

以脚丈天涯

□ 韦蓁英 边胜群

有这样一群人，他们用双脚丈量着施工现场的每一寸土地，深山、老林、大漠、高原，无不留下他们寂寥而刚毅的身影。他们是每项工程开工的冲锋军，用手中的仪器丈量着自己的人生目标，在平凡的测量工作岗位上默默奉献。

“兄弟们，出发了！”项目临建还没有完成，队长王振襄就带领队员们第一批赶到工地冲锋陷阵。开工前，他们的首要任务是核对桩位控制点按设计院 的交桩进行复测，只有精度准确无误后，才能施工。许多征地都处在荒郊野外，所以测量队的行程长、路难走，爬山过河成了家常便饭。每天天不亮，他们就扛着几十斤重的设备，拿着镰刀斧头出发了。“镰刀斧头是对付青纱帐、芦苇塘的。”王振襄笑着说。炎热的夏季和恶劣的野外环境对测量人员的身体是严峻的挑战。每人每天往往要带上三四瓶风油精，但还是经常被蚊虫咬得满身红包，痒痒难忍。刚参加工作半年，已被晒得黝黑发亮的小伙儿刘富山开着玩笑说：“每天我们都徒步十几公里，有时我一天喝十几瓶矿泉水都不用上厕所！”通常天空亮起星光，他们才带着满身的尘土和一脚的泥浆一步步走向项目部。

高高的桥墩上、崎岖的山

路上，日复一日，留下了测量队兄弟们的 身影。2013年冬天，葫芦岛经济开发区特大桥施工进入关键时期。每天太阳还没睁开惺忪的双眼，他们就带好仪器赶往37号墩。“慢点，注意安全，脚踩稳了！”站在雪地里、已经架好全站仪的王振襄，冲着正往16米高的桥墩上攀爬的何冰和高凤军喊道。寒风中，身体较瘦弱的何冰刚爬了一半，头上已渗出汗珠，手脚也有些哆嗦，但他还是咬牙努力向上爬……墩顶的寒风格外刺骨，刚才还是一身汗的何冰和高凤军，被一阵寒风吹过，不得打了个冷战。虽然他们双手冻得有些麻木，但仍有条不紊地操作着。站在地上已半个小时的王振襄再一次裹紧大衣，跺了跺脚，一边认真观测一边快速计算，“不行，偏差5厘米，必须调整。”他们经过两次将近半个小时的调整，才达到标准数值。这时大家都被冻得手脚僵硬，满脸通红，连话都说不清楚。

为了赶时间，大家通常在桥边上吃面包、喝矿泉水。星星出来了，大家又走上10多公里，赶回宿舍，匆匆吃过饭开始整理测量资料直到深夜。

默默无闻的测量人，他们心中有一把严谨的尺子，用双脚丈量着天涯，也丈量着他们的梦想。

作者单位:十九局集团五公司

竹园情

□ 雷建珂

我素来喜欢竹子，钟情竹子。每每看见竹子、听到竹子，或是遇到与竹子有关的器物，甚至读到关于竹子的诗歌或散文，就会从心底油然而生一种无可名状的亲切感。

我家院子里有一片竹园，常年郁郁葱葱，婆娑多姿。这片竹园留下了我的童真和梦幻。我家的地基坐西朝东，有八分多大小，其中靠南的一半为竹园，东南两边都被竹园所包围；北边一半，由竹子自然长成的围墙里，有坐西朝东的一栋四开间瓦房，为正房；坐北朝南的是一栋三开间的厢房，厢房与南边的竹园隔院相对。院子里一年四季被墨绿色的竹叶笼罩着，生机盎然。上世紀六七十年代，这片竹园就是家里的宝贝，学生开学报名、家里逢年过节或办事需要花钱时，自然会想到竹子。这时，总是看见父亲提起弯刀钻进竹园，找竹株较稠密的地段，砍割生长了两三年以上的老竹子，去街上售卖。我的任务是把父亲砍倒的带枝丫和叶子的竹子一根根拖出竹园。这种活儿有时候也十分费力气。由于砍倒的竹子竹冠较大，枝繁叶茂，而竹园里的竹子稠密，十来岁的我要拉出这一根一根的竹子，实属不易。每当这时，我自育高招，将刚砍下的竹子根部一端扛在小肩头，双手从前边紧紧攥住，憋足了力气，上身往前倾斜，看准空隙，左避右绕，不一会儿便把一根竹子拽出竹园，常常弄得满头大汗还自得其乐。不过，父亲在砍割竹子时，总会随手把砍倒的竹子的根部顺过来，以便我能省些力气，这样我就轻松了许多。做完这些活儿，父亲便一根根三下五除二剥掉竹竿上的枝丫，用备好的竹篾，分三道将这些竹竿绑扎成整齐结实的竹捆，然后就可以扛着去8里远的镇上出售了，最多也就卖一两块钱。不要小看这一两块钱，在当时可是足够花销的了。

