

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



2016年12月10日 星期六
第3175期 (总7693期)

中国铁建与贵州黔东南州签署战略合作框架协议

本报凯里12月9日讯(通讯员王博成 记者庞曙光)12月8日,中国铁建总裁庄尚标在贵州省凯里市会晤黔东南苗族侗族自治州委书记李飞跃、州长冯仕文,并共同见证中国铁建与黔东南州政府签署战略合作框架协议。

中国铁建西南指挥部指挥长金跃良与黔东南州州长冯仕文分别代表双方签约。

根据协议,双方将以高速公路、航电枢纽、轨道交通、机场、水利、文化旅游和地下综合管廊等基础设施建设为重点,进一步加大金融、旅游等方面合作力度,推动大健康、大旅游等产业发展。

在会晤时,庄尚标介绍了中国铁建的光荣历史和近年来发展所取得的主要成就。他表示,中国铁建将充分发挥自身投融资、设计咨询、施工建设和运营管理的全产业链优势,进一步加大资源配置力度,以多种模式全面参与黔东南州基础设施建设、旅游开发等,为黔东南州经济发展提供“一站式”服务,实现互利共赢。

李飞跃指出,中国铁建与黔东南州历史渊源深厚,近年来为改变全州交通落后面貌作出了重要贡献。当前,黔东南州正处在经济社会发展的黄金机遇期,在轨道交通、城市发展和旅游开发等方面蕴含着巨大的发展机遇。

他希望双方以此次签约为契机,进一步加强高层交流,共同推进相关项目落地,并进一步加强深度合作。

黔东南州位于贵州省东南部,与湖南、广西两省区毗邻,森林资源、水能资源和旅游资源都极为丰富,市场前景十分广阔。

黔东南州主要领导和相关单位负责人,中国铁建总部机关和所属有关单位负责人参加座谈和签约仪式。

12月8日上午,庄尚标一行还前往贵安新区,拜会贵州省委常委、常务副省长,贵安新区党工委第一书记秦如培等领导,并到中铁十七局地下综合管廊项目和中铁地产项目调研。

孟凤朝陪同国资委副主任徐福顺到北京地铁8号线督察安全生产

中国铁建成功发行34.5亿元H股可转债

本报北京12月9日讯(记者王 维 李美华 通讯员魏锦峰)12月8日上午,国务院国资委副主任徐福顺一行在中国铁建董事长、党委书记孟凤朝,副总裁刘汝臣等陪同下,来到中铁十四局北京地铁8号线3期3标前门站项目进行安全生产督察。

在座谈会上,徐福顺称赞中国铁建是国家基础设施建设的主力军,是首都建设的“王牌军”,并对中国铁建安全生产工作提出4点要求:一要警钟长鸣,严格落实一岗双责、党政同责,形成齐抓共管的良好局面。二要吸取近期发生的几起重特大事故教训,坚持预防为主,消除隐患,强化安全考核、责任追究,不断提升安全生产软实力。三要加强对农民工的安全教育,加大培训力度。四要切实加强安全监管能力建设,在岁末年初确保安全生产形势平稳。

孟凤朝对徐福顺一行表示欢迎和感谢。他说,“11·24”事故发生后,中国铁建及时传达了习近平总书记和李克强总理以及国务院国资委关于安全生产的重要指示精神,并召开安全生产专题会议,认真分析当前安全生产面临的形势和企业安全管理存在的问题,提出整改

措施与具体要求。他表示,中国铁建将对党中央、国务院、国资委党委,以及职工群众高度负责的态度,把安全生产工作落实到位。

刘汝臣向督察组汇报了中铁铁建落实安全生产责任、深化隐患排查治理、开展安全教育培训等方面的工作。督察组一行还来到该项目正在施工的地下27米掌子面,听取中铁十四局项目负责人温盛科对项目施工进度及安全管理的情况。北京地铁8号线3期3标前门站位于北京前门大街与前门东路口,与既有地铁2号线前门站换乘综合大厅形成平行换乘,区间盾构斜下穿重要建筑物及国家级文物保护单位,施工难度大,安全风险高。该项目部严格落实“一岗双责”安全管理措施,确保了施工生产顺利进行。

