介“买”、以运气“碰”的做法,早已被中铁十二局所摒弃。他们较早培育了区域指挥部的经营能力,从初期工程监管的监管机构,转型成为承揽任务的主管单位,区域经营在有任务依托的重点区域实现拓展。目前,他们的12个区域经营机构分别统筹除台湾以外国内所有省市区和有关海外市场,同时对经营区域内的在建工程实

行监管,锻造出承揽任务与项目管理相融合的链条。

中铁十二局经营部部长张深斌介绍,实行铁路项目由集团公司、区域指挥部和工程公司共同编标、投标,其他项目由区域指挥部和工程公司编标、投标的格局,发挥了集团在制定政策、总体筹划、组织协调、重点把控等方面的优势,突出区域指挥部的经营主体作用。

“责任抵押兑现、每月考核一标一奖、年终按中标额度和不同行业计奖。”中铁十二局将经营责任与业绩挂钩,通过激励机制提升经营人员的积极性。每年初,各区域经营机构领导都与集团公司签订责任书,实行抵押金制度。对

城市中标项目和重点突破行业中标工程,他们以一般项目奖励系数的1倍至5倍的系数兑现。每月和年终的奖励不是“一刀切”,而是按承揽数额和不同行业的奖励系数兑现,优先保证企业的经营重点。近3年,中铁十二局持续实施“进城战略”,中标的城市轨道交通项目增加到52个,总投资额超过200亿元。

区域指挥部监管现场被中铁十二局视为经营工作的源头和开拓市场的法宝之一。他们推行区域指挥部有主抓现场的领导和部门,及时与建设单位对接,协同承担施工管理主责的工程公司解决现场问题,保证所有在建项目的安全、质量、工期处于受控状态。

铁四院设计

张吉怀高铁开工建设

本报长沙12月26日讯(记者刘新红 通讯员欧 巍)12月18日上午,随着建设者在张(家界)吉(首)怀(化)高铁最长隧道——吉首隧道打下第一个超前地质探孔,标志着铁四院勘察设计的张吉怀高铁正式开工建设。

张吉怀高铁位于湖南西部,线路北起张家界西站,经湘西州,引入既有沪昆高铁怀化南站。线路全长约246公里,总投资约382.4亿元,设计时速350公里,计划工期5年。该铁路建成后,从怀化到张家界将从目前的3个多小时缩短到1个小时以内。

该项目沿线地形起伏大,多为山岭重丘地区,桥隧比80%以上,不良地质分布广泛;各等级的环境敏感点星罗棋布,有国家级和省级自然保护区8处,风景名胜保护区9处,地质公园3处,文物保护单位38处。

铁四院在勘测设计中打硬仗、啃硬骨头,反复踏勘调研,将地质选线、环保选线、工程选线中的难题逐个攻破,得到了湖南省领导的高度评价。

铁五院设计

新建杭绍台高铁开工

本报台州12月26日讯(记者赵忻英 通讯员刘 皓)12月23日,由铁五院勘察设计的杭(州)绍(兴)台(州)高铁开工建设。这是我国首条民营资本控股的高铁PPP项目。

“我们天台人盼建铁路盼了10来年了,今天终于梦想成真,而且还是高铁!老百姓都高兴得跟过年似的!”施工现场,天台县委发展与改革局副局长陈霞按捺不住内心的喜悦。

杭绍台高铁位于浙江省中东部,全长269公里,其中新建正线224公里,设计时速350公里,项目总投资449亿元。作为国家首批铁路PPP示范项目,根据其融资框架方案,将由民营资本、中国铁路总公司、浙江省交通集团和地方政府共同出资建设,其中民营资本出资占51%。

杭绍台高铁是国内首个穿越玄武岩夹深厚砾土层的高速铁路,并途经天台山国家5A级风景区。铁五院采用“以桥代路、以隧代路”等方式减少工程对生态环境的影响。该项目从今年3月底即可开建到先行段实质性开工仅用了9个月,创下了国内高铁项目推进最快速度。

铁建重工

成立中国铁建首家工业设计中心

本报长沙12月26日讯(通讯员易 杰 麻成标)12月21日,由铁建重工组建的“铁建重工工业设计中心”通过湖南省级工业设计中心的现场考察和技术评审,正式被认定为省级工业设计中心。这是该集团成功组建国家级企业技术中心、工程技术研究中心、工程实验室、博士后科研工作站和院士专家工作站后,获得的又一创新平台,也是中国铁建成立的首家工业设计中心。

据了解,工业设计是企业创新和产业创新的重要途径和载体。发展工业设计,是企业加快转变经济发展方式、实现创新驱动发展战略的重要举措。铁建重工自成立以来,坚持自主创新,以国家级企业技术中心为依托,积极发展壮大工业设计核心团队,专注于掘进机械、特种施工装备产品的结构、造型、人机交互等方面的研究,工业设计贯穿于产品设计全过程,实现了工艺上的精益求精和产品档次上的更新换代,为推动行业科技进步和创新发展发挥了积极作用。

今日视点

走好经营发展的“取经”路

王强强 陈红军

随着建筑市场竞争日趋激烈和市场化改革持续深化,企业经营过程中出现的投资风险、亏损风险、法律风险等风险都可能成为中铁建前进征程中的绊脚石。企业如何越过发展道路上的沟沟坎坎获得成功?拥有一支训练有素、知识结构合理、有智有谋、团结合作的经营队伍,是企业决胜市场的重要前提。

经历十万八千里的坎坷征途,唐僧自始至终不变的信仰就是到西天取得

真经。同样,经营人员如能像唐僧一样,始终不渝地潜心于企业经营事业,锁定奋斗目标不动摇,就是迈向成功的第一步。在此基础上,经营人员还需要具备丰富的实操技能、商务经验和谈判能力,有效推销企业,推销自己和产品,千方百计克服工作中面临的重重困难,你挑着担,我牵着马……取经路上,师徒四人各司其职才取得真经。

同样,企业也要保有足额的经营人员。一个工程项目承接到手,从获取信息、开始接触,到跟踪业主,直至取得他们的信任,招投标的策划和落实,以及后期关系的维护,环节多,周期长,需要的资源也多,是一个综合的、系统的、漫长的过程,不可能一朝一夕就出成果,需要各岗位经营人员共同发挥作用,做到配合默契,各负其责,用智慧、辛劳和诚信的力量才能获得成果。

取经路上,悟空用火眼金睛辨别真伪是非,降伏了一个个妖魔鬼怪,力保师徒四人平安取得真经。同样,经营人员也要练就一双“火眼金睛”。针对市场各种信息满天飞,真假难辨的具体实际,练就专业素养,建立正常渠道,获取第一手真实信息,确保精准施策。同时,也不能捡到篮子都是菜,要善于对经营项目进行把握和筛选,避免源头潜亏,还要具备敏锐的职业和市场感知力,去主动发现、寻找和把握商机。

经营工作事关企业发展大局,是企业发展的“龙头”和“引擎”,只要各级领导干部和广大经营人员步调一致,就一定会取得新成效,再上新台阶,最终取得造福企业发展和职工幸福的“真经”。