

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2016年12月13日 星期二
第3176期 (总7694期)

系牢风纪扣 常念紧箍咒

中国铁建纪委:强化监督专责 打造清风铁建

本报北京12月12日讯(记者邓昆伦)利用微信、短信等方式进行廉洁宣传,在重要时间节点及时提醒;对苗头性倾向性问题及时谈话提醒、警示诫勉;对干部选任全程监督,严把廉洁入口关……

党的十八大以来,中国铁建纪委聚焦监督执纪问责,把纪律和规矩挺在前面,以落实中央八项规定精神、规范选人用人作为监督重点,以点带面,切实肩负起监督专责,维护了党纪的严肃性和权威性,为中国铁建营造风清气正的政治生态提供了作风和纪律保证。

超标住宿坚决不住,公款宴请坚决不吃。过去4年,这

已经成为中国铁建党员干部的口头禅,更是紧箍咒,落实中央八项规定精神的主动性、自觉性在全系统得到了极大提升。

2013年,中国铁建以业务招待费为切入点,深入贯彻中央八项规定精神、反对“四风”。从业务招待费专项检查,到履职待遇和业务支出专项整治;从系统内公款宴请、党员干部持有会员卡、新建楼堂馆所、豪华装修等专项清理整治,到盯住重要时间节点正风肃纪,中国铁建各级党委、纪委纠正“四风”措施不断,中央八项规定精神在不断加强深化中落地生根。

作风建设是一项长期性基础性工作,铲除不良作风和腐败现象滋生蔓延的土壤,还需要扎紧制度的笼子。为此,中国铁建党委、纪委不断建立健全长效机制,相继出台《贯彻中央八项规定精神实施意见》《业务招待费管理办法》等33项规章制度,推进作风建设内化于心、外化于行。

针对国资委党委巡视中指出的选人用人方面不高的问题,中国铁建纪委把干部选任作为监督工作的重点和突破口,以正确的选人用人导向带动整个企业风气好转。中国铁建纪委重点强化对提名酝酿关、考察考核关、程序步骤关的监督,从提名酝酿环节就开始介入,实现了对选人用人全过程的监督。对有群众反映的拟提拔人选及时进行核查,核查属实的给予组织处理和纪律处分,着力整治了选人用人上的不正之风。

中国铁建党委、纪委充分发挥巡视“利剑”作用,强化震慑效果。巡视突出政治定位,重点检查政治纪律执行情况,着力发现腐败、纪律、作风和选人用人方面的突出问题,并严肃问责,对“四风”、腐败等问题形成有力震慑。截至目前,中国铁建已完成7轮33家单位的巡视,实现了对所属规模较大二级单位的巡视全覆盖,全系统风清气正蔚然成风。

与此同时,中国铁建纪委主动出击,不断加大反腐惩恶力度,近3年,案件查办数量分别增长7.8%、41.2%、33.2%,保持了惩治腐败的高压态势,强化了“不敢腐”的氛围,提振了职工反腐倡廉的信心。

反腐倡廉没有休止符,作风建设永远在路上。加强思想引领,推进体制机制创新,加大执纪问责力度,巡视监督常态化、持续反对“四风”……随着全面从严治党纵深推进,中国铁建纪委频频出新招,持续释放越往后执纪越严的政治信号。



中铁十四局纪委

层层约谈压实“两个责任”

本报济南12月12日讯(通讯员张明亮)“新官不理旧账,几个亏损项目的责任追究迟迟不能落实,责任意识、担当意识在哪里?”谈话桌旁,中铁十四局纪委书记王国栋表情严肃,一字一顿,“公司机关纪检监察部门人员配备严重不足,缺配2人”。被约谈单位的主要领导和纪委书记面色凝重,不停记录。

这是中铁十四局纪委针对二级单位在落实全面从严治党主体责任和监督责任方面存在的突出问题,分别约谈6家二级单位主要领导和纪委书记时的场景。被约谈单位的负责同志会后直言,真的坐不住,直冒冷汗,没有想到问题如此严重。

“约谈再次传递了全面从严治党强烈信号,进一步展现了集团公司落实‘两个责任’的坚定信心,实实在在增加了工作压力、责任压力,我们一定会按集团公司党委、纪委的要求认真整改,推动全面从严治党向基层延伸。”

为切实履行好纪委监督责任,推进全面从严治党落地生根,中铁十四局纪委充分运用监督执纪“四种形态”,通过检查督导、谈话函询、约谈批评等多种方式,咬耳扯袖,对各二级单位在落实全面从严治党“两个责任”方面存在的问题进行提醒,推进问题整改。