最有趣的是竹园里还有好吃的东西。每年开春，竹园里的新竹笋齐刷刷地从泥土里钻出来，新笋被一层层褐花颜色的笋壳包裹着，嫩嫩的，绿绿的，泛着绒黄，又肥又壮，炒熟了吃起来又脆又香。可大人们却像看管宝贝似的护着这些新长出来的东西，偏不让动，说掰了这些笋就再也不长竹子了。新竹笋长得极快，不几天，就蹿得比大人还高。笋竿虽高，却很脆弱。偶尔一阵南风吹来，一些过于肥壮而高挑的笋株便夭折了，而这些

笋子只能当菜吃了。这时，当大人们面对一片狼藉的竹园唉声叹气时，我们几个小家伙儿却躲在一边正高兴呢。接着便是预料中的好几天竹笋美食大餐，那才叫过瘾。竹园的西南角附近有一株“火罐”树，所谓“火罐”即一种柿子，其形状比鸡蛋略小，成熟后通体火红，晶莹剔透，入口味道纯净，甜香宜人。每到秋高气爽，果木成熟季节，从院子外或院子里抬起头望去，一大片翠绿的竹园中间，一株火罐树探出青绿色的竹海，满树熟透的火红的火罐果，宛如一盏盏诱人的小红灯笼，团团火红，团团锦簇，格外耀眼，格外惹人。于是，或是约上我的兄弟们，或是邻居中一两个要好的伙伴，一起偷偷爬上树杈，各自选好位置，不由分说便是一顿饕餮大餐。那个痛快劲儿，就别提了。竹园里的墙头或树杈上时常有一些麻雀窝，那时麻雀同老鼠等被列为“四害”，均属被清剿之列。进竹园掏雀窝成了我们一大乐趣，运气好时可收获三五枚麻雀蛋，让妈用清油炒了吃，味道极好。有时也会收获三两只出壳不久，还未长出羽毛的雏雀，这东西不能吃，只能捉在手里玩玩而已。竹园南墙边还有大小不一的几株香椿树，在当时连吃饱肚子也保证不了的情况下，可以生吃的香椿芽也是我们的休闲小吃兼美味佳肴。

除此以外，我们还给竹子派上各种用场。夏天，我们用竹子做成水枪，吸上河水可以射出很远，几人一组对打水仗，既好玩又凉爽。我们也用竹子做成口哨、口笛、弓箭等玩具，玩起来也十分有趣。我们还用竹子制成简易而美观的铅笔盒、尺子、圆珠笔套等学习用品，既实用又时髦，其余的伙伴们竞相效仿，曾流行一时。

当兵在外的日子常常想家，也想家里的那片竹园。回家探亲时，老远看见家里那一簇翠绿的竹园，就有一种跨进了家门的感觉，随之丝丝酸楚便涌上心头，几许亲切，几许激动。就好像簇簇随风摇摆的竹枝竹叶在向我点头微笑，又好像在对 我招手致意，我也便一步一步渐渐靠近家里的竹园，深情地叫一声：“我回来了！”

