

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑总公司主管主办

国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



中国铁建

2016年12月3日 星期六

第3172期 (总7690期)

中国铁建将承建2022年卡塔尔世界杯主体育场

本报卡塔尔多哈12月2日讯(记者谭漪 通讯员张庆昌 王雷)当地时间11月28日,卡塔尔HBK-中国铁建联合体与卡塔尔世界杯主办委员会——卡塔尔交付与遗产最高委员会签署2022年卡塔尔世界杯主体育场卢赛尔体育场项目。这是中国企业首次承建世界杯主体育场项目。卢赛尔体育场将是2022年国际足联举行卡塔尔世界杯比赛的场地之一,并将作为开幕式、决赛、闭幕式的主体体育场。

据中国铁建国际集团董事长、党委书记卓磊介绍,此次投标,中国铁建联合卡塔尔最大的工程建筑公司之一HBK,组织30多名投标专家经过近300个日夜研究整理,整合了30多家分包商1000多份报价,成功实现中国公司以主承包商身份承建世界杯主体育场。卡塔尔交付与遗产最高委员会秘

书长哈森·艾利·塔哈瓦迪在签约仪式上表示,非常高兴将卢赛尔体育场项目授予HBK和CRCC的联合体。该合同的授予是一个重要项目里程碑。卢赛尔体育场将成为2022年比赛的中心艺术品,赛后也将成为卢赛尔城必不可少的遗产。卢赛尔体育场项目的成功中标,进一步扩大了中国铁建在中东地区市场的影响力,提高了中国铁建品牌的国际知名度。

中国铁建党委中心组召开法治学习(扩大)视频会议

本报北京12月2日讯(通讯员王裕溪)在“12·4”全国法治宣传日来临之际,为深入推动“法治铁建”建设,按照国务院国资委法治央企建设和“七五”普法规划要求,今天上午,中国铁建党委中心组召开法治学习(扩大)视频会议,特邀国资委政策法规局局长郭祥玉进行法治建设专题授课。中国铁建党委书记、董事长孟凤朝主持会议并讲话。

郭祥玉在充分肯定中国铁建法治工作取得的成绩后,结合部分中央企业发生的大

案要案,从依法治企的重要意义、法治央企建设的顶层设计和部署、筑牢依法治企的5个基础3个方面作了法治央企建设的学习辅导和重点解读,并对下一步法治工作提出具体要求,具有很强的政策性、指导性。孟凤朝在总结讲话中强调,要按照国资委部署要求,扎实做好依法治企各项工作,不断提升企业依法经营、依法决策、合规管理的能力和水平。一是要认真开展法治宣传教育,切实提升法治素养。各级单位要建立学法长效机制,全面提高经营管理人员特别是领导干部的法治素养,优先提拔使用法治素养好、依法办事能力强的干

部。二是要全面推进“法治铁建”建设,不断强化法治能力。各级单位要依法完善公司治理结构,明确审计和风险管理委员会推进企业法治建设的职责。切实规范决策程序,全面落实会议议案法律合规前置审核制度。进一步加强依法合规经营,坚持法律全程参与服务和保障重大经营活动。建立健全境内外法律风险防范机制,严格4项法律合规审核,严控法律纠纷案件,严肃内部经济纠纷处理。大力深化法治工作体系,明确总法律顾问高管人员定位,加快培养懂法律、懂外语、懂管理的国际化法律高端人才。三是要真正筑牢依法合规底线,

严格落实法治责任。各单位、各部门要牢固树立并贯彻执行“没有法律意见,领导不签字、议题不上会、单位不用印、上级不受理”的法治理念,抓住“关键少数”,推动建立上下联动、部门协同的法治建设大格局。要加强监督检查,不断传递压力责任,真正落实法治建设“两个问责”。据悉,在国资委9年来对央企法治工作考评中,中国铁建后发赶超,排名持续上升,位居102家央企第一方阵。总部机关全体党员、在京部分单位有关人员参加主会场会议。会议采取视频方式,各单位设分会场,共计约2000人参加学习。