截至12月上旬,中铁十四局纪委已经实现了年内对所辖14家二级公司主要领导和纪委书记落实“两个责任”专题约谈的全覆盖。整个约谈工作只谈问题、直击痛点,只看事实、不听解释,强调责任、狠抓整改。在整改过程中果敢实施责任追究。今年上半年,两个单位的主要领导因第一责任落实不力,被组织调整。

中铁二十局

承建甘肃首个铁路口岸获批对外开放

本报兰州12月12日讯(通讯员康佩敏 记者庞曙光)12月6日,国家口岸管理办公室批复同意兰州铁路集装箱站作为临时口岸对外开放,这也是甘肃省首个铁路开放口岸。

兰州铁路集装箱站有两个作业区,其中东川铁路物流中心内的兰州铁路口岸由中铁二十局承建。兰州铁路口岸占地72亩,于今年4月28日开工,6月具备运营条件。两个月内,中铁二十局通过科学组织,周密安排,实行24小时轮班交叉作业,高效优质完成了施工任务,并一次性通过验收。

中国铁建与中国中车签署战略合作框架协议

本报北京12月12日讯(记者邹静 庞曙光)今天上午,中国铁建与中国中车在北京签署战略合作框架协议。作为建筑和装备领域的领军企业,双方将充分发挥各自资源、技术和管理优势,在中国高铁“走出去”、国内轨道交通投资建设、装备制造、房地产开发和资本运营等领域共谋发展。中国铁建总裁尚标和中国中车总裁奚国华共同见证签约,并就进一步加强双方战略合作进行深入交流。

中国铁建总经济师孙公新、中国中车集团副总经理徐宗祥代表双方在协议书上签字。

根据协议,双方将按照“平等互利、优势互补、相互支持、长期合作、共同发展”的原则,以国内交通基础设施投资为重点,进一步加强对和深化国内外基础设施建设、房地产开发、勘察设计和装备制造等多方面的合作,并通过信息共享、协作经营,共同拓展海外市场。此外,双方还将以项目为依托,携手开展高速磁悬浮、中低速磁悬浮等相关领域

科研课题研究,促进彼此技术进步。

庄尚标表示,中国铁建与中国中车一直以来保持长期而稳固的合作关系,是央企联手“走出去”和“抱团出海”的典范。中国铁建将以此协议为新的起点,充分发挥双方的战略协同性和互补性,实现各板块联动和全方位协同发展,并通过进一步加强高层交流,推动相关项目尽快落地,实现互利共赢。

奚国华表示对能够达成这一里程碑式的战略合作感到由衷高兴。中国铁建是央企的优秀代表,希望以此次签约为契机,与中国铁建强强联合,建立和完善双方战略合作机制、沟通机制,共同打造具有产业价值链竞争优势的双赢合作模式,并以实际行动让合作早日结出硕果。

中国中车股份副总裁余卫平、中国铁建总经济师赵晋华及中国铁建总部机关相关负责人等出席签约仪式。

图为中国铁建与中国中车签约仪式现场。



中铁二十局

完善追责体系 加大追责力度

本报西安12月12日讯(通讯员王焯 张一同 记者庞曙光)日前,中铁二十局党委召开党建工作量化考核办法专题研讨会,全体与会人员紧密结合党的十八届六中全会精神,针对如何将贯彻“三重一大”制度、落实民主集中制原则和履行“两个责任”、强化作风建设等党建工作细化量化、进行专题研讨,切实增强制度可操作性,全面落实从严治党要求。

有权必有责,有责要担当,用权受监督,失责必追究,是习近平总书记在十八届六中全会上提出的要求。中铁二十局在日前召开的8个项目集中上会上,再次要求新上场项目经理和所属工程公司主管领导当众承诺:不介绍关联供应商和包工队,出现较大以上安全事故并连续两次出现信用评价靠后的自动辞职,自愿接受组织任何形式的处理。集团公司纪委书记卢志成还对新上场项目进行集体谈话,对如何完善追责体系、加强纪律监督和加大查处力度等作出具体要求。与此同时,集团公司党委派出两个巡视组深入10个在建项目开展巡视工作,按照巡视要求:所有巡视组发现的问题,都必须一查到底,对于违纪违规行为实行零容忍。