国务院国资委副秘书长周渝波,综合局、办公厅有关负责人,中国铁建机关相关部门负责人,中铁十四局负责人等参加上述活动。

图为孟凤朝陪同徐福顺(左一)在中铁十四局北京地铁8号线3期3标前门站项目隧道内检查安全生产情况。李锦龙 摄



本报北京12月9日讯(通讯员孙 瞻)12月7日晚,中国铁建成功在香港资本市场发行5年期34.5亿元以人民币计价的H股可转债。这是中国铁建继2016年第一期H股可转债、2016年第一期A股可转债公司债之后成功发行的第三单融资产品。

自2016年11月启动该项目以来,中国铁建密切关注市场情况,有序高效地开展工作,在全球资本市场发生剧烈震荡的市场环境下,紧紧抓住市场发行窗口,最终实现成功定价。从结构设计上看,本次发行采用人民币计价、与离岸人民币挂钩、以美元结算的交易结构,独特的可转债交易结构开了A+H上市公司的先河,为同类企业融资提供了范本。从监管审批看,本次发行成为中国证监会审批储架式发行可转债(一个批文,多次发行)的第一单,为中国铁建赢得了时间和发行窗口。从发行效果看,与中国铁建年初发行的第一期H股可转债相比,此次发行转股价格提高了34%。

近年来,中国铁建充分利用资本市场,加快推动资源整合、结构调整和产业升级,先后成功完成A股非公开发行、A股可转债公司债等多个融资项目,全资子公司昆明中铁改制并在香港联交所分拆上市。本次H股可转债的成功发行,将对优化资本结构、降低融资成本、增强发展后劲起到十分重要的作用。

铁四院再夺铁路建设项目施工图考核A级第一名

本报武汉12月9日讯(记者刘新红)近日,中国铁路总公司公布2016年上半年铁路建设项目勘察设计单位施工图评价结果。铁四院在30家设计单位中脱颖而出,以超出亚军15分的优势,稳夺A级第一名。这是近年来该院第3次取得如此佳绩。

2006年,原铁道部建设司开始定期对勘察设计单位的施工图提供进度和质量打分排名。铁四院在第一次考核评比中,即夺得A级第一名,荣获“最受欢迎奖”。

近年来,铁四院参与的铁路建设项目,在空间、时间上的分布密度前所未有,而且建设标准高、技术难度大,勘察设计周期短、要求高。为此,他们千方百计满足重点项目供图需要,集中配置人力,严格并细化过程管理,强化对指挥部、项目部、总体组及现场人员服务工作的考核,促进整体服务水平的提高。同时,优化设计,纠正缺陷,使该院9次跻身施工图考核A类行列。

中欧(中亚)班列乌鲁木齐集结中心建成运营

本报乌鲁木齐12月9日讯(通讯员李 博 杨玉伟)近日,铁五院采用EPC总承包模式建设的中欧(中亚)班列乌鲁木齐集结中心建成并投入运营。自此,乌鲁木齐始发西行的国际班列达到每天1列。

中欧(中亚)班列乌鲁木齐集结中心,是国家“一带一路”建设中重要的交通枢纽工程。铁五院在原有乌西快运中心站的基础上,通过延长到发线,扩大集装箱堆场面积等扩能改造方式,提升乌鲁木齐到中欧、中亚的货运能力。

工程建设中,铁五院充分发挥设计院为主体的EPC总承包建设模式的技术优势和优势,持续优化设计方案,提高施工组织管理能力,仅用100天就按质保量完成了所有工作。

中国铁建股份有限公司新签海外合同公告

近日,本公司下属中国铁建(东南亚)有限公司与泰国双福地产开发有限公司签署了泰国生态农业工厂项目设计施工总承包(EPC)合同。该项目包含装配式钢结构种植养殖工厂300栋,标准厂房每栋约9000平方米,全部建筑面积约270万平方米,项目工期要求为2年。项目合同额为193.563亿泰铢,约折合37.3048亿元人民币,约占本公司中国会计准则下2015年营业收入的0.62%。

