

中国铁建与河南省签订战略合作框架协议

本报郑州12月21日讯(记者邓昆伦)12月20日下午,2016年中央企业河南行活动战略合作签约仪式在郑州举行。中国铁建总裁庄尚标出席仪式,并与河南省副省长张维宁等会晤,双方就进一步加强合作进行交流。

在庄尚标、张维宁等领导共同见证下,中国铁建工会主席史道泉代表中国铁建与河南省政府副秘书长王梦飞签署“十三五”战略合作框架协议。

河南省是中国铁建业务深耕的重点区域,双方有着长期良好的合作关系。近几年来,河南省着力贯彻落实中原经济区、郑州航空港经济综合实验区、郑洛新国家自主创新示范区等战略规划,区位和交通优势日益突出,新型工业化、城镇化正在加速推进。在此转型发展、提质增效的关键时期,本着“优势互补、共同发展”的原则,中国铁建与河南省建立战略合作关系,充分发挥各自资源优势,加强在施工总承包、勘察与设计、房地产开发、投融资等方面的合作。在“十三五”期间,中国铁建将以多种模式积极参与河南省内轨道交通、城际铁路、高速公路、郑州航空港经济综合实验区、城市综合体等项目建设,全力与河南省共绘发展蓝图。

河南省国资委相关部门负责人,中国铁建机关有关部门、所属相关单位负责人参加活动。

孟凤朝陪同国资委党委第六巡视组组长倪小庭到铁建重工巡视调研

本报长沙12月21日讯(通讯员余得水 黄星霖)12月21日,国务院国资委党委第六巡视组组长倪小庭一行在中国铁建党委书记、董事长孟凤朝陪同下,来到铁建重工巡视调研。

当天上午,孟凤朝主持召开铁建重工中层以上干部会议,铁建重工负责人向巡视组汇报了集团发展及党建工作情况。听取汇报后,倪小庭详细了解了铁建重工在贯

彻落实党中央、国务院各项重大决策部署,深化改革、精细管理、巡视整改、执行中央八项规定,以及干部考核、装备制造等方面的情况。他对铁建重工党委认真贯彻落实习近平总书记在全国国有企业党的建设工作会议上的重要讲话精神,将党建工作要求纳入公司章程;认真履行“一岗双责”,明确每名班子成员的党建工作职责;用“机制创新、科技创新、党建创新”三个创新提升

企业核心竞争力,打造盾构机/TBM品牌;推行“干部能上能下、员工能进能出、薪酬能升能降”三项制度改革等方面的做法给予充分肯定。

巡视组还对铁建重工与会人员进行了巡视“回头看”问卷调查,并与铁建重工领导班子成员进行了个别谈话。

当天下午,孟凤朝陪同巡视组冒雨前往铁建重工道岔分公司和铁建重工长沙第

一产业园区,深入车间了解掘进机、特种装备、轨道设备的生产情况。当看到车间热火朝天的生产场景时,孟凤朝欣慰地说:“作为铁建人,我感到很自豪,有了这些高端装备,加上风清气正的干事创业环境,中国铁建的明天会更好。”

国资委第六巡视组有关人员,中国铁建副总经济师、直属机关党委书记、党办主任赵登善,铁建重工有关负责人参加上述活动。



图为孟凤朝陪同倪小庭(右一)到铁建重工道岔分公司车间调研。 陈洋摄



图为庄尚标与许达哲会谈。 徐云华摄

中铁二十局西安地铁项目部

治污减霾打响蓝天保卫战

本报西安12月21日讯(记者虎曙光 通讯员王焯 徐菊叶)道路围挡每天清洗一遍,现场渣土用防雨布全覆盖,所有出入车辆设备确保100%冲洗……承担西安地铁4号线施工任务的中铁二十局五公司以尘、车、废气污染控制为重点,坚决强化施工环境治理,以实际行动支持治污减霾,打响蓝天保卫战。

