

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



2016年12月15日 星期四
第3177期 (总7695期)

中国援苏里南索菲亚社区中心项目开工建设

本报苏里南帕拉马里博12月14日讯(通讯员龚成术)当地时间11月28日,由铁五院-北京铁城联合体承担项目管理任务的中国援苏里南索菲亚社区中心项目正式开工建设。

中国驻苏里南大使张晋雄、大使馆经济商务参赞处参赞马英莉、商务部国际经济合作事务局美大处处长谢东洋、苏里南国民议会议员罗斯艾

莉以及建设、设计、监理、施工单位代表等参加开工仪式。

张晋雄在开工典礼上致辞。他热烈祝贺项目顺利开工建设,希望中苏双方密切合作,保质保量完成项目各项任务。希望各参建企业务实合作,认真履行责任,巩固中苏两国人民的友谊成果,将双边关系提升到一个新高度。

中国援苏里南索菲亚社区中心项目是铁五院-北京铁城联合体首个对外成套援助项目管理任务。在此之前,铁城监理已参与了斯里兰卡班厦维修工程、尼泊尔学校等多项中国成套援外项目,工程质量和工作效率及敬业精神得到商务部国际经济合作事务局和所在国相关方的高度评价,树立了良好口碑。

孟凤朝陪同国资委党委第六巡视组组长倪小庭到中铁二十四局、中铁二十三局巡视调研

本报上海12月14日讯(记者文雄 蔡崇金 通讯员胡慧航 李亚萍)12月12日至14日,国务院国资委党委第六巡视组组长倪小庭一行在中国铁建党委书记、董事长孟凤朝陪同下,先后到中铁二十四局、中铁二十三局巡视调研。

倪小庭一行分别在中铁二十四局机关组织中国铁建上海片区单位有关人员,在中铁二十三局组织有关人员对中国铁建领导班子及其成员进行测评。在听取了两家集团公司领导的工作情况汇报后,他提出三点要求,一是要确保安全生产,目前各单位的生产经营任务十分繁重,但越是任务繁重之时越不能放松警惕,要认真吸取近期发生的几起重特大事故教训,科学安排,精心组织,确保安全不出事;二是要深化党风廉政建设,年关将至,要持续推进自查自纠,绷紧反腐倡廉这根弦,坚决落实中央八项规定,切实加强作风建设;三是要以人为本,关心员工生活,因地制宜改善员工生活条件,加大培训力度,取得员工成长成才与企业持续健康发展的双丰收。

孟凤朝强调,中铁二十四局、中铁二十三局要认真落实倪小庭组长

的工作要求,借助地处上海、成都的区位优势,做强做优做大企业。对于下一步工作,孟凤朝提出三点要求,一是要抓经营。在确保铁路核心市场的基础上,扩大地铁、市政、公路、城市管廊等市场份额,结合“十三五”规划的制定,加强谋划,积极拓展新领域,寻求新的经济增长点;要依法合规经营,以自己的信誉、诚信、品牌形象承担责任。二是要抓在建。重视铁路、公路市场的信用评价。所有在建项目要做到不出安全生产事故,加强质量管控,确保兑现项目工期,以现场保市场,以市场促发展。三是要抓党建。坚持全面从严治党,要通过巡视“回头看”,进一步把党建工作做好,认真学习习近平总书记系列重要讲话精神,严格执行中央八项规定,持续反对“四风”,营造风清气正的干事创业环境。

巡视调研期间,倪小庭一行还来到中铁二十四局上海市政工程项目部,了解施工生产情况。

国资委第六巡视组有关人员,中国铁建副总经济师、直属机关党委书记、党办主任赵登登,中铁二十四局、中铁二十三局有关负责人参加上述活动。



孟凤朝陪同倪小庭(右二)到中铁二十四局上海市政工程项目部调研。

文雄 摄

“铁四院”喜获中国驰名商标认定

本报武汉12月14日讯(记者刘新红)日前,从国家工商总局商标局获悉,“铁四院”地理标志商标被认定为中国驰名商标。

近年来,铁四院大力开展科技创新和工程攻关,设计建成30多条高速铁路,已建成运营里程9000多公里,约占全国投入运营高铁的一半,是全球高速铁路设计里程最多的设计院。

