

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办  
国内统一刊号CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2016年12月17日 星期六  
第3178期 (总7696期)

## 庄尚标出席2016年宁波(北京)投资合作洽谈会暨重大项目签约仪式

本报北京12月16日讯(记者邹静 邓昆伦)今天下午,2016年宁波(北京)投资合作洽谈会暨重大项目签约仪式幕启京城。中国铁建总裁庄尚标作为两名企业代表之一在会上作发言。浙江省委常委、宁波市委书记、代市长唐一军出席会议并致辞。

此次洽谈会共邀请了包括中国铁建在内的150家在京国内重点企业。宁波市副市长李关定推介宁波投资发展环境,宁波市科技局就宁波市国家科技成果转化示范区进行了推介,会议还举行了重大项目签约仪式。

庄尚标在会上介绍了中国铁建的历史、发展现状及市场优势。他说,中国铁建与宁波有着很深的历史渊源,早在上世纪50年代就参与了宁波首条铁路——萧甬铁路建设,助力宁波实现了“铁路梦”。近年来,中国铁建广泛参与了宁波市的交通、市政、房地产等各个领域的项目开发和建设,为宁波市经济社会发展作出了积极贡献。特别是今年5月25日,中国铁建与宁波市政府签署战略合作协议以来,全面加强了对宁波在城际铁路、高速公路、水利环保、房地产开发、海绵城市等领域的合作,并取得了阶段性成果,中国铁建愿意为宁波市经济社会发展作出更大贡献。

唐一军在致辞中介绍了宁波的经济状况、奋斗目标和思路。他表示,真诚欢迎国内外企业带着资金、项目、技术、人才来宁波投资兴业。宁波市委、市政府将为投资企业创造更多的机会、搭建更好的平台、提供更优的服务,共创宁波美好的明天。

据悉,“十三五”期间,宁波市拟从重点规划建设项目中筛选推介启动100多个市重点工程与民生工程PPP项目,总投资规模约3000亿元,计划引入社会资本1600亿元以上。目前,中国铁建系统共有10个集团公司参与了宁波轨道交通工程的设计和施工。

洽谈会前,庄尚标与唐一军等宁波市委、市政府领导进行了会晤。

中国铁建总经济师孙公新,中国铁建有关部门及有关单位负责人参加了洽谈会。

## 孟凤朝出席江苏省与中央企业合作恳谈会

本报北京12月16日讯(记者王维陈 陈 颖)今天下午,江苏省与中央企业合作恳谈会在北京举行。国务院国资委主任肖亚庆,江苏省委副书记李强、省长石泰峰出席并讲话。国家有关部委领导,中国铁建董事长、党委书记孟凤朝等百家央企和数十家金融机构主要负责人出席会议。

肖亚庆对江苏省深入推动与央企合作,共同落实党中央、国务院决策部署表示赞赏,并感谢江苏省委、省政府长期以来对央企改革发展的关心和支持。他说,当前江苏省正在聚力创新发展,高水平全面推进小康社会建设,中央企业也正处于结构调整、转型发展的关键时期,双方合作空间巨大、前景广阔。他希望中央企业在更深层次、更广领域加强与江苏省的战略合作,在实现改革发展的同时助力江苏省经济社会建设,助推江苏省经济转型升级,努力为江苏省经济社会发展作出更大贡献。

李强表示,江苏省将进一步优化营商环境,深化行政审批和商事登记制度改革,强化平台支撑、提升服务效能,为央企在江苏发展创造良好的环境和条件。

石泰峰介绍了江苏省经济社会发展情况。他希望中央企业与江苏省进一步创新合作机制,全面提升双方合作水平,共同促进经济转型升级。

恳谈会上,中国铁建等大型央企以及金融机构与江苏省签署了78个合作项目,投融资总额5300多亿元。其中,中国铁建分别与徐州市、泰州市、南京市江北新区签署项目合作协议。

江苏省政府有关领导,各设区市和省有关部门负责人以及经济界、企业界人士出席恳谈会和签约仪式。中国铁建有关部门及有关单位负责人参加上述活动。

## 中国铁建获第三届全国职工微影视大赛两项金奖

本报北京12月16日讯(记者官国强 通讯员邓洪生)近日,全国第三届职工微影视大赛结果揭晓,中国铁建所属中铁十九局报送的《跃龙门》和《勇者圆梦》从全国1500余部微影视作品中脱颖而出,分别斩获纪实类金奖和宣传类金奖。