进入冬季以来,古城西安连续遭遇雾霾天气,严重影响了广大百姓的工作和生活。在尽快完成地铁建设任务的同时,也为治污减霾贡献一份力量,这成为全体参建员工的共识。项目经理梁斌介绍,自2014年上场以来,他们就制定了《治污减霾工作实施方案》,并形成长效工作机制。在日常管理中,治污减霾、绿色施工也始终是工作的重中之重。

为有效防止施工扬尘,项目部要求所有现场管理达到6个“100%”,即道路围挡每天确保100%清洗,渣土、白灰、砂石用防雨布全覆盖;施工区域每天确保100%用防雾设备喷雾降尘;施工便道100%硬化;拆除过程必须100%采用湿法作业;办理渣土外运手续,在各施工现场对出入设备100%冲洗;施工现场100%确保绿色植被覆盖,美化亮化作业现场。

12月4日,笔者在大明宫北站盾构施工现场看到,所有施工人员都配备了防尘面罩,几台喷雾设备正火力全开,降低扬尘污染。项目部安全负责人介绍,这是针对盾构施工过程中洞门废气和灰尘增多的情况,项目所采取的特殊治理措施,通过这些措施,可以将作业环境对人的伤害降到最低。

目前,项目部对发现的问题进行逐一整改落实,对执行不力的管理组和作业工班及责任人严格处罚通报。他们在治污减霾方面开展的工作得到了陕西省、西安市各级政府和周边居民的肯定。

中铁十九局

打好年底安全生产攻坚战

本报北京12月21日讯(记者张振宇)临近年底,为保持安全生产良好态势,中铁十九局紧扣安全管理“链条”不松动,通过严抓安全宣教、重点排查、问题整改,迅速把干部职工的思想统一到决战年终安全施工上,确保实现安全 and 经济效益最大化。

该集团各项目积极营造安全文化氛围,除印制《安全文化手册》发给每位职工外,还紧扣“学案例、强警示、防松懈”主题,进一步加大安全警示教育力度。近日,中铁十九局巴基斯坦塔塔煤矿二采区项目部为职工量身定制“安全三餐”。“第一餐”是把“三违”职工带到违章地点进行情景再现,“第二餐”是让职

工家属通过电话、QQ、微信进行帮教,利用亲情教育增强职工的安全意识,“第三餐”是对违章人员进行安全知识培训,找准违章根源,补习安全知识,使职工不愿违章、不敢违章。

他们加强对18座长大或不良地质隧道工程、17座桥梁工程、12个既有有线施工项目以及爆破工程的动态预警监控,把重难点、高风险工程的动态预警和监控作为安全管理的首要任务,根据实际情况派专人进驻现场盯控,帮助项目加强现场安全质量管理;动态掌握工程进展情况,及时开展电话或短信预警,提醒项目有针对性地开展防控措施;在施工关键节点组织专家到现场开展专项安

全质量监督和现场指导把关。通过各类督导和预防预控措施,确保重难点、高风险工程施工过程有序可控,杜绝各类事故发生。

日前,集团公司领导带队,抽调内部专家参与,组织开展安全生产大检查活动,对直管铁路项目、工程公司代管的重难点铁路项目、高风险公路、水利水电、地铁、矿山等外路项目开展拉网式安全生产大检查,切实做到“不留死角、不留盲区”。通过大检查,该集团将对不重视此项工作、排查整改力度不大的工程公司和项目部点名通报批评,责令制定并落实整改措施,并跟踪落实情况,决不允许企业“带病”生产和经营。

中铁二十一局加大清收清欠力度

把挂账资金变为“真金白银”

本报兰州12月21日讯(记者周鹏)“你公司应收账款清收完成率低于时间进度,如何确保完成确权及回回?”临近年底,中铁二十一局加大清收清欠力度,对清收清欠完成比例滞后的单位负责人进行约谈,剖析后进原因,探求推进清收清欠策略。