常年在外漂泊，回味家乡的竹园是我的一种莫大享受，回到有那片竹园的家乡便也成了我梦寐以求的向往。

作者单位：十二局集团



和谐 秦班超 摄

最美的年华

入职培训结束后到项目的场景一直历历在目。

K256、北京至扶余。汽笛一声长鸣，列车载着我们这些新员工缓缓开出了站。谈到未来的生活，心中充满憧憬，笑声弥漫在车厢的每一个角落。

如此氛围下，一路向北。

再次见到阳光，已到碧空如洗的吉林。那个时候，我们还不曾知道承载我们北去的京哈铁路的历史背景和意义，更想不到，在不远的将来我们还会用汗水给京哈铁路插上一双翅膀。

T梁真大，龙门吊那么气势恢宏，存轨基地的轨枕真多，一切都是新鲜的，投身进去的兴奋感愈发强烈。

有去实验室的，有盯控混凝土的，有学习钢筋绑扎的，有去物资部的。“整个项目部都有咱们的人。”八月十五我们的聚会上，宝强的这句话得到了大家一致赞同。

在兜兜转转中，成长的印痕日复一日地积累着、沉淀着。

“老李，你过来看一下，你们作业队的这200米线路上的尼龙挡板座扣错了

不少，趁现在还有时间，赶紧改过来。”

“小叶，现在咱们正是‘大干百日’期，都在抓进度，没人呀！再说，这是临时铺设的线路，等工程竣工还要拆除呢，扣错那几个不影响轨距，何必那么较真呢？”小叶的名字叫叶正静，老李想凭年长者的身份说服他。

“这不是较真，是要按标准做事。”老李不情愿地喊工人进行纠错。

“李胜利施工工班，优质保量地完成了下达的施工任务，奖励8000元。”京哈线上团山站改造结束后的施工评比会上，计划部宣读了评比结果。

“小叶，晚上有空没，想请你吃个饭。”老李笑呵呵地说。

“吃饭就不必了，以后继续严格执行标准才是关键。”

“是呀，这标准化作业必须从开始就抓，不然时间长了，人都‘滑’了，想再抓，难了。谢谢你及时提醒我。”老李心服口服地对小叶说。

3年来，在松陶项目部，各类施工规范、技术指南、验收标准、架子队管理细则等，我们不断学习着，相互激励着。

放飞梦想

功勋，为实现中国梦谱写了不可磨灭的辉煌篇章。

秋季，金风送爽，秋色宜人，春华秋实。秋天是秋兰飘香，金色满园的季节，更是橙黄橘绿，硕果累累的丰收时刻。中国梦在每个人的心中悄悄烙下“国富民强、和谐幸福”的印记；铁建梦在新世纪谱写新的篇章：你看我们的祖国更加强盛，广袤的西部已经高楼林立，预示光明的电网通向大山深处；我们的铁建梦在经历了改革发展的洪潮后，依然走在时代的最前沿。神奇的青藏铁路的通车，把温暖的国富民强的中国梦，把北京的嘹亮歌声一起送到了祖国的西部高原；京沪高铁梦的实现不仅让更多人切实感受到中国梦的美好，更使我们铁建人因为创造了人间奇迹工程而倍感骄傲和自豪。

冬季，白雪皑皑，银装素裹，秋收冬

3年，不长也不短，岗位不断轮换，制梁、铺轨、架梁、车站，我们几乎经历了有砟铁路工程线上的所有工序。梁场的角角落落都留下了我们的脚印，松陶线路上每座桥梁的长度，每个区间段内村庄的名字，每个道口的里程，都能在无意识的情况下作出回答。

今年下半年，松陶线已到收尾阶段，而公司也有了成峨、哈佳等新项目。

“再见松陶！你是值得回忆的地方。”兄弟们在微信圈里写道。

“兄弟们曾为我的家乡建设流过汗水，我的记工本上留存着你们的名字。干了那么多多个工程，唯独对你们的印象最深刻，继续努力大兄弟。有时间过来看看自己修的路、架的桥！”工班长王辉如此回复。

