

铁四院抢占市域铁路设计市场

本报武汉12月5日讯(记者刘新红)日前,由铁四院设计的浙江省台州市市域铁路S1线一期工程开工,标志着台州市市域间交通从“公路时代”迈向“轨道时代”。

市域铁路是介于城际铁路和城市轨道交通之间的一种新的客运模式。作为城市交通的新选择,它能为中心城市与新城之间提供快速、大容量、公交化公共交通服务,同时还可以通过与国家铁路干线连接实现互联互通。

铁四院在市域铁路综合设计领域首创了“市域铁路”概念,承担了中

首条市域铁路——温州S1线的勘察设计工作。2014年,温州S1线一期工程开工建设,被认定为“国家战略新兴产业示范线工程”。

2010年,为研究提出适合我国不同城市特点和需要的轨道交通发展方式,建立符合我国特色的轨道交通技术体系,国家发改委委托铁四院完成了我国第一份市域铁路专题研究报告。2013年,课题通过国家发改委验收,被行业内权威专家评价为“目前为止我国市域铁路最完整、最系统、最全面的一份研究报告。为国家的决策提

供了很好的依据”。

在市域铁路设计领域“先行先试”,铁四院形成了市域铁路功能定位、主要技术标准、线网规划思路与方法、建设运营模式与发展策略等一系列成果。目前,铁四院编制完成了《市域铁路设计暂行规定》,打造了成套设计和建造技术体系,为我国新型城镇化综合交通体系的构建提供了又一可供选择的交通模式,并在行业内率先承揽了温州、杭州、台州和多个市域轨道交通网规划及工程设计。



深化理论学习 落实“一岗双责”

中国铁建党委:夯实基础 强化管党治党责任

本报北京12月5日讯(记者王 维杨广臣)在日前召开的中国铁建党委中心组学习十八届六中全会精神(扩大)会议上,中国铁建党委再次聚焦全面从严治党,强调各级党委必须把管党、全面从严治党责任的落地,扛在肩上,落到实处。

自党的十八大以来,中国铁建党委抓住思想建党这个源头,通过规范和深化各级领导班子的政治理论学习,创新党委分工模式等手段,使领导班子管党治党的意识和能力不断增强,促进了全面从严治党“两个责任”的落地,为企业发展营造了风清气正的政治生态。

中国铁建党委书记、董事长孟凤朝强调,思想建设是党的建设之魂,要以深化学习型党组织建设为载体,不断提升政治素养和业务素质,用最新理论指导实践,推动工作。近几年来,中国铁建党委不断强化中心组学习,在学习内容上,有关党的建设和反腐倡廉方面的内容逐年加重,已超过60%。以党委中心组学习为平台,中国铁建党委深入学习习近平总书记系列重要讲话精神,深入学习十八届三、四、五、六中全会等历次中央全会及重要文件精神,不断深化对“四个全面”战略布局,以及全面从严治党重要意

开栏的话

习近平总书记在全国国有企业党的建设工作会议上强调:坚持党的领导、加强党的建设,是我国国有企业的的光荣传统,是国有企业的“根”和“魂”。回顾中国铁建60多年的风雨历程,我们可以自豪地说,正是因为有了党的坚强领导,有了党组织的政治核心和战斗堡垒作用、党员的先锋模范作用,有了“支部建在连上”这一光荣传统的代代相传,我们才能面对惊涛骇浪,始终

挺立潮头,坚不可摧,走向强大。

回望过去,面向未来。在中国共产党中国铁道建筑总公司第三次(中国铁建股份有限公司第一次)代表大会即将召开之际,本报从今天起,在一版开辟《迎接党代会 党建成就回眸》栏目,对上届党代会特别是党的十八大以来中国铁建党建工作取得的突出业绩、特色做法、创新亮点等进行全面梳理和展示。总结经验,振奋精神,推进中国铁建党建工作在新的起点上续写更美丽篇章。

副书记、总裁尚标指出,必须坚持“一岗双责”,加强党的建设和反腐败工作,净化政治生态,凝聚企业发展正能量。2015年,中国铁建领导班子调整后,针对领导班子职数偏少的实际,中国铁建党委明确担任行政副职的党委常委,分管党群某一方面的工作,并对分管领域和部门的党风廉政建设负责,强化了每位党委常委的“双责意识”,使“一岗双责”真正落地。广大职工反映,原来只抓生产经营的经理层高管,现在抓党务工作也有声有色。