中铁地产斩获北京首批“限房价、竞地价”自持住宅用地

本报北京12月2日讯(通讯员曲冀)12月1日,中铁地产北方公司以总价36.75亿元摘得北京市大兴区黄村镇兴华大街地块。该地块吸引了万科、保利龙湖等众多一线房企参与竞争,土地价格一度达到政府规定最高价,后转入竞拍商品住宅自持面积阶段。由于保利、中铁地产等7家房企报投比例都达100%,因此房子建成后不能对外出售,开发商要以出租运营等方式自持经营。在最后规划设计方案比选中,中铁地产以“租来的房子也是家”为核心理念的规划设计方案最终胜出,成功摘牌。

该地块规划建筑规模为135275平方米,位于大兴新城核心区,周边交通、教育、商业配套资源完善,邻近即将落成的北京第二国际机场。

该地块属于北京市政府响应国家加快培育和发展住房租赁市场政策,鼓励房地产开发企业将自持住宅作为租赁房源,满足城市居民租房需求实施落地的首批地块。在核心地段通过企业合理的资源配置,以自持方式培育区域健康有序的租赁市场,充分抵御市场风险,让企业享受土地增值的红利。

此地块的获得,补充了中铁地产在京的市场份额。作为北京首批100%高标准自持住宅的开发运营商,中铁地产践行了央企责任,提升了在北京的市场地位,对夯实品牌基础和创建良好市场口碑有着重要意义。

铁四院

激发创新活力 实现科技强院

本报武汉12月2日讯(记者刘新红)日前,湖北省委宣讲团成员、武汉理工大学马克思主义学院院长朱皓来到铁四院,宣讲党的十八届六中全会精神。铁四院党委书记雷佳民在主持宣讲会时强调,要把贯彻落实党的十八届六中全会精神与实现领军发展、科技强院目标结合起来,把六中全会精神真正落到实处。

党的十八届六中全会提出要在激发创新活力、增强创新能力方面,加快形成一批具有国际竞争力的创新型领军企业。经过“十二五”赶超,铁四院已经成为中国高铁和轨道交通建设领域的领跑者之一。在刚刚结束的铁四院科技创新暨质量管理大会上,“担当起国家创新驱动发展的生力军”被确定为企业“十三五”科技发展总体目标。

“随着党中央反腐倡廉工作不断推进并取得实效,市场竞争环境将越来越规范有序,企业抢占市场越来越需要科技实力说话。”铁四院董事长、院长蒋再秋表示。

为此,结合党的十八届六中全会精神的落实,铁四院着力在“两个坚持”上下功夫,即坚持把各级班子建设作为龙头工作常抓不懈,要求各级领导干部用全会精神武装头脑,加大科技创新力度,按照集团公司统一部署,抢抓发展机遇,形成主要领导挂帅、分管领导负责、技术部门为骨干力量,党政工团协同配合、全方位推进的创新工作格局;坚持把人才队伍建设作为根本任务,通过落实集团公司“361”人才工程各项部署,加强各类人才队伍建设,畅通人才发展通道,力争在院士、全国工程勘察设计大师等高层次专家培养推荐方面,尽快取得更大突破,同时,创新人才引进、培养、选拔、任用和推荐等环节,更好地适应企业不同板块持续发展快速发展需求。



中国铁建捧回10项鲁班奖

本报北京12月2日讯(记者邓昆伦)11月27日、29日,中国建筑学会分别公布了2016~2017年度第一批中国建筑工程鲁班奖(国家优质工程)境内、境外入选工程名单。中国铁建所属8家单位承建、11家单位参建的10项工程榜上有名。此次获奖,中国铁建实现了两大突破,一是年度获得鲁班奖数量首次突破个位数,达到10项;二是首次作为主承建单位获得境外工程鲁班奖。中国铁建获奖的10项工程分别是:

新建铁路大同至西安客运专线马家庄隧道、南京市梅子洲过江通道接线工程——青奥轴线下交通系统及工程、燕翔饭店改扩建项目、宿迁市第一人民医院、新建贵阳至广州铁路贵阳北站站房工程、合肥滨湖新区方兴大道(包河大道-福建路)工程、新建天津铁路职业技术学院工程、河南新中益“上大压小”扩建工程、新建宝鸡至兰州铁路客运专线兰州西客站站房工程、安巴V.C.伯德国际机场新航站楼综合工程。