为缓解企业资金压力,该集团树立“清收就是经营,清欠就是创效”理念,出台更加严厉的清收清欠管理实施细则,逐级签订责任书,落实主管领导负责制,

分管领导督导制,突出项目负责人终身负责的主体责任。

他们对各单位的应收款项逐笔进行梳理,全部纳入债权台账管理,按项目类别、清收难易程度、账龄、款项性质等,多维度细化基础台账,实施分类和分级管理;制定整体目标比例和具体金额相结合的刚性标准,对应收款项逐笔分析,个别认定,下达清收清欠绝对金额。

该集团派出督导组到各单位现场帮扶,围绕每一笔应收款项共同分析

查找原因,定措施、定责任人、定金额、定完成时间。每半年召集各公司总会计师述职。并建立财务工作微信群,及时发布工作动态、检查通报、先进经验,上下互动点评讨论,实时跟进过程监控。

他们提高清收清欠在业绩考核中的比重,一事一奖。各单位也通过逐个项目“过堂式”审核、领导班子成员分片包干、多方寻找支持、全员清欠等方式,推动各类债权收回,将“挂账资金”变为“真金白银”。

今日视点

年终总结不能纸上谈兵

王丹

岁末年初,又到了总结一年“得”与“失”的当口。各单位、各部门在年终总结的时候都要进行一次全年工作总结盘点,看一年来收成几何,盈在哪里,亏在何处,为来年再战积累经验。同样,个人也有必要对自己来一次年终检查,找出问题、找出不足,查缺补漏、改进工作,争取来年百尺竿头更进一步。这是总结好一年工作的前提,也是干好来年工作的基础。

然而,有一些总结却是敷衍应付,官话套话加大话,总结成绩长篇大论,分析问题一笔带过;或是只说成绩不提问题,要么提问题蜻蜓点水、隔靴搔痒、犹抱琵琶半遮面。这种空谈理论,不解决实际问题的“纸上谈兵”的总结,只会让问题积压发酵,让矛盾积重难返。

习近平同志曾经反复强调,各级党委政府要“不回避矛盾,不掩盖问题”。如果

大家都抱着顾面子、怕揭丑、怕伤感情的想法,在对待提质增效、从严治党、改革强企、群众诉求等重大问题或教训上一笔带过、粉饰太平或只等着小范围关起门来讲,就很难让大家有切肤之痛的感受,因为对问题的遮掩回避,对教训的无视麻木,只能招来重蹈覆辙的恶果和悲剧。

笔者认为,一个有“疗效”的总结应该是说成绩蜻蜓点水点到为止,谈问题浓墨

重彩精准到位。因为成绩大家都知道,问题不是人人都清楚,而且还需要以后加以改正,所以谈问题要说深谈透,要像解剖麻雀一样,让大家看得真真切切才更有效果。

纸上谈兵,徒劳无益。各单位、各部门不妨借总结来一次“整风运动”,实事求是地去总结教训,态度上不要当儿戏,内容上不要偷工减料,形式上不要纸上谈兵,这样才能成去伪存真、求真务实的良好作风。

庄尚标拜会湖南省省长许达哲

本报长沙12月21日讯(记者熊国青 徐云华)12月21日,中国铁建总裁庄尚标在长沙拜会湖南省委副书记、省长许达哲,双方就全面深化战略合作达成广泛共识。

许达哲对庄尚标一行到访表示欢迎,对中国铁建长期以来支持湖南经济建设表示感谢。他指出,湖南位于东部沿海地区和中西部地区过渡带、长江开放经济带和沿海开放经济带结合部,区位优势明显。这些年,中国铁建积极参与湖南区域经济建设,并作出了重要贡献。湖南省政府非常重视与中国铁建这样有影响力的央企合作,并希望今后双方以新思路、新模式,展开全方位、多层次的合作,实现互利共赢。