湛蓝的天空下，高高的完颜阿骨打铜像傲视着扶余市。我们去时，它已存在。如今，项目即将竣工了，它依旧矗立，似在见证我们在工地的最美青春年华。

作者单位：二十二局集团二公司

□ 张晓霆 张会芳

藏。冬天是让人沉淀，给人思考的季节。在整个大地披上银装的时节，依然有梅花在尽情诉说傲骨的馨香。在这个让人不仅有节气还须有傲骨的季节里，我们的中国梦准备迎接又一个充满生机与活力的春天。我们的铁建梦在这个严肃而神圣的银色时节，积蓄力量，蓄势待发，为新时代的夢想绘下更壮丽的蓝图——我们不仅要成为中国最好的，更要成为世界最棒的！

我作为中国梦的一分子，更作为铁建梦的普通一员，在中国梦和铁建梦的感召和渲染下，亦在心里悄悄地培育梦的种子。我相信，伴随着中国梦的脚步，乘着铁建梦的风帆，我的梦也会在春去秋来的时节里慢慢发芽、成长、开花、结果！

作者单位：国际集团国际贸易公司

调度室的电话

□ 孙荣庭

“叮铃铃——叮铃铃——”调度室的电话应接不暇。工地的号子在耳机上奏鸣，工人的汗水在话筒上滴落。

“黄河！黄河！请执行X计划！”“长江！长江！我们早已整装待发！”

调度长发出紧急号令，铁路工地涌出千军万马。是马是骡都拉出去了，施工产值都上来啦！

喂！喂！我们的桥梁已胜利铺架；喂！喂！我们的龙门已圆满合拢；喂！喂！我们的封锁已按时完工；喂！喂！我们的高铁已提前上马。

报喜！产值把历史的记录突破。告捷！指标已向明年的高度飞跨。话筒，说不完筑路工地的喜讯。号码，传不完图表数据的变化。

快！快把战果向铁总报告。快！快把贺电向工人传达。调度室像一个报喜台，电话就是一个金色的喇叭。

作者单位：二十四局集团江苏公司

工棚闲话

奖励也要有学问

□ 李永旺

奖励，是对于在某些方面作出突出贡献者的一种肯定。这里既有精神层面的褒扬，亦有物质方面的奖赏，还有职位提升、岗位调整等等。但是如果奖励带有私心和不可告人的目的，这样奖出的不是积极性，而是隔阂，就不得不令人担忧。

年终将至，各单位又要对那些在工作中发挥突出作用的人实施奖励。如何通过奖励调动大家的积极性？首先要靠各级领导公平、公正的掌握。要建立正确的奖励机制，有效制约和规避特权思想左右奖励的施行，杜绝营私舞弊现象。这样的奖励才会使人感到自己所做的一切被社会承认，满足了人们的自尊，就能形成一种积极向上的精神，有效激发主人翁的创新意识和开拓精神，真正起到加油的作用。如果这种激励仅仅是为了照顾关系人的利益，势必会引起离心效应，使多数人产生不满情绪以致消极怠工。

另外要杜绝分配上的平均主义。如果干好干坏一个样，干与不干一个样，奖金平均分，就不利于调动人的潜在能力的发挥。只有群众的测评与领导的意见统一的奖励，才会奖出职工积极向上的氛围。



桥之梦 赵向国 摄

轨道尖兵

团结湖畔 金台路上
轨道铁军气势贯长空
双手裂开大地 才智筑起未来
光阴延伸出的距离
连起了甜水园
金台路
红庙
朝阳公园
站台与区间的长度缩短了回家

的时间
隧道井下，掌子面上
轨道铁军精神感天地
铁锹铲出光明
日夜铺就轨道
汗水滴下的土地
雕刻出美丽的光环
坏住了
10号线
9号线
14号线
7号线

线与线编织的经纬守护着祖国的心脏

我们把整个北京城圈在了时间里
从此
地下交通取代了地面拥堵
从此
世界上再没有遥远的距离
这支可爱的铁军 用满腔热情
换来了人民的出行便利
这支可爱的铁军 以肩膀托起了
责任 以责任赢得了信任
这支可爱的铁军 用汗水铸就了
永恒 用灵魂写就了诗篇
在今天
让我们为他们喝彩
让我们为他们高歌
让我们的热情点亮新的征程
开始梦想的远航……

作者单位：十九局集团轨道交通公司