近年来,中国铁建始终把创建精品工程作为企业管理的重中之重,各单位坚持质量过硬、努力创优的原则,大力推行质量管理模块化,直观明晰现场施工工艺和质量控制标准,以过硬的质量保证了安全、创造了效益、赢得了信誉。鲁班奖(国家优质工程)是我国建筑行业工程质量最高奖,今年有120项工程入选。自1990年以来,中国铁建已累计获得鲁班奖113项。图为获得2016~2017年度鲁班奖的合肥滨湖新区方兴大道项目。王运亮 摄

中铁十二局“三线互动”确保项目受控

本报太原12月2日讯(记者杨广臣)12月1日,中铁十二局工程周报显示:在建的489项工程全部处于受控状态。此前进度滞后的渝(重庆)黔(贵州)铁路和厦门地铁两个项目已步入平稳期。“这得益于三条线进行的互动。”中铁十二局副总工程师、工程部部长王晋雄解释道集团公司工程部5位副部长分片包干跑重点项目,区域指挥部全部配齐工程管理人员并监管所辖项目,工程公司履行项目管理主体责任。三线互动其实就是集团公司、区域指挥部和工程公司3级同时从3个侧面查找某一个项目的问题,并

同步进行分析,而这种分析并不是简单停留在“发现问题解决问题”的层面,而是透过问题,思考如何转变管理思路和方式,最大限度降低问题产生的几率。“三线互动”体现在对项目的全过程监控上。7月初,沪(上海)昆(明)高铁云南段开始联调联试。对于保开通项目,该集团视为重中之重,派出工作组蹲点,及时解决调试中的问题。对工期吃紧的渝黔铁路和厦门地铁,由集团公司和工程公司两级工作组到现场帮扶近半年时间,解除了“警报”。“发现早、整改快”是“三线互动”的

又一亮点。以承揽任务为主业的8个区域指挥部,全部配齐配强了工程管理人员,专职监管经营范围内的施工项目。他们除了到工地发现问题外,还延伸监控范围,通过与建设单位沟通、征询意见,查找本单位施工的项目在全线的排位和问题症结。三(江)南(川)铁路2标的一个分部曾因资金短缺造成工期紧张,“三线互动”梳理项目发现问题后,帮助该项目立即着手整改,使施工进度恢复正常状态。据了解,中铁十二局今年确定的36项重点工程、55项竣工工程全部履约并兑现承诺。

冲刺“最后一公里” 确保“两大目标”落地

蔡庆荣

转眼间,2016年仅剩下不到1个月的时间,企业全年各项工作已进入倒计时阶段。今年党建工作目标还有哪些没有落地?生产经营工作离既定目标还差多远?需要企业管理者心中有数,取胜有招。要实现全年“两大目标”,当前最关键的是如何咬紧牙关,冲刺“最后一公里”。党建和生产经营是国企健康发展的重中之重,也是衡量企业年度发展质量的重要标尺。习近平总书记在十八届六中全会党的建设工作会议上强调:坚持党的领导、加强

党的建设,是国有企业的“根”和“魂”。今年以来,中国铁建以强劲态势全面加强党的建设,从强化管党治党责任、加强基层党组织建设,到坚持管党干部原则、全面从严治党,使党组织的政治核心作用、战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用得到充分发挥,促进了企业健康发展。但是瑕不掩瑜,我们也看到,还有个别单位党建工作目标不明确、定位不准、施策不明朗、落实不坚决。在“最后一公里”中,我们当理出党建工作清单,与年初签订的党建工作责任

目标对照,查缺补漏,主动作为,使党建工作成为推动企业发展的强大动力。生产经营是企业的中心工作,其中包含市场份额、产值利润、降本增效、债权债务、质量信誉和安全管控等内容,这些指标的好坏,直接影响企业的市场竞争实力。目前,有些单位对完成今年生产经营目标任务虽已势在必行,但从完成的质量上看,能不能经得起时间的检验,还需要多一分自省。对于那些自认为完成指标“差一点”或者“跳一跳就能摘到桃子”的单位,应当