据悉,中国驰名商标不仅在注册范围内受专用权保护,而且在企业名称、互联网域名方面也得到全方位保护,对推进铁四院产业发展将起到积极作用。

中铁二十局让藏族同胞温暖过冬

本报西安12月14日讯(记者庞曙光 通讯员钱磊)尽管气温已降到零下20摄氏度以下,但是青海省果洛州甘德县江千乡协隆村的几百名藏族村民却感到这个冬天比往年更暖和。几天前,由中铁二十局员工捐赠的棉衣、棉被、棉褥等过冬物资都赶在大雪封山前被陆续发放到贫困村民手中,大家不再为抵御严寒而苦恼了。

距离省会西宁700余公里的协隆村,是一个典型的藏族聚居村,在甘德县14个贫困村中,不仅底子最薄,产业也最弱,全村人均收入只有1750元,220户764名村民中,贫困户占到了77户230人。

作为定点帮扶单位,中铁二十局员工时刻牵挂着村里数百名藏族同胞的冷暖。从今年9月开始,在集团董事长、党委书记邓勇的倡议下,全集团上下发起了让藏族同胞过暖冬的爱心捐赠活动。基层员工踊跃响应,房地产公司、市政公司和三公司等单位献出的爱心暖流,很快通过邮寄和现场捐赠等方式汇集于协隆村。

中铁二十局驻协隆村第一书记王邦常介绍,目前千余件过冬衣物和大量棉被、棉褥等过冬物资都已发放到藏族村民手上,解了大家的燃眉之急。

身上要穿暖和,摘掉“穷帽子”大家心里才更暖和。王邦常介绍,作为中铁二十局派驻该村的第一书记,他与村“两委”一班人一直思考如何通过产业扶贫帮助该村真正脱贫致富。今年,由中铁二十局出资50万元帮助该村建设的千亩饲草种植基地初见成效,全村预计收割饲草520吨,可实现纯收入57.2万元。通过该项目,村里230名贫困人口的人均收入能够增加2486.96元。他们计划将饲草基地打造成为可实现长期收益的产业项目,同时采取劳务输出、技能培训等,真正让这些藏族同胞不再为生计发愁。

刚刚领到棉衣、棉被的藏族村民永桑格外激动,他说,饲草基地让村民有了收入,不仅身上暖和了,心里也更热乎了。

中铁十六局党委

从严从实夯实基层党组织建设

本报北京12月14日讯(记者邓昆伦 通讯员朱国 沈雅月)中铁十六局党委把学习宣传贯彻六中全会精神作为重大政治任务,坚决贯彻落实全面从严治党各项要求,切实加强基层党建,推动基层党建工作全面进步、全面过硬,为企业发展提供更加坚实的保证。

为加强基层党组织建设,该集团党委通过集中摸排、联系查找、登记造册“三步走”,对全集团党员组织关系进行了全面梳理,对失联党员和存在问题的党员组织关系进行了妥善处理,进一步完善了党员队伍管理;同步开展了“支部清点党员、党员到支部报到”活动,对集团所属各级党组织的支部设置划分进行了重新规范和明确,支委会得到进一步健全,多方联动使所有

党员全部有效纳入组织管理系统。该集团党委坚持将支部建在项目上,持续推进项目党建标准化与项目目标双标共建,互促互进,对新上项目进行现场指导,保证项目党建标准化严在最初;重点督导在摸底过程中发现的问题党建标准化薄弱单位,对发现的问题责令整改,并把其纳入基层党建工作考核检查的重要内容,对整顿不达要求的追究主要领导责任,确保整顿一个、转化一个、巩固一个;对已经培育的基层党建工作示范点,做好长期指导联系,帮助解决实际问题,做好工作经验的总结提炼和推广,形成典型示范带动效应。

他们建立党组织书记谈心谈话制度,强化党员干部践行“两学一做”的自觉性。

中铁十四局

打造轨道交通竞争优势

本报济南12月14日讯(记者李美华 通讯员于璐)中铁十四局把城市轨道交通市场作为战略发展的重要板块,持续培育、着力发展,已成功进入全国37个城市的轨道交通市场,市场份额近300亿元。