《跃龙门》讲述了中铁十九局承建成兰铁路所发生的故事。成兰铁路穿越龙门山断裂带,施工难度巨大。故事围绕成兰铁路项目指挥部总工程师王俊涛工作和情感两条线,展示了中铁十九局建设跃龙门隧道的艰辛,展现了建设者的贡献和无私大爱。《勇者圆梦》对中铁二十三局在大凉山修建的干海子大桥进行了形象宣传,通过全国五一劳动奖章获得者、项目总工程师杨毅的故事,全面展现了这项交通运输山区示范工程、四川省扶贫富民工程建设过程。

据悉,第三届“中国梦·劳动美”全国职工微影视大赛共吸引了800多家单位报名参赛,涵盖全国31个省市和香港特别行政区,影响和规模空前。中国铁建有多个单位报送作品角逐大奖,除了获得两项大奖外,中铁十一局建安公司、中铁十八局房地产公司、中铁二十四局报送的作品分获最佳感动奖、最佳制作奖等奖项。

## 宝兰高铁陕西段无砟轨道开铺

本报西安12月16日讯(通讯员屈建增 贾 红)12月12日上午8时08分,铁一院设计的宝鸡至兰州高速铁路陕西段无砟轨道正式开始向宝鸡方向铺轨。

宝兰高铁是国家中长期铁路网规划中徐州至兰州高铁的西段,也是国家铁路“四纵四横”高速铁路网的重要组成部分。宝兰高铁陕西段线路全长45.741公里,其中隧道13座,全长40.76公里,桥梁15座,全长3.81公里,桥隧所占比例达到97%以上。

宝兰高铁陕西段自2012年10月19日正式开工以来,铁一院宝兰高铁陕西段现场指挥部充分发挥技术优势,协助建设、施工单位解决急难技术问题,将干扰铺轨的外部因素降到最低,确保了铺轨按计划进行。

## 中铁地产

### 杭州江南之星楼盘逆势热销

本报杭州12月16日讯(通讯员朱国庆 刘 峥)12月上旬,杭州江南之星楼盘首次开盘,主推高层和洋房共383套房源,开盘实现逆势热销,当天认购273套,销售面积2.8万平方米,认购金额达8亿元,销售去化率超过70%。

据悉,江南之星是由中国铁建和滨江集团首度联手打造的高端品牌项目,项目精装交付,主推智慧社区概念,涵盖8项绿色节能环保体系,7项领先智能科技配套和四维精致舒适设计,新风除霾、全屋绿色环保LED光源、智能人行板间、全屋地暖、全屋Wi-Fi等科技应用受到业主青睐。

“9·30”新政之后,杭州楼市重启限购政策,楼市成交量和成交价格明显下挫。江南之星项目逆势热销展现出中铁地产的品牌口碑和开发实力。

## 中国铁建监事会荣获“上市公司监事会积极进展50强”奖项

本报北京12月16日讯(通讯员 邹 兵)12月15日,由中国上市公司协会联合上海证券交易所、深圳证券交易所共同主办的“上市公司监事会最佳实践评选”活动颁奖典礼暨上市公司监事会论坛在北京举行。经过地方协会推荐、上市公司自荐、入围筛选、专家评选和公众投票等环节,中国铁建监事会荣获“上市公司监事会积极进展50强”奖项,并入选《上市公司监事会最佳实践优秀案例》,中国铁建监事会主席黄少军受邀出席颁奖活动。

中国上市公司协会会长王建军表示,此次评选活动受到了上市公司及社会各界的积极响应和广泛关注,进一步提升了监事会制度在公司内部和市场中的地位,对提升上市公司法人治理水平起到了很好的促进作用。

2014年10月以来,中国铁建第三届监事会依照《公司法》及《公司章程》《监事会议事规则》等有关规定,不断明晰监事会职能定位,落实岗位职责分工,创新工作方式方法,共召开监事会会议14次,先后审议通过34项议案,监事会工作制度和监督流程得到不断完善和规范。中国铁建监事会还注重加

强对公司定期财务报告的审核,独立发表监事会意见;着力于对公司依法运作情况进行监督,认真履行对公司高管的监督职责;结合监事本职岗位和专业特点,利用多种方式强化日常监督;积极参与公司管控活动,高度关注公司降本增效;持续开展监事会专题调研,增强监督的时效性和针对性;加强公司监事会与独立董事、内外部审计、纪检监察等单位的协同协作,形成监督合力。通过一系列举措,中国铁建监事会较好地履行了监督职责,有效地维护了股东、公司和员工的权益。