按照中国铁建党委的要求和部署,所属各单位党委纷纷结合实际,创新落实“一岗双责”。中铁十二局从集团公司、工程公司到项目部,全部实行党组织书记兼任行政副职,对生产经营履行管理责任,行政主管兼任党组织副书记,承担党建工作任务。中铁十七局将党建工作纳入企业章程,将党组织纳入法人治理结构的“两纳入”,使“一岗双责”常态化、长效化。

管党治党“一岗双责”的落实,促进了中国铁建党建工作与企业发展的深度融合,将政治优势转化为推动企业发展的强大动力。在国内外经济形势错综复杂的大背景下,中国铁建生产经营接连实现历史性突破。

义的认识。每次学习都结合实际设置主题,班子成员围绕主题,深入思考,积极讨论。通过深化学习,党委一班人管党治党、全面从严治党意识明显增强。

在中国铁建党委的示范引领下,所属各单位党委紧扣企业党建工作实际,组织各种专题学习,自觉思考党建工作面临的新形势新任务,不断加强和改进企业党建工作,提升管党治党能力,担负起全面从严治党的重要责任。中铁十八局党委除了抓好本级学习外,还编印《中心组学习》简

报,指导所属单位学习。铁建重工通过有规划、有组织、分层次地开展党员教育培训,为企业各级党组织补“钙”,并把党风廉政建设纳入党员干部教育培训总体规划,配齐了规模较大(子)公司的专职纪委书记和党群办公室、纪检监察室工作人员,使管党治党能力进一步增强。

如何履行管党治党的主体责任,凝聚起引领企业发展的合力?中国铁建党委

中铁二十四局铁腕治安全 管理施重典

本报上海12月5日讯(记者文 雄)中铁二十四局牢固树立“安全才能发展,发展必须安全”的理念,严格落实安全生产责任制,健全履职考评和追责机制,打好“红黄牌警告、安全总监考核、隐患治理平台建设”等组合拳,确保了项目安全生产有序可控,有效提升了企业安全生产管理水平。

严格落实红黄牌警告制度。他们坚持每月在全局视频大交班会上总结上月安全工作,提出本月安全控制重点,剖析存在的安全问题,按安全事件影响的程度、安全隐患的大小,对发生各类安全问题的单

位及时实行红黄牌警告,遏制并消除安全事故;同时将此警告与各单位领导班子的年薪考核挂钩,如今年1月对杭申线(上海段)航道整治工程电务分部项目发出安全红牌警告,经过3个月的现场动态监管,安全措施得到有效落实,到今年四月,集团公司对该项目解除了安全红牌警告,目前该项目已安全完工。

加大对项目安全总监考核力度。他们配备配强项目安全总监,严格执行项目安全总监考核奖惩制度,坚持每月收集审阅《安全总监工作日志》,按相关规定,对月底前未将此日志寄达集团公司

审核的项目安全总监,最高扣除该安全总监月度考核500元,并纳入年度安全生产考核,年底通报,同时,每月对风险极高的项目进行安全公示预警和重点监控,确保各项目安全生产。如九景衢铁路浙江段项目安全总监长期坚守在生产一线,《安全总监工作日志》记录详实,及时发现并纠正作业队伍的不安全行为、消除物的不安全状态,目前有22座隧道已全部安全贯通。

充分发挥安全隐患排查治理平台的作用。该集团积极指导、督促各工程公司和项目部及时登录中国铁建安全隐患排

查治理平台,填报隐患数据,按照消除安全隐患数量及安全隐患的真实性定期公布排名,奖优罚劣,激发各单位、项目部争先恐后消除安全隐患的热情。桥梁厂公司把安全隐患排查工作延伸至作业班组,做到提前想到、提前发现、提前消除安全隐患,至今年10月底已连续实现25个安全年。

该集团还积极开展安全培训,安全生产大检查等活动,多措并举,实现了在建项目安全生产平稳有序。该集团已连续4年荣获中国铁建安全生产先进单位称号。

今日视点

施工生产不能有安全盲点

杨虎生

江西丰城市永丰电厂“11·24”特别重大事故让施工安全问题再次成为社会关注的热点。据该工程施工单位工作人员对媒体说:“可能是混凝土强度没达标造成的。”为赶工期,施工方凭经验觉得混凝土已经干了,但由于天气原因,混凝土并没有想的那样干透,最后导致施工平台坍塌。尽管这一说法还有待调查证实,但现实中,这种经验性施工导致安全盲点的存在值得引起高度重视。