在轨道交通建设施工中,中铁十四局注重“核心市场”的培育,以“三点两线”撬动轨道交通市场,形成北京、长三角和珠三角三大核心市场,并将京沪、京广两条主干线经济带引入轨道交通建设的主要“攻坚区”。

以“三点两线”为基础,经过多年深耕,中铁十四局在北京、南京、广州、青岛、深圳等地市场被誉为地铁建设的核心队伍。

核心市场的培育需要过硬的核心技术。中铁十四局将科技创新和技术积累作为平台,加快成果转化和运用,地下工程施工水平位居我国隧道和地下工程施工领域前列。

在北京市场,中铁十四局通过施工实践,形成了完整的浅埋暗挖柱逆作法施工工法,“地铁换乘车站新型暗挖建造关键技术”荣获2011年度北京市

科学技术奖一等奖;首次采用地质CT技术,进行地质超前探测,创造了盾构成功穿越1号线零沉降的国内最高纪录;在长三角市场,成功破解了直径超大、水压超高、覆土超薄等六大世界级技术难题,创造和刷新了一系列同类水下工程的世界纪录,填补了国内盾构施工领域的多项技术空白;挑战世界盾构极限,3.7米下穿危楼,刷新国内盾构施工新纪录;在珠三角市场,克服了上软下硬、高强度较发育灰岩、大直径洞洞等重大技术难题,广州地铁5号线荣获鲁班奖。

该集团党委把谈心谈话工作列为基层党建工作的重要内容,统一部署。基层党组织结合各单位实际,制定具体、详细的谈心谈话制度和方案。各项目还设立了意见箱,定期开箱、限期回复,促进了项目党组织多倾听党员群众的声音,及时有效地改正缺点、解决问题。班子成员到所在支部上党课,手抄党章展示,学习心得交流,各支部坚持“三会一课”制度,使党员经常受到党性教育、党的优良传统作风教育、怎样做一个合格党员的教育,增强了党员的党性观念,从源头上增强了党建动力。



铁建重工:创新管理 深挖提质增效潜力

本报长沙12月14日讯(通讯员黄星霖)在推动企业转型发展过程中,铁建重工在抓产品创新、技术创新的同时,致力于管理创新,为企业提质增效助力。截至11月中旬,集团新签合同额、营业收入、净利润等主要经济指标同比都实现大幅增长。

今年以来,铁建重工在“改革机制”“精益生产”“精准营销”3个方面加强管理创新,以此打牢发展基础,提升发展动力,锁定发展关键,抓住创效要点。

铁建重工先后出台《期权薪酬激励办法》,让一些有突出贡献的人才,每年可以从集团获得期权性质的薪酬激励。员工还可以按照《全员竞聘上岗规定》,结合自身优势自主选择竞聘上岗。而对于集团中层二级职务以下干部,每年实行动态评定职级,按级定薪。通过建立健全考评激励机制,“干部能上能下、员工能进能出、薪酬能高能低”,极大地调动了广大员工爱岗敬业的积极性,挖掘出技术队伍的内在潜力。

在生产过程中,铁建重工对所有原材料、零配件实行技术与价值分析,寻找最优成本设计方案,降低采购费用和原材料成本,编制发布《工艺装备编号规则》,对工艺装备图样等设计文件实行工装数字化管理,提高了生产效率。通过采购、设计、工艺、质量等多环节相互协调配合,使材料采购实现集中资源、集中谈判的“两集中”模式,并推行商务招标、供应商选择、采购执行和库存物流的“四权分离”,重要物资统一进行谈判和评选,既保证了材料、产品的质量,又降低了生产成本。

铁建重工积极创新营销方式,抢占新老市场,实施“大营销、精准营销”战略,与地铁集中建设城市的地方政府、当地企业建立并保持密切的合作关系。近年来,集团在新疆等地投资建设高端地下装备制造基地,取得了新的市场资源,同时,稳定原有传统业务,重点跟踪城市建设、铁路基建重点项目,以此拓展系统外业务,既抢占了新老市场,也拓宽了产业发展空间,企业运营质量与经济效益实现双增长。

今日视点

民主生活会要“走心”

苏莉

日前,中共中央政治局召开会议,审议通过了《关于县以上党和国家机关党员领导干部民主生活会的若干规定》,要求把开好2016年度民主生活会作为贯彻落实党的十八届六中全会精神的重要举措抓紧抓好,要切实加强督促指导,对搞形式主义的要促其纠正,对走过场的要责令重开。这为我们召开好民主生活会指明了方向,提供了遵循。