特此公告。

中国铁建股份有限公司董事会
2016年12月8日

中铁十七局:安全生产大检查全覆盖重实效

本报太原12月9日讯(记者赵桂军)连日来,中铁十七局针对全集团所有施工作业场所开展安全生产大检查,做到检查全覆盖、无死角。这是该集团吸取11月24日江西宜春市丰城发电厂三期在建项目发生冷却塔施工平台吊钩脱落特别重大事故教训,落实中国铁建2016年第二次安全生产委员会会议精神,夯实年终岁尾安全管理基础的重要举措。

“11·24”事故发生后,该集团紧急召开专题会议,认真学习领会习近平总书记、李克强总理重要批示精神,并将中国铁建2016年第二次安全生产委员会会议精神传达贯彻到每个单位、每个

项目部、作业队、班组,吸取事故教训,提高全员认识,反思自身不足,将安全生产抓细、抓实、抓牢。

该集团成立了以董事长、党委书记卢朋和总经理文珂任组长的安全生产大检查领导小组,下发专项通知,启动安全生产大检查,要求各项目先全面自查,各工程公司全面普查,集团公司重点督察。

此次大检查重点为容易发生塌方等严重事故的软弱围岩隧道和地下工程施工、营业线施工等高风险工程,以及营区防火、防煤气中毒措施等,深入排查方案制定、审核和实施中存在的漏洞,认真分析各类资源配备存在的

缺陷,整改施工过程监控措施和管控流程存在的不足,严防隧道坍塌、起重机械等事故及各类支架坍塌事故,并检查资本运营项目和施工总承包项目的工程合同等情况。

集团公司督导各单位《现场安全风险管控实施办法》《安全隐患排查治理管理细则》《关于加强现场安全管理的指导意见》的落地,推广示范项目经验,严格风险防控、责任落实和层层考核,规范安全管理,提升安全管理效能。

为防止安全大检查走过场,该集团采取“明察暗访、突击夜查、回头检查、交叉检查”等形式,确保检查效果。

中国铁建电气化局:“三个同步”确保学习效果落地

本报北京12月9日讯(通讯员宋占锋)党的十八届六中全会召开后,中国铁建电气化局党委及时发出通知,要求各级党组织在学习贯彻党的十八届六中全会精神中做到“学宣同步、学研同步、学用同步”,确保将全会精神落到实处。

该集团及所属各单位在邀请专家解读全会精神、集中组织观看专题片的同时,充分利用局报、内网、微信公众平台等宣传全会精神,报道各单位学习情况,选登学习体会等,形成学习全会精神的良好氛围。

结合全会提出的从严治党要求,该集团在党委中心组专题研讨会上提出加强和改进党的基层组织建设、选人用人制度建设等方面的具体措施。按照全会提出的“建设廉洁政治,坚决反对腐败”要求,该集团对落实“两个责任”指导意见及9个配套办法进行进一步修改完善,强化制度约束,筑牢拒腐防变的思想防线和制度防线。

为实现学以致用,该集团党委

中国铁建大桥局高擎创新利剑

轨道交通领域实现滚动发展

本报天津12月9日讯(记者王家福 通讯员王东洋 李发旺)日前,中国铁建大桥局上海轨道交通17号线项目成功解决了世界首例城轨交通“双U+箱型”复合变截面段梁施工难题,再获两项国家实用新型专利。