## 中铁二十局全力冲刺年度产值目标

本报西安12月16日讯(记者寇曙光 通讯员钱 磊)在经营承揽取得历史性突破的同时,中铁二十局所属多个工程公司于年底前召开项目管理研讨会,就如何进一步提升管理水平,将经营承揽成果转化经济效益成果展开讨论,向全面完成年度产值目标任务发起冲刺。

在巴基斯坦旁遮普平原上,正在施工的卡拉奇至拉合尔高速公路工程建设如火如荼。11月,该项目当月完成产值突破4亿元,日均产值超过1300万元。为了保质保量完成产值计划,

中铁二十局所属各项目都严格对照目标计划,将责任层层分解,并实行动态监控,确保各项管理始终处于“在轨状态”。

日前,在中铁二十局召开的8个新项目集中上场动员会上,决策层再次对快速上场、科学策划提出要求、作出安排。由总经理陈宏伟领衔,每个项目都制定了个性化的策划方案,全面统筹安全、质量、进度、文明施工、成本管理要素,确保迅速形成创效能力。

中铁二十局通过建立清晰的管理链条和明确的作业流程,实现管理责任全

覆盖,确保所有管理制度得到刚性执行,使得项目创效创誉能力明显增强。中铁贵州公司承建的贵安职院项目通过优化组织,强化执行,以月产值均过亿元的高效率,创造了7个月完成25.26万平方米建筑面积,当年开工当年入驻的“贵安奇迹”,集通铁路项目也实现全年安全开通百余公里的指标。

“今天的现场就是明天的市场。”中铁二十局董事长、党委书记邓勇介绍,目前全集团完成产值比去年同期增长16%,项目创效创誉能力显著增强,有信心实现年度“小目标”。



12月10日,由中铁二十二局四公司承建的上海松江首条现代有轨电车示范线试跑段——人民路段实跑试跑。实跑(试跑)段人民路段是上海松江现代有轨电车示范线T1、T2全线唯一的试跑段。图为正在运行中的有轨电车。 武新才摄

## 李春德陪同国资委党委第六巡视组副巡视员魏驰昊到中铁路十七局和中铁路十八局巡视调研

本报天津12月16日讯(记者李伟强 伍 振 通讯员刘远峰)12月12日至14日,国务院国资委第六巡视组副巡视员魏驰昊一行在中国铁建纪委书记李春德等陪同下,先后来到中铁十七局、中铁十八局巡视调研。

魏驰昊一行在中铁十七局、中铁十八局机关分别听取了两家集团公司领导的工作情况汇报,并与两家集团公司党委班子成员进行了个别谈话。魏驰昊对两家集团公司近年来改革发展和企业党建工作取得的成绩给予高度评价,特别是对巡视整改所取得的成效给予充分肯定,并对下一步工作提出两点要求:一是要按照中国铁建党委的安排部署,进一步贯彻落实党的十八届六中全会和全国国有企业党的建设工作会议精神,进一步加强和改进企业党的领导和党的建设。二是要继续大力抓好巡视整改工作,把握好处理历史遗留问题和推进改革发展的关系,切实解决好中国铁建党委巡视反馈的具体问题,建立规范管理的长效机制,更好地推动企业持续健康发展。

巡视调研期间,李春德分别与两家集团公司纪委干部进行了座谈交流,提出了5点要求:一是坚持把纪律挺在前面,协助党委抓好对党员干部的日常教育管理,发现问题及时约谈提醒,切实增强党员干部的纪律和规矩意识。二是保持惩治的高压态势,坚决减存量遏增量,要强化问题线索处置,把握运用好监督执纪的“四种形态”,严格遵循“二十四字方针”,注重“快进快出”,同时确保执纪审查安全。三是继续抓好巡视工作,注重对巡视单位的“回头看”,适时开展有针对性的专项巡视,集团公司也要加强对工程公司的巡视,把握好工作重点和工作质量。四是加强队伍建设,健全纪检监察组织,扎实推进“三转”,打造忠诚干净担当的纪检干部队伍。五是持之以恒落实中央八项规定精神,驰而不息纠正“四风”,在元旦、春节两节前夕,更要加强教育提醒和监督检查,发现一起严肃处理一起。李春德还就认真贯彻落实习近平总书记关于“三个区分开来”的要求,加强廉洁风险防控、加强海外项目党建和海外资产监督监管提出要求。