铁四院推进专利成果转化

本报武汉12月12日讯(记者刘新红)今年4月成立知识产权部以来,铁四院加快推动优质专利转化和运用,促进产品制造业规模化发展。

“十二五”期间,铁四院加强对核心技术专利的布局,累计获得专利授权561件,发明专利81件,授权数是“十一五”期间的26倍,构建了“高速铁路核心技术、绿色轨道交通建造技术、水下隧道设计建造技术、中低速磁浮设计建造技术”四大专利网;积极开展高质量专利成果转化和授权,将耐久型球型钢支座、通信漏缆夹具、“亿桥”桥梁排水槽与雨水格栅逐步推向市场,实施许可效益超过2000万元。

“十三五”期间,铁四院将持续推动优质专利的转化和运用,一方面依托创新平台和重大科研项目创造一批优质专利,另一方面研究专利转化的有效机制,积极拓展高质量专利的应用渠道,研究以专利许可入股,推动专利资产进入市场运营。他们还积极促进自主研发和销售,加大尖啸吸声砖、“亿桥”排水等产品的市场开拓力度,加快隧道救生舱、桥梁伸缩缝等专利的转化制造,促进产品制造业的规模化发展。

铁一院迅速排查新疆地震影响

本报西安12月12日讯(通讯员陈川 贾红)12月8日13时15分,在新疆昌吉州呼图壁县(北纬43.83度,东经86.35度)发生6.2级地震,震源深度6公里,震中距省会乌鲁木齐市103公里。

铁一院在得到地震消息后立即启动应急响应程序,迅速联系驻乌鲁木齐市的所属单位新疆铁路勘察设计院及乌鲁木齐地铁项目部、乌鲁木齐铁路枢纽指挥部等,经过排查,未造成人员伤亡及财产损失。

铁一院新疆院现有在册员工564人,产值效益稳居新疆维吾尔自治区勘察设计行业前三甲。地震发生时正值工作时间(当地13:30下班),新疆院迅速启动应急响应程序,第一时间将员工疏散至办公区空地,并迅速排查受损情况。

铁一院乌鲁木齐地铁项目部同时按照乌鲁木齐城市轨道交通集团要求,对正在建设的乌鲁木齐地铁1号、2号线安全情况进行认真细致的排查,消除隐患。

中铁建设

以改革创新推动“瘦身健体”

本报北京12月12日讯(记者陈桂芳 通讯员张所平)截至目前,中铁建设“瘦身健体”初见成效:二级单位法人单位由31家减少为21家;项目经理部实行严格定岗定编,新开工的54个项目员工数量同比减少20%;对常年亏损的钢结构公司制定处置工作方案,积极推进“僵尸”企业治理。

面对经济发展新常态,中铁建设坚持眼睛向内,把今年确定为“改革创新年”,通过深化内部管理变革,走内涵式、精细化、集约化发展升级之路。

针对过去集团公司直管31家二级单位管理幅度过大、运营监控困难等

问题,中铁建设实施企业成立以来最大规模的组织架构调整。他们按照市场引导、优势互补的原则,将区域公司由15家整合为8家;以提升企业创效能力、培育新兴业务为目标,将5个二级单位提升为总部直管的事业部,促进二级单位系统化、集约化管理,实现了人员、业务均衡配备。

项目经理部是企业的创效源泉。为适应该集团公司对项目部施工方案、材料、资金、核算等“六项”业务的集中管理,他们严格项目经理部定岗定编,通过生产和商务两条线管理,按照业务相关性整合部室,形成大部室

管理模式。项目经理部技术室和工程室合并为“工程技术室”,成本室、财务室、材料室合并为“商务室”。合并后的部室更注重一岗多能、兼职兼岗,更突出复合型人才培养。定岗定编后,项目部管理人员数量下降了,管理成本随之明显降低。

为根治“出血源”,根据国资委和中国铁建加快“僵尸”企业的处置精神,中铁建设以壮士断腕的勇气,按照“停止经营、逐步停产、人员分流、企业注销”的原则,推进长期亏损企业的治理,预计用两年时间使钢结构公司平稳有序退出,解决历史遗留问题。

中铁二十二局

做实清收清欠 资金颗粒归仓

本报北京12月12日讯(记者陈聪 通讯员张兆亮)日前,根据“一事一奖”原则,中铁二十二局对六沾铁路、吉图珲客专等多个“双清”工作取得阶段性成果的项目进行表彰。与之相对应的是,该集团主管领导主动自我加压,将清收指标在绩效考核中的权重提升,与个人年薪直接挂钩。随着“双清”工作深入推进,“理债就是理财、清收就是经营”理念在全集团上下得到全面贯彻。