多年来,该集团不拘泥于经验,不墨守成规,持续开展复杂地质条件下的地铁施工技术创新和研发攻关,以科技创新助推地铁施工水平提升,在城市轨道交通市场的蛋糕越做越大。

该集团在被业界誉为“地质博物馆”的广州,攻克了小间距、大跨度区间施工难题,其中地铁盾构机空推拼装管片过站技术填补了当时国内地铁施工技术空白;在成都地铁施工

中,破解了富水砂卵石盾构施工世界难题,与西南交通大学联合研发的“砂卵石地层盾构隧道施工安全控制与高效掘进技术”获得2015年度国家技术发明二等奖;在南京地铁施工中,成功破解了“软流塑、大管棚”施工难题,该工程摘得詹天佑奖;在被专家列为当时“全国第一难地铁车站”的北京地铁7号线双井站,研发的承压富水砂土互层地铁暗挖施工成套技术,获得“吉林省科技进步一等奖”;昆明地铁盾构施工成功下穿机场跑道并穿越有毒有害气体层;在上海地铁施工中,自制悬拼吊机完成世界首例“双U+箱型”复合变截面段梁施工;苏州地铁盾构成功穿越京杭大运河、安全切割桥梁群桩;合肥地

铁大东门站运用盖挖逆作法建成国内最大的超深、异形、宽基坑车站;建成的长春地铁奥体站车站属国内首座预制装配式地铁车站。

该集团在地铁施工领域获得国家技术发明奖1项、詹天佑奖3项、国家优质工程奖2项、国家级工法3项、省部级工法26项、国家发明专利3项、实用新型专利21项、省部级科技进步奖15项。

一个个奖项的获得,一项项技术的创新,一次次经验的积累,使该集团地铁施工能力不断增强,实现了在该领域的滚动发展。目前,该集团在建地铁工程共54个,合同额达240多亿元,其中深圳就有在建工程5项,合同额达30多亿元。

牢固树立红线意识 狠抓安全生产责任落实

本报评论员

前段时间以来,接连发生了江西丰城发电厂“11·24”特别重大事故、黑龙江七台河市景有煤矿“11·29”重大事故、内蒙古赤峰市宝鸟煤矿“12·3”特别重大事故,造成重大人员伤亡,教训极其深刻。

这些事故充分反映出当前安全生产工作面临的严峻形势,充分暴露出相关企业主体责任不落实、作业人员安全意识等方面存在的突出问题,再次警醒我们要牢固树立红线意识,狠抓安全生产责任落实。

习近平总书记指出:“发展决不能以牺牲人的生命为代价。这必须作为一条不可逾越的红线。”全系统各单位必须牢固树立红线意识,清醒认识安全工作的极端重要性,正确处理安全工作和企业发展之间的关系。企业发展是硬道理,但失去安全就不能实现发展;安全生产也是硬道理,但不顾安全的发展就没有道理。各级管理者都要牢固树立红线意识,始终绷紧安全生产这根弦,以最坚决的态度坚守红线。对红线,要有敬畏之心、戒惧之心,绝不能踩线。要时刻保持高度警惕,把安全生产与调整产业结构、促进转型升级结合起来,做到安全生产工作常抓不懈。

安全生产,责任重于泰山。确保职工群众生命财产安全,促进企业和谐稳定发展,是各级领导干部义不容辞的责任。全系统各级党组织应强化对安全生产工作的领导,认真研究解决安全生产工作中的重大问题,全面落实安全生产责任,完善安全生产责任体系,发挥全员作用,建立和完善横向到边、纵向到底的立体管控体系,切实做到“党政同责、一岗双责、失职追责”。主管领导要抓总责,分管领导要具体负责,其他领导要“一岗双责”。要不断完善制度化、规范化、经常化的安全生产宣传教育、检查巡查、隐患排查、监督考核、提请关注等相关制度,强化执行力和落实力,不讲情面,不打保护伞,确保安全生产责任落地。

年末岁尾是生产安全事故的高发期,全系统各单位要按照中国铁建2016年第二次安全生产委员会会议要求,把安全大检查不断推向深入,防止走过场、走形式,以良好的安全形势,确保全年各项目标实现。