巡视调研期间,李春德还到中铁十八局五公司天津地铁4号线第10合同段项目部调研,对项目管理和党建工作给予肯定,并强调一定要加强安全质量管控和廉洁风险防控,加强日常教育提醒,充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用。

## 中越中老国际铁路昆明至玉溪段开通

本报昆明12月16日讯(记者陈 颖 通讯员李新平 刘成斌)12月15日10时45分,满载旅客的K9832次列车由昆明经新建时速200公里的昆玉铁路驶向中越口岸河口,标志着中越中老国际铁路共用部分昆明至玉溪段正式开通运营。

昆明至玉溪铁路全长88公里,为设计时速200公里的双线电气化铁路,全线设5个车站,于2010年开工建设。复杂多样的地形特征给铁路修建带来了难以想象的难题。

“宝峰隧道开挖就像在一堆沙子里打隧道,撑不好就全滑下来了。”中铁二十二局项目负责人张金龙说。全长7377米的宝峰隧道,是昆玉铁路全线控制性工程。全隧为5级及5级以上围岩,地质极为复杂,被业内专家称为典型的“烂洞子”。

在施工过程中,中铁二十二局广泛邀请路内外专家现场指导,由专业化施工队伍进行施工,大力开展技术攻关,克服了穿越既有高速公路饱和粉细砂层段施工,软岩大变形治理,4个5级、6级围岩内的斜井进洞挑顶施工等国内隧道施工难题。500多名建设者每天24小时倒班作业,实现了今年6月25日全隧贯通,9月12日全线铺通的节点目标。

据悉,昆玉铁路开通后,国家“十三五”规划中的滇中城市群昆明、曲靖、玉溪、楚雄等地将实现1.5小时经济圈,由昆明前往中越边境口岸河口只需要4小时30分。

## 今日视点

今年是“十三五”开局之年,优质高效地完成年度目标任务,对于我们企业提质增效、破题起势显得尤为迫切而重要。眼下距离年关不足半个月,企业各项工作已进入“读秒”阶段。但一些单位受多种因素制约,“思想上懈怠、行动上歇脚、管理上松动、落实上打折”现象不时隐现。须知,激烈的市场竞争犹如逆水行舟,不进则退,半个月时间足以扭转形势,甚至前功尽弃。

年终,是一个时间止点,也是一个考评节点。年终,又叫年关,面临的问题和矛盾可能更加繁重而尖锐。各单位务必要摒弃“差不多”“喘口气”“打个尖”甚至“弯弯绕”的想法和做法,把“稳增长”放在更加突出的位置,抓住一切有利条件和积极因素,排

## 鼓足干劲冲刺年关

赵晓博

难除险,精准发力,全面或超额完成年度生产经营目标任务。

紧盯任务承揽,力争斩获佳绩。年终岁尾往往是国家或地方投资的“丰收期”,也是我们跟踪推进、最终落实项目的关键期。各单位经营平台一方面要集中精力,强化责任落实,破解制约因素,推动跟踪项目落地签约;另一方面要注重协同,加强系统内部信息共享,经营配合,抓好各类项目

施工过程中“二次经营”方案策划,争取额外进账,力争“多收三五斗”。

均衡推进生产,力保稳中有升。没有产值,一切便无从谈起。诚然,稳定的规模是建筑企业创造利润、获取收益的重要途径,但“唯产值论”下“带血的GDP”,应是我们必须摒弃的经营方式。“徒法不足以自行”。各单位还须进一步强化风险防范意识,加强对安全生产形势的分析研判,科学

调配资源,投入保障要素,全力保障施工生产平稳受控。

强化精细管理,力求颗粒归仓。利润无外乎来源于开源和节流。在目前工程利润空间备受挤压的形势下,更加考验我们的管理智慧和创效决心。各单位应深入研究分析国家清理规范工程建设领域保证金的利好政策,强化清收清欠工作,以刚性举措、刚性责任进一步压减应收账款、应收客户合同工程款,压降“两金”规模,促进货币回笼,提高资金集中度。同时,深入推进企业“瘦身健体”,向精细管理要效益,坚定走“专业化、属地化、规模化、效益化”发展道路,持续深化资源整合、治僵治污工作成效,抓点滴、堵漏洞,务求企业收益最大化。