中铁二十二局超前谋划,变“秋后算账”为“源头控制”。他们建立清收清欠工作预警制度,对应收工程款债权管理按在建项目风险预警、完工项目风险预警和时效预警实行分级管

理。近期,他们还与浪潮集团合作,建立法治数据库,及时掌握企业外部相关法律环境的状况及其变化。

为确保应收账款颗粒归仓,中铁二十二局按款项性质精准分类。根据应收客户工程款的确权情况,他们对清收难度较大的项目采取专业指导,全过程把控;对于存出的保证金,下发保证金管理办法,要求建立台账,明确经办、回收责任,消除延期回收现象;对于没有到期的工程质量保证金提前收回的项目进行奖励。对于预付账款管理,他们通过推广项目资金集中管理,坚持“无合同不结算、无结算不计划、无计划不付款”的原则,大幅降低了预付账款。

中铁二十二局还把把握规律,善抓“双清”工作黄金季。在坚持紧抓日常工作的同时,他们在“开学季”“春节季”等重要时间节点积极跟进,重点突破。借助于国家5月1日全面推行“营改增”的契机,该集团主动与业主沟通对接,针对部分项目业主代缴营业税的情况及时做工作,通过对营业税清理,对收尾项目跟进,仅4月就完成17亿元的清欠。

截至今年10月底,通过从严控制“两金”和有息负债规模,中铁二十二局“两金”在资产总额中的占比、有息负债与资产总额的比例均低于同期水平,企业资产负债率不到80%,指标位居系统前列。

今日视点

安全响鼓还须重槌

赵晓博

近来,江西、黑龙江、内蒙古等地接连发生重特大安全事故,悲剧一再上演,给国家和人民造成不可挽回的损失。虽然诱发事故的直接原因各不相同,但其背后的共性问题,却无不与思想失控、管理失范、机制失效等安全隐患密切相关。

“积羽沉舟,群轻折轴”的古训警示我们,安全管理来不得半点松懈,容不得丝毫侥幸。党的十八大以来,习近平总书记对安全生产有一系列重要论述、指示,他特别强调“红线意识”“人民意识”“问责意识”,这也是我们认识和解决安全生产问题的总开关、总枢纽。当前正值岁末,各行业“保增长、调结构”的任务

压力仍然不容乐观,不少单位瞄准全年目标任务发起冲刺,然而,越是在年末各项工作全面冲刺的阶段,越须常敲、重槌安全“响鼓”。惟有心存敬畏、行有所止,构建安全管理长效机制,才能从根本上消除、杜绝事故隐患,为企业稳健发展保驾护航。

在安全管理方面我们有过惨痛记忆,更不乏成功案例。须知“善骑者坠于马,善水者溺于水”。思想麻痹、思维惯性是安全管理的最大隐患。因此,在思想认识上,必须不断增强忧患意识,从决策者、组织者,到监督者、落实者,不能因为工序简单就放松警惕,不能因为力量

薄弱虚与委蛇,以致专题会议减了,工作部署少了,处罚程度轻了,整改力度弱了,在安全思想失控的道路上渐行渐远。只有牢牢绷紧安全生产这根弦,大事讲原则,小事守规矩,才能从源头杜绝“事故猛虎”出笼伤人。

思想是行动的先导,有了忧患意识的时刻警醒,还须坚持问题导向,做到入脑入心、见行见效。安全管理不是请客吃饭,“你好我好大家好”式的温良恭俭让要不得;安全管理不是走马观花,“临时抱佛脚”的遮掩粉饰要不得。安全管理最终要通过勇于揭短亮丑、敢于动真碰硬的实际行动来体现。只有严格按照中国铁建安全管理

体系格局,认真落实安全生产主体责任,进一步加强风险预判、隐患排查、病害治理的前瞻性,严查、根治、深究事故隐患链条,强化信息、人员、机制的反馈联动,才能有效提升“问题导向”的工作效率和效能。

再精确的仪器也会出现误差,这就需要日常的调校维护,方能保证仪器归准不出错。安全管理功在平时,“速效救心丸”式的突击排查、整改只能是一时之需,实现企业长治久安,必须要有“功成不必在我”的境界,持久发力安全管理长效机制的创新与构建,根据时间、人员、施工技术、地质条件等变化而不断丰富、发展和完善安全管理制度、体系,使之始终保持与现场施工相适应、相匹配。与此同时,不断强化安全文化建设,突出以人为本,彰显亲情关怀,在制度管理的基础上辅之以文化的约束。

安全管理事关员工人身安全,关系企业发展成败。只有始终保持一颗敬畏警惕之心,不断敲响意识、机制、行动“响鼓”,我们企业的管理才有可靠基础,发展才能根深叶茂。