对于汽车驾驶员来说,盲点是视觉上一时看不到的死角。对于施工工作者来说,盲点是施工环节中暗藏的疑点。人在没有疑惑时,眼睛看不清疑点所在,往往忽略防范,习惯于“原动作”。殊不知,隐患已经埋下,危险正在一步步逼近。像类似的安全意识缺失,我们可称之为“安全盲点”。

施工生产中,一些项目领导对安全工作重视不够,工期紧张时凭经验判断代替严格的施工组织设计方案,碰到施工技术难题时,不能严格执行技术标准,或者在施工中缺乏警惕性,不够认真细致,不能及时发现隐患提前采取措施等原因都会形成安全盲点。

安全就是施工企业的“天”,“天”塌下来就没有企业的安全发展,就会破坏企业持续稳定。“11·24”特别重大事故再次警醒我们,必须举一反三,提高责任意识,堵住管理漏洞,多措并举让安全盲点无处可逃,从而杜绝安全隐患。

当前,正值年终岁尾,很多项目正在大干快上,要确保各项工程经受住“冷冬”以及年关临近的各种考验,我们要提高员工的安全意识,在积极做好“工前、工中、工后”教育的同时,要坚决杜绝员工安全思想松懈和想当然的工作方法;要加大施工现场各类隐患、风险和苗头的排查力度,各个场所、各个角落、各个工具器械以及工序衔接等,不放过一个疑点,不遗漏一个风险源;要严格执行制度,不迁就“差不多”,不照顾“赶进度”,不节省“安全投入”,坚决做到一就是一,二就是二,严格技术标准、质量要求、规定程序,不让安全盲点有任何可乘之机,这样才能让我们的各项工程安全越冬,顺利“过节”,争取年终的“好成绩”,为实现“十三五”规划起好步开好局。



中铁十一局六公司在青岛市蓝色硅谷城际轨道交通工程大田车辆段与综合基地施工中,不断优化设计,创新工艺,较好地提升了工程质量,目前,工程已进入收尾阶段。图为大田车辆段与综合基地雅安。 王小杰 摄



陈孔安同志逝世

中国共产党优秀党员、久经考验的忠诚的共产主义战士,原铁道部第十七工程局局长陈孔安同志,因病医治无效,于2016年12月4日7时20分在山西太原逝世,享年80岁。

陈孔安同志,男,汉族,1936

年1月出生于福建省福州市,1956年10月参军,1978年6月加入中国共产党,从铁道兵第七师时期到兵改工后担任要职,为国家铁路建设作出了重要贡献,于1996年退休。

(中铁十七局党委干部部<人力资源部>供稿)

中国铁建股份有限公司

第三届董事会第三十五次会议决议公告

一、董事会会议召开情况

中国铁建股份有限公司(以下简称“公司”)第三届董事会第三十五次会议于2016年12月1日在中国铁建大厦举行,董事会会议通知和材料于2016年11月25日以书面直接送达和电子邮件等方式发出。应出席会议董事7名,7名董事出席了本次会议。公司监事和高级管理人员列席了会议。会议由董事长孟凤朝先生主持。本次会议的召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件及《中国铁建股份有限公司章程》及《中国铁建股份有限公司董事会议事规则》的规定。

二、董事会会议审议情况

会议审议并以现场记名投票方式表决通过了会议议案,作出如下决议:

(一)审议通过《关于公司参与长沙6号线文昌阁至东屯渡地下配套工程土建施工“投资+总承包”项目投标的议案》

同意公司参与长沙6号线文昌阁至东屯渡地下配套工程土建施工“投资+总承包”项目投标。

表决结果:同意7票,反对0票,弃权0票。

(二)审议通过《关于公司参与芜湖市轨道交通1号线、2号线一期PPP项目投标的议案》

同意公司参与芜湖市轨道交通1号线、2号线一期PPP项目投标。

表决结果:同意7票,反对0票,弃权0票。

(三)审议通过《关于公司参与西安地铁临潼线(9号线)一期工程PPP项目投标的议案》

同意公司参与西安地铁临潼线(9号线)一期工程PPP项目投标。

表决结果:同意7票,反对0票,弃权0票。

(四)审议通过《关于公司参与成都轨道交通10号线二期工程项目投标的议案》

同意公司参与成都轨道交通10号线二期工程项目投标。

表决结果:同意7票,反对0票,弃权0票。特此公告。

中国铁建股份有限公司董事会
2016年12月2日