现在,有些民主生活会偏离了惩前毖后、治病救人的初衷,将本该作为领导干部身边的“警钟”,变成了提前调好时间、上好

发条的“闹钟”。发出了“只注重工作不注意休息”“甘当老实人”的同频声调,开成了“山还是那座山”“梁还是那道梁”的作秀会场。之所以出现这类隔靴搔痒、蜻蜓点水的行为,是因为民主生活会没有“走心”。

一场“走心”的民主生活会,需要听真话。虚情假意的话就像空气,怎么也立不起来。但真话如真金,不下真功夫,是淘不出来的。在民主生活会的意见征集阶段,只有拜群众为师,找准问题,放下包袱,走下去访,坐下来听,请进来问,才能听取

真言、获得真知。领导干部只有用虚心讨教的态度“问诊”于群众,用立足改进的方式“求医”于基层,才能得到有疗效的好“方子”,民主生活会才能到达祛病强身、神清气爽的目的。

能走进心里的,往往是在思想深处能产生共鸣的烙印。一场“走心”的民主生活会,往往能够碰撞出思想火花。其中,“一把手”的表现最为关键。领导先行一步,思想整风就有了强劲推动力;干部带头示范,动真碰硬就有了巨大号召力。“一

把手”有了“向我开炮”的胸怀和担当,有了“刀尖向内”的胆识和勇气,敞开心扉剖析自己、真情实意帮助别人,班子成员才会消除思想障碍,向灵魂深处掘进。掀开“面纱”,消除“芥蒂”,把握批评—团结—批评的公式,不逞犀利之言,不敲锣喝骂之语,让人于大汗淋漓中,疏通思想“经络”,祛除观念“风湿”。

真心换真心,坦诚换坦诚。领导干部越往上走,听到的溢美之词越多,对自身的缺点就越会一叶障目。只有来自同志间的真情实意推心置腹,出自公心正义,把问题谈开,把不足谈透,才能获得醍醐灌顶式的敲打,才能找出各自身上的“病根”。查摆问题出于公心,批评同志充满诚意,接受批评非常虚心,这样的民主生活会才算真正开出了质量。

铁建装备填补国内轨道除雪技术领域空白

本报哈尔滨12月14日讯(通讯员梁靖 赵春俊)近日,铁建装备研发制造的两台升级版GCX-1000型轨道除雪车分别在拉(法镇)(哈尔滨)滨铁路、哈(尔滨)佳(木斯)铁路进行机械除雪作业。该产品的成功研发,填补了国内轨道除雪技术领域的空白。

GCX-1000型轨道除雪车采用吹、扫、抛及推雪铲组合的形式,可以清除轨枕面的积雪。以往依靠百余人花费4个小时才能完成的作业任务,如今仅需1台轨道除雪车在1个小时内就能完成。无雪时,该设备还可以作为线路维修、大修、基建等施工单位的牵引运输工具使用。

研制轨道除雪车是国务院关注,中国铁路总公司举办的国家铁路防灾减灾重大专项课题。根据我国东北地区冬季气温低、积雪厚等特点,该公司研发人员经过实地调研,不断升级改造样车,突破了复杂表面的除雪、吹雪以及低温冷启动、低温运行平稳性等关键技术,解决了提高轨道除雪车利用效率和牵引力问题,确保了轨道除雪车能够在高寒多雪环境中充分发挥除雪破冰作用。

今年10月10日至15日,GCX-1000型轨道除雪车在昆明顺利通过国家铁路产品质量监督检验中心(中铁检验认证中心)的牵引、冷却性能试验检测。10月27日,中国铁路总公司科技管理部与运输局工务部一致通过样车试用评审。11月17日,样车到达哈尔滨铁路局,11月23日正式投入正线除雪作业。

近年来,铁建装备立足核心产业,强化创新驱动,拓展产品领域,相继研制了钢轨打磨车、道床吸污车、轨道除沙车、接触网检修作业车、轨道除雪车等新产品,使产品结构由“轨下向轨面,线下向线上”不断延伸,为公司进一步进军新市场奠定了坚实基础。