继续加大力度,拿捏好“七寸”,狠下功夫。同时,要牢固树立正确的政绩观,对待指标,既要看眼前,又要重长远,以更加科学有效的方法赢得当前的胜利,搭起未来的阶梯。长跑的“最后一公里”,有时免不了信心缺失、体力不支。要想顺利完成,需要我们时刻牢记使命,咬紧“两个目标”不放松,把党建工作和生产经营工作有机融合,真正做到党务、业务水乳交融,党建、发展相得益彰。重部署也重落实,要效率更要效果。同心戮力,走好“十三五”开局第一步。



中国铁建召开信息化总体架构设计宣贯会

本报北京12月2日讯(通讯员张一鸣)为贯彻落实中国铁建党委常委会关于推进信息化工作的要求,全面系统地宣传贯彻中国铁建信息化总体架构设计工作成果,11月30日,中国铁建信息化总体架构设计宣贯及2017年度信息化预算编报工作会在京召开。会议通报了中国铁建2016年信息化预算完成情况,并部署了2017年度信息化预算编报工作。中国铁建副总裁夏国斌出席会议并讲话。

夏国斌就“十三五”时期如何进一步做好中国铁建信息化工作指出,新时期中央和国家高度重视信息化工作,战略性地提出“没有信息化,就没有现代化”,并先后发布了与网络安全和信息化相关的发展战略、行动纲要、法令法规等多项政策文件。面对机遇和挑战,中国铁建作为建筑业领军者,必须积极稳妥加以响应,把握机遇、迎接挑战,搭上信息化的快车道乘风破浪,实现管理上的提升,为企业提质增效和转型升级作出贡献。

夏国斌强调,“信息化总体架构设计”基于“人、财、物”3条核心主线,通过业务、数据、应用、技术这4个架构,形成统一的信息化建设模式和规则。未来将以总体架构设计为统领,全系统必须共同遵循,开展“十三五”信息化建设工作;以“1+3”为框架的“十三五”信息化规划体系为指南,辅以信息化治理体系建设保障,促进各级信息化建设落地,实现大幅提升全系统信息化建设应用目标,为未来实现“数字铁建”目标打下坚实基础。中国铁建的信息化工作已上升到“一把手”工程的高度,各单位要真正高度重视信息化工作,健全组织机构,强化人员配备、完善制度标准、构建治理体系,切实为“十三五”信息化工作提供较好的组织保障、体制机制支撑和人才支持。

会上,与会人员就如何深入理解中国铁建信息化总体架构设计,如何结合本单位实际情况开展相关工作等问题展开热烈讨论,取得良好效果。

中国铁建机关相关部门负责人及相关人员、所属各二级单位信息化管理部门负责人和业务骨干共95人参加会议。

中国铁建股份有限公司

重大工程中标公告

近日,本公司中标以下重大工程:
1. 本公司下属中铁十一局集团有限公司、中铁十七局集团有限公司分别中标新建浦城至梅州铁路建宁至冠豸山段全线站前工程PM-2、PM-3标段施工总价承包,工期分别为43个月、33个月,中标价合计约30.8536亿元。
2. 本公司下属中铁十一局集团有限公司、中铁十二局集团有限公司、中铁十八局集团有限公司、中铁十九局集团有限公司分别中标新建郑州至万州铁路湖北段站前工程ZWZQ-5、ZWZQ-7、ZWZQ-6、ZWZQ-3标段施工总价承包,工期分别为36/66个月、66个月、66个月、36个月,中标价合计约113.7820亿元。
3. 本公司下属中铁十一局集团有限公司、中铁十六局集团有限公司、中铁十八局集团有限公司分别中标新建郑州至万州铁路重庆段站前工程ZWCZQ-9、ZWCZQ-6、ZWCZQ-2标段施工总价承包,工期分别为64个月、56个月、62个月,中标价合计约53.2145亿元。
上述项目本公司中标价合计约197.8501亿元人民币,约占本公司中国会计准则下2015年营业收入的3.29%。
特此公告。
中国铁建股份有限公司董事会
2016年12月1日