庄尚标介绍了中国铁建的历史沿革和企业优势。他表示,中国铁建与湖南省分别于2012年5月、2016年5月签署战略合作协议,中国铁建旗下有铁建重工、中铁城建集团等多家单位分布在湖南,在铁路、公路、城市轨道交通、市政工程等领域的多项合作都取得了很好的效果。尤其是参建的中国首条自主研发的长沙中低速磁浮交通工程,对当地培育新兴高端制造业具有重要意义。下一步,中国铁建愿大力推动战略合作协议的细化和落地,期待双方今后的战略合作实现新飞跃。

湖南省副省长张剑飞,省政府秘书长杨光荣,省发改委、省交通运输厅、长沙市政府主要领导,长沙轨道交通集团负责人,中国铁建工会主席史道泉,中国铁建机关相关部门和所属相关单位负责人参加会见。

中国铁建获全国铁路体育工作多项奖励

本报北京12月21日讯(记者官国强)近日,2013至2016年度全国铁路体育工作表彰奖励结果揭晓,中国铁建所属中铁十四局、中铁十七局、中铁十八局、中铁二十一局、中铁二十三局、中铁二十四局、铁一院、铁四院、铁建装备、中铁城建集团10个局级单位获得“全国铁路体育先进单位”称号,同时,15人获得“全国铁路体育先进个人”称号。

近年来,中国铁建各单位广泛开展丰富多彩的体育活动,丰富职工的业余文化生活。4年来,中国铁建各单位开展较大规模的体育活动达1万余次,参加人员达30万人次。各单位把建家建线与开展体育活动结合起来,遍布全国的基层单位大多设有篮球场,70%的项目有乒乓球室、健身房或羽毛球活动场地及相应设备。中国铁建还将“健康铁建、和谐铁建”与“书香铁建”相结合,先后在成都、天津、上海、西安等地创新开展大型区域联动系列活动,形成了一地城、一座城、一条线的数十家单位集体互动的良好局面,进一步丰富了广大职工的文体生活。

中国铁建股份有限公司

PPP项目中标公告

近日,本公司中标新建鲁南高速铁路临沂至曲阜段PPP项目LQJT-1、LQJT-2和LQJT-3三个标段,合同工期48个月,合同总额76.05亿元,约占本公司中国会计准则下2015年营业收入的1.27%。LQJT-1标段推荐施工单位为:中铁十四局集团有限公司;LQJT-2标段推荐施工单位为:中铁二十一局集团有限公司和中铁十九局集团有限公司联合体;LQJT-3标段推荐施工单位为:中国铁建大桥工程局集团有限公司和山东省路桥集团有限公司联合体。

鲁南高速铁路有限公司由中国铁路总公司、山东省政府授权投资人、山东省境内鲁南高铁沿线地方政府授权投资人和社会资本投资人出资设立。中国铁路总公司作为社会投资人之一参股项目公司,持有20%股权;山东铁路建设投资有限公司、山东省境内本项目沿线地方政府授权投资人及其他社会投资人共同持有80%股权,其中:山东铁路建设投资有限公司代持项目沿线地方政府的股权,为项目公司控股股东,社会投资人的出资额按中标工程额的25%计算(其中,三分之一为长期股权投资,三分之二为类PPP投资),合计约19.01亿元,社会投资人持有项目公司8%的股权,最终出资额和股比按中标合同额调整。

在项目竣工验收5年后,中标人出资额中的长期股权投资部分可以选择以转让其全部股权方式退出项目公司,也可以选择部分股权或长期持有。该项目投资回报包括:(1)类PPP投资部分可以获得固定投资回报,并在约定期限内实现退出。(2)承担本项目部分施工总承包任务获得施工利润。(3)获得项目运营收益分成。

该项目的投标已经公司第三届董事会第三十五次会议审议通过。

特此公告。

中国铁建股份有限公司董事会
